

Naše značka
VZMR 124/19Vyřizuje/linka
Mohelská/543171511Místo odeslání/datum
Brno/23.7.2019

Poptávkové řízení „Dodávka a provoz systému monitoringu služebních vozidel“

Vysvětlení poptávkové dokumentace č. 3

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Dodávka a provoz systému monitoringu služebních vozidel“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

Jaký typ stávajících identifikačních čipových karet máte?

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel uvádí, že se jedná se o kartu standardu HID.

Vznesený dotaz č. 2:

Jaké statistiky přesně potřebujete týkající se ekonomiky provozu vozidel?

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel níže uvádí data pro statistiku:

Požadovaná data pro statistiku
Ujetá vzdálenost (km)
Průměrná rychlost (km/h)
Počáteční stav tachometru (km)
Koncový stav tachometru (km)
Spotřeba PHM soukromé km (l)
Spotřeba PHM firemní km (l)
Počet tankovaných litrů - Je-li možné propojit CarControl se systémem Unicode, který je momentálně využíván pro tankování služebních vozidel v rámci DPMB, a.s. - popř. jiná možnost pro evidenci tankovaných litrů
Průměrná spotřeba dle tankování (l/100km)
Motohodiny

Vznesený dotaz č. 3:

Do jakých systému chcete konkrétně exporty a importy dat?

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel uvádí, že se jedná zejména o:

- Prvotní import údajů do systému pro monitoring vozidel konkrétně o uživateli, kteří se systémem pracují a o řidičích (jméno příjmení, zařazení na středisko, kontakt – telefon + mail, číslo identifikační karty), dále pak o vozidlech (číslo vozu, SPZ). Formát souborů pro import je .csv.
- Měsíční import údajů o tankování (např. Shell, CCS, Fuel, apod.), konkrétně datum tankování, místo, typ paliva, počet litrů/kg, cena za litr i cena celkem Formát souborů pro import je .csv.

Vznesený dotaz č. 4:

Využití mobilních jednotek je podmínkou? Máme jednotky jak mobilní (přenosné), tak zabudované. Mobilní jednotky ale nemají funkci rozlišení služební/soukromé jízdy a nemají identifikaci řidiče.

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel uvádí, že u všech vozidel zařazených do systému monitoringu (93) se počítá s pevnou instalací (viz „cena za montáž, demontáž“). Požadujeme však, aby existovala v rámci dodávaného systému i možnost připojení mobilní jednotky (např. nárazové akce), konkrétně u vozidla, které není do systému sledování zařazeno.

Vznesený dotaz č. 5:

Hlídkání opuštění oblasti nenabízíme, je to podmínkou pro přihlášení?

Odpověď na dotaz č. 5:

Zadavatel uvádí, že se týká pouze lokality, kde se obvykle vozidla zadavatele pohybují – 90 % město Brno a okolí. Nepožadujeme monitoring v rámci jiného státu EU.