



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

Váš list značky / zo dňa	Naša značka	Vybavuje Mgr. Galovičová	Bratislava 08.08.2019
--------------------------	-------------	-----------------------------	--------------------------

Vec: **Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie predložených dokladov**

Predmet zákazky:	Dodanie súpravy elektromechanických stĺpových zdvihákov pre električky a dodanie 8-stĺpových mobilných zdvihákov 8 x 10 000 kg pre autobusy
Druh zákazky:	verejná súťaž
Označenie vo Vestníku ÚVO:	č. 155/2019 zo dňa 01.08.2019 pod č. 21393 - WYT
Interné označenie:	PL 4/2019

Dňa 05.08.2019 bola prostredníctvom elektronického systému doručená spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len „DPB“) žiadosť o vysvetlenie predložených dokladov na predmet zákazky: „Dodanie súpravy elektromechanických stĺpových zdvihákov pre električky a dodanie 8-stĺpových mobilných zdvihákov 8 x 10 000 kg pre autobusy“.

Otázka č. 1

Chteli bychom se zeptat na 2. část předmětu zakázky: Dodanie 8- stĺpových mobilných zdvihákov pre autobusy: Poptávate elektromechanické zdviháky s vretenom ale uvádzate: Synchronizácia chodu stĺpov z dôvodu nerovnomerného zaťaženia zdvihákov (nadštandardné zaťaženie nápravy). Dle zkušeností je v těchto případech mnohem vhodnější elektrohydraulický pohon zvedáků. U vyspělých elektrohydraulických systémů probíhá synchronizace při zdvihu přepouštěním oleje z čerpadla a tím snížení rychlosti jeho chodu pro zpomalení daného sloupu. Při spouštění toto probíhá přepínáním do pomalejšího chodu čerpadla v kombinaci opět s přepouštěním oleje. Vše je řízeno elektronicky v závislosti na výšce zdvihu příslušného sloupu ve vztahu k ostatním. U elektromechanických systémů je řízení výšky zdvihu příslušného sloupu ve vztahu k ostatním sloupům vypínáním elektromotoru a tím ke stupňovité (skokové) regulaci vedoucí k mechanickému opotřebování jak vřetene, tak matice v podobě mechanických nárazů v celém systému pohonu. Výsledkem je snížení životnosti, kdy v praxi dochází k vyššímu opotřebení takto namáhaných sloupů a jejich vzájemné záměně za méně opotřebované. Těch je však konečný počet, takže elektromechanická souprava má nižší životnost oproti elektrohydraulické nejen z principu obecně vyššího tření, ale i nerovnoměrné zátěže jednotlivých sloupů. Domníváme se, že použití elektrohydraulických zvedáků významně prodlouží životnost souprav a tím zvýší ekonomický přínos ve srovnání se zvedáky elektromechanickými a je tedy při srovnatelných cenách neekonomické jejich nepřipuštění do soutěže. Žádáme Vás proto o zvážení úpravy zadávacích podmínek a umožnění nabídky elektrohydraulických zvedacích systémů. Světovým trendem obecně je využívání elektromechanických zvedáků pro oblast kolejových vozidel s pevným rámem a převaha elektrohydraulických pro silniční vozidla.

1. Odpoveď

Vzhľadom na vyššie uvedené obstarávateľská organizácia posúdila spomínanú výhodu lepšej synchronizácie chodu stĺpov z technického i ekonomického pohľadu. Pre potreby dielenskej prevádzky nie je táto výhoda podstatná pre zmenu predmetu zákazky. Z tohto dôvodu nie je potrebné predmet zákazky upravovať.