



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

SE-VO-2023/002051

Vybavuje/linka

Mgr. Jozef Bálint /+421250944564

Miesto/dátum

Bratislava/20.09.2023

Vec : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č.2

Na základe doručených žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje verejný obstarávateľ vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky pre predmet zákazky „**Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B**“ v rámci verejnej súťaže uverejnenej v Úradnom vestníku EÚ pod zn. 2023/S 161-510285 zo dňa 23.08.2023.

Otázka č. 2

V súťažných podkladoch, príloha 01_pr.1_opis predmetu zákazky _A1B_Final, v položke 10 – Motor o výkone, Požadovaná hodnota parametra je : min. 18 kW/t najväčšej celkovej prípustnej hmotnosti.

Otázka:

Bude verejný obstarávateľ akceptovať hodnotu min. 16,78 kW/t najväčšej celkovej prípustnej hmotnosti? Pri akceptovaní nami požadovanej hodnoty najväčšej celkovej prípustnej hmotnosti 16,78kW/t, čo je o 6,78 % nižšie ako požadovaná hodnota obstarávateľa, bude umožnený uchádzačom väčší výber typu a radu vozidiel určených pre hasičský a záchranný zbor pri splnení ostatných požadovaných technických parametrov.

Odpoveď na otázku č. 2

Verejný obstarávateľ trvá na požiadavke na výkon motora min. 18 kW/t najväčšej celkovej prípustnej hmotnosti.

Otázka č. 3

K p.č. 10 a 22 prílohy č. 1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov.

V opis predmetu zákazky není uvedena požadovaná emisní norma vozidla. Jaká nejvyšší emisní norma je nutná pro zápis vozidla do evidence vozidel Ministerstva vnitra Slovenska?

Odpoveď na otázku č. 3

Verejný obstarávateľ v bode 188 písm. e) vyžaduje osvedčenie o evidencii vozidla (emisná norma platná v čase dodávky). Prihlásenie vozidla v čase dodávky a teda splnenie emisných noriem je v zmysle podmienok verejného obstarávania povinnosťou dodávateľa.

Otázka č. 4

K p.č. 44 a 66 přílohy č. 1 Opis predmetu zákazky sůťažných podkladov.

Pokud použijeme kabinu posádkovou, pak budou sedadla zadní řady zasahovat do prostoru dveří cca 40cm, nicméně okraj sedadla je skosený a v žádném případě neomezuje vystupování a nastupování posádky, protože zbylý prostor je ještě více než 50cm. Tato kabina je běžně používaná v řadě států. Je toto řešení pro Veřejného zadavatele akceptovatelné? Pokud není, lze použít i jiný, delší typ posádkové kabiny?

Odpověď na otázku č. 4

Verejný obstarávateľ v bode 66 vyžaduje Sedadlá určené pre členov posádky musia byť v smere jazdy a svojou šírkou nesmú zasahovať do priestoru zadných dverí „**tak aby obmedzovali nastupovanie a vystupovanie posádky**“ .

Sedadlá môžu zasahovať do priestoru dverí v nevyhnutnej miere, ale nesmú obmedzovať nastupovanie a vystupovanie posádky. Verejný obstarávateľ za nevyhnutnú mieru považuje aspoň 500 mm priestor na nohy, ktorý nezasahuje do priestoru zadných dverí.

Otázka č. 5

K p.č. 49, 50 a 136 přílohy č. 1 Opis predmetu zákazky sůťažných podkladov.

Rozumíme tomu správně, že všech 6 ks ADP budou s nosičem na 2 láhve a se dvěma láhvemi a nad toto bude ještě předmětem dodání 6 ks náhradních láhví? Celkem tedy bude předmětem dodání 18 ks láhví?

Odpověď na otázku č. 5

Verejný obstarávateľ požaduje ADP s 1 + 1 tlakovou fľašou (spolu 12 kusov kompozitných tlakových fľaš). Nosič musí obsahovať účastnícku prípojku na pripojenie druhého užívateľa pomocou evakuačnej ochrannej kukly alebo normobarickej vyvážzacej súpravy (plúcna automatika a celotvárová ochranná maska).

Verejný obstarávateľ v zmysle odpovede upraví aj prílohu č. 1 sůťažných podkladov.

Otázka č. 6

K p.č. 87 přílohy č. 1 Opis predmetu zákazky sůťažných podkladov.

Akceptuje zadavateľ ako materiál nádrže tepelne izolovaný polyester vyztužený skelnými vláknami typu GFK s lepšími pevnostnými parametrami? Je to materiál prověřený časem a v Česku vedle nerezů, se jedná o jeden z nejpoužívanějších materiálů na výrobu nádrží požárních vozidel, disponujícím i certifikátem na převoz pitné vody.

Odpověď na otázku č. 6

Verejný obstarávateľ trvá na požiadavke v bode 87. „Nádrž na vodu musí byť z vysokopevnostného polypropilénu/PP, tepelne izolovaná, s možnosťou vyhrievania počas chodu motorovej jednotky, s objemom minimálne 3000 litrov.“

Otázka č. 7

K p.č. 95 přílohy č. 1 Opis predmetu zákazky sůťažných podkladov.

Je požadováno klasické čerpadlo např. sudového typu nebo je požadováno čerpadlo na pěnu jako pevná součást zabudovaná do CAS?

Odpoveď na otázku č. 7

Verejný obstarávateľ v bode 95 vyžaduje klasické elektrické (24 V) čerpadlo/čerpadlá (vrátane príslušenstva) na plnenie nádrže syntetickým penidlom/zmäčadlom z nezabudovaných nádrží – prepravných obalov musí/musia byť súčasťou dodávky (sudového typu). Pevnou súčasťou vozidla je primiešavacie zariadenie opísané v bode 106 až 109.

Otázka č. 8

V bode 35 zadávateľ požaduje „v čase prevádzkového kľudu vozidla musí byť zabezpečené napájanie systému na min. 10 hodín prevádzky z prídavnej gélovej akumulátorovej batérie. Gélová akumulátorová batéria musí byť vybavená zariadením pre jej dobíjanie z alternátora vozidla a s ochranou pre batériu podvozkovej časti, systém musí mať možnosť ručného ovládania z priestoru kabíny vodiča a musí umožňovať záznam aj keď nie je spustený motor, či zapnuté zapalovanie,“

Otázka: Náš dodávateľ sa vyjadril, že toto riešenie je značne problematické zabezpečiť. Trvá dodávateľ na dodaní gélovej akumulátorovej batérie, vzhľadom na fakt, že vozidlá budú stále napojené na elektrickú sieť v rámci jednotlivých prevádzok ?

Odpoveď na otázku č. 8

Obstarávateľ trvá na znení bodu 35.Vozidlá pri dlhotrvajúcich zásahoch nie sú pripojené na elektrickú sieť.

Otázka č. 9

V bode 59 zadávateľ požaduje“ V kabíne musí byť zabudovaná vozidlová rádiostanica pre používanie v rádiokomunikačnej sieti SITNO štátnej správy Slovenskej republiky...”

Otázka: Rádiostanice pre používanie v rádiokomunikačnej sieti SITNO nie je možné dodať. Plánuje ich verejný obstarávateľ zaobstaráť sám, s tým, že prípravu na stanice a nabíjačky by vykonal dodávateľ?

Odpoveď na otázku č. 9

Rádiostanice pre používanie v rádiokomunikačnej sieti SITNO štátnej správy Slovenskej republiky musia byť súčasťou dodávky. Distribútor a predajca rádiostaníc rádiokomunikačnej siete SITNO štátnej správy Slovenskej republiky sú napríklad Automobilové opravovne Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, a.s..

Otázka č. 10

V bode 164 zadávateľ požaduje „z) Evakuačná trojnožka na záchranu z voľných hĺbok s pomermi 2:1, 3:1 a 5:1 z kladiek určených pre 9 mm lano s pracovným zaťažením minimálne 150 kg s lanom dĺžky 100 m 1 ks“

Otázka: Trojnožky sú certifikované na laná o dĺžke 20 a 30m. 100 m lano má byť súčasťou bubna na lano v navijaku, alebo ide o rezervné lano, ktoré by sa v prípade potreby doplnilo?

Odpoveď na otázku č. 10

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu 164. Požadujeme evakuačnú trojnožku, na ktorú sa do kotviaceho bodu pripája evakuačné zariadenie ktorý sa štandardne dodáva s kladkami na 9 mm lano v pomere 3:1 (na ostatné pomery sa prerobia pomocou doplňujúcich kladiek). Toto evakuačné zariadenie je možné dodať so 100 metrovým lanom. Lano dĺžky 100 m - 1ks má byť súčasťou dodávky.

Otázka č. 11

V bode 136 zadávateľ požaduje „a) Autonómny dýchací prístroj vzduchový s ochranným pretlakom s nosičom na dve fľaše, s možnosťou pripojenia ďalšieho účastníka (T-kus) 6ks,

1. 2 ks kompozitná fľaša s vodným objemom minimálne 6,8 l a plniacim tlakom 30 MPa,

2. celotvárová ochranná maska s dvojbodovým hákovým upínacím systémom pripevnenia na hasičskú prilbu (s kandahármi),

3. ochranný obal na masky,

4. kevlarový ochranný obal na fľaše s reflexným prvkom,

b) Náhradné kompozitné fľaše s vodným objemom minimálne 6,8 l a plniacim tlakom 30 MPa 6 ks,“

Vzhľadom na to, že v opise predmetu obstarávania, nie sú špecifikované minimálne požiadavky na autonómny dýchací prístroj vzduchový s ochranným pretlakom, Vás žiadame o spresnenie Vašich požiadaviek.

1. Požaduje obstarávateľ v minimálnej výbave ADP otočnú bedrovú opierku, polstrované popruhy (vode-odolné, prachu-odolné, ohňovzdorné, opakovateľne dezinfikovateľné)?

2. Vzhľadom na to, že obstarávateľ neuviedol typ prilby ku ktorej má byť pripojená ochranná maska s kandahárom, žiadame Vás o upresnenie typu prilby, na ktorú má byť maska pripojená. Požaduje obstarávateľ doloženie kompatibility medzi hasičskou prilbou a ochrannou maskou s kandahárom ?

3. Je možné použiť ekvivalentné riešenie kevlarového ochranného návleku na fľaše ?

4. Je možné ako ekvivalent k evakuačnej maske použiť normobarickú ochrannú masku s pľúcnou automatikou, ktorá umožňuje znižovanie spotreby vzduchu v tlakovej nádobe?

Odpoveď na otázku č. 11

Odpoveď na pod-otázku 1)

Verejný obstarávateľ upresňuje minimálne požiadavky na ADP (6 ks ADP na 1 ks techniky 1B):

- Anatomicky tvarovaný chrbtový nosič ADP vhodný na pripojenie jednej, prípadne dvoch kompozitných tlakových fliaš (dvojča) pomocou T - kusu, polstrované ramenné popruhy, dĺžkovo nastaviteľné, odolné voči vode, prachu, z neľahkohorľavého materiálu, opakovateľne dezinfikovateľné, polstrovaný bedrový pás, otočný s nastaviteľnou výškou, odolný voči vode, prachu, z neľahkohorľavého materiálu, opakovateľne dezinfikovateľný,
- Pľúcna automatika s ochranným pretlakom s bajonetovým pripojením k celotvárovej ochrannej maske,
- Celotvárová ochranná maska s dvojbodovým hákovým upínacím systémom pripevnenia na hasičskú prilbu (kandahár),
- Súčasťou dodávky každého ADP musí byť T – kus (zariadenie s možnosťou pripojenia dvoch tlakových fliaš na jeden nosič ADP.

Verejný obstarávateľ požaduje k ADP dodať kompozitné tlakové fľaše s poistným ventilom (12 ks kompozitných tlakových fliaš na 1 ks techniky 1B), s kovovým jadrom a kompozitným obalom, s vodným objemom minimálne 6,8 l a plniacim tlakom 30 MPa. Tlaková fľaša musí byť kompatibilná s ADP v súlade s STN EN 137, vybavená závitom G 5/8“ k pripojeniu redukčného ventilu podľa STN EN 144-2.

Odpoveď na pod-otázku 2)

Celotvárová ochranná maska s dvojbodovým hákovým upínacím systémom pripevnenia na ochrannú hasičskú zásahovú prilbu (kandahár), musí byť kompatibilná s hasičskými zásahovými prilbami od výrobcov MSA F1, GALLET F1, Dräger HPS používané v HaZZ.

Dodávateľ predloží čestné prehlásenie kompatibility medzi celotvárovou ochrannou maskou a ochrannou hasičskou zásahovou prilbou používanou v HaZZ.

Odpoveď na pod-otázku 3)

Áno, verejný obstarávateľ umožňuje použiť aj ekvivalentný neľahkohorľavý ochranný obal na fľaše s reflexným prvkom.

Odpoveď na pod-otázku 4)

Áno, verejný obstarávateľ umožňuje použiť aj normobarickú evakuačnú súpravu (pľúcna automatika a celotvárová ochranná maska).

Verejný obstarávateľ v zmysle odpovede upraví aj prílohu č. 1 súťažných podkladov.

Otázka č. 12

V súťažných podkladoch v 01_pr. 1_opis predmetu zakazky_A1B_FINAL, časť Nadstavba - Primiešavacie zariadenie požadujete okrem iného:

„Primiešavacie zariadenie pre penidlo musí umožňovať pridávanie penidla do čerpadla plynule s možným menením primiešavania v rozsahu minimálne 0,5 / 1 / 3 / 6%. pre použitie s nízkym tlakom, vysokým tlakom a pre kombinovanú prevádzku.“ Máme za to, že pomer premiešavania 0,5 % je špecifický iba pre konkrétneho dodávateľa a produkt, a takto stanovená technická požiadavka eliminuje ostatných potencionálnych účastníkov. Navyše, pri reálnom používaní nadstavby s premiešavacím zariadením je pomer premiešavania 0,5% prakticky nevyužívaný.

Otázka: Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na: „Primiešavacie zariadenie pre penidlo musí umožňovať pridávanie penidla do čerpadla plynule s možným menením primiešavania v rozsahu minimálne 1 / 3 / 6%. pre použitie s nízkym tlakom, vysokým tlakom a pre kombinovanú prevádzku.“?

Odpoveď na otázku č. 12

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu 106.V podmienkach HaZZ je používaný aj pomer primiešavania 0,5 %.

Otázka č. 13

Bod špecifikácie 52: Výfukové potrubie musí byť vedené a usmernené tak, aby výfukové plyny a teplota telesa výfuku neohrozovali obsluhu okolo vozidla a obsluhu lafetovej prúdnice

Otázka: Spĺňa výfukové potrubie umiestnené pod vozidlom smerujúce dozadu požiadavku, alebo je NEVYHNUTNOU podmienkou pre splnenie požiadavky, aby výfukové potrubie bolo konštruované vertikálne, umiestnené nahor za kabínou vozidla?

Odpoveď na otázku č. 13

Výfukové potrubie umiestnené pod vozidlom smerujúce dozadu spĺňa požiadavku.

Otázka č. 14

Špecifikácia súťaže nedefinuje emisné normy vozidla.

Otázka: Vyžaduje sa emisná norma Euro 5 alebo najnovšia norma platná v čase dodania – v súčasnosti je to Euro 6e?

Odpoveď na otázku č. 14

Verejný obstarávateľ už odpovedal (viď. odpoveď na otázku č. 3).

Otázka č. 15

Referenčná požiadavka pre vozidlá kategórie N3 bola zverejnená ako referencia.

Otázka: Dá sa referenčne použiť aj terénny variant kategórie N3, teda vozidla v kategórii N3G ?

Odpoveď na otázku č. 15

Áno, dá sa použiť aj terénny variant kategórie N3, teda kategória N3G.

Verejný obstarávateľ v zmysle odpovede upraví aj prílohu č. 5 súťažných podkladov.

Otázka č. 16

Za účelom spoľahlivého odhadu nákladov, ktoré uchádzač vynaloží v súvislosti s dodaním a uvedením vozidiel do užívania, je objednávateľ povinný zadefinovať, akým spôsobom bude realizovaný pri dodaní vozidiel a prevádzaní školenia obsluhy.

Otázka :Vyžaduje sa individuálne odovzdanie každému koncovému užívateľovi v jeho mieste, alebo sa hromadne odovzdáva väčší počet vozidiel na jedno miesto?

V akých veľkých počtoch je možné odovzdať vozidlá? Koľko operačného školenia by sa malo poskytnúť? Je to jedno kolektívne školenie pre všetkých užívateľov, alebo školenie v menších skupinách, prípadne individuálne školenie pre koncových užívateľov každého vozidla?

Odpoveď na otázku č. 16

Odobzdávanie vozidiel sa bude uskutočňovať podľa počtov objednaných vozidiel. Verejný obstarávateľ v súčasnosti nevie uviesť konkrétne množstvá vozidiel ktoré budú predmetom tej-ktojej objednávky. Miestom dodania sú tri miesta uvedené v prílohe č. 1 súťažných podkladov.

Otázka č. 17

Bod 43 - Rozhlasové zariadenie:

- reproduktor musí byť nainštalovaný na streche kabíny vozidla,
- mikrofón pre velenie vybavený tlačidlom pre hlásenie musí umožniť potlačiť sirénu a vydať hlásenie pre verejnosť cez reproduktor,
- ovládanie (vrátane držiaku mikrofónu) musí byť umiestnené v kabíne v dosahu vodiča aj spolujazdca (veliteľa).

Otázka: Či objednávateľ počíta s iným umiestnením reproduktorov ako na streche?

Poznámka: montujeme ho vždy pod podvozok, aby sa minimalizovala hlučnosť (decibely) v kabíne

Odpoveď na otázku č. 17

Verejný obstarávateľ trvá na požiadavke v znení bodu 43.

Otázka č. 18

Bod 136 - a) Autonómny dýchací prístroj vzduchový s ochranným pretlakom s nosičom na dve fľaše, s možnosťou pripojenia ďalšieho účastníka (T-kus) 6ks,

1. 2 ks kompozitná fľaša s vodným objemom minimálne 6,8 l a plniacim tlakom 30 MPa,

2. celotvárová ochranná maska s dvojbodovým hákovým upínacím systémom pripevnenia na hasičskú prilbu (s kandahármí),

3. ochranný obal na masky,

4. kevlarový ochranný obal na fľaše s reflexným prvkom,

b) Náhradné kompozitné fľaše s vodným objemom minimálne 6,8 l a plniacim tlakom 30 MPa 6 ks,

c) Evakuačná ochranná kukla s pripojením na T kus ADP 8 ks,

d) Ochranný oblek proti sálavému teplu 2 ks,

e) Detekcia chýbajúceho pohybu (mŕtvy muž) 6 ks

f) Plynotesné protichemické ochranné obleky typ 1a ET pretlakový (pre osoby s výškou 180 – 200 cm) 4 ks.

Otázka: Požaduje objednávateľ konkrétne modely prístrojov - napr. tie, ktoré používa teraz? Vzhľadom na to, že ide o rámcovú zmluvu na dodávku veľkého množstva vozidiel a zariadení, uchádzači potrebujú trochu viac času na dôkladnú prípravu technických a finančných ponúk. Naši subdodávateľia zariadení tiež potrebujú viac času na výber zariadení s najlepšimi parametrami. Prosíme Vás o posunutie termínu na predkladanie ponúk minimálne o 2 týždne.

Odpoveď na otázku č. 18

Verejný obstarávateľ požaduje ADP podľa špecifikácie v prílohe č. 1 súťažných podkladov a v zmysle odpovedí na žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov.

Otázka č. 19

- je možné predĺžiť termín odovzdania cenovej ponuky ? na koľko je tam veľký počet subdodávateľov a bolo potrebné aktualizovať si cenové ponuky z PHZ
- emisnú triedu vozidiel postačuje EURO3 alebo má obstarávateľ inú predstavu ?
- koľko členov posádky má mať integrované ADP v operadlách sedadiel ? pre celú posádku 6 ks ?

Odpoveď na otázku č. 19

Ohľadom emisnej triedy už verejný obstarávateľ odpovedal (viď. odpoveď na otázku č. 3).
ADP má mať integrované v sedadlách 5 členov posádky (Viď body 49 a 50 prílohy č. 1 súťažných podkladov):

49	Kompletný autonómny dýchací prístroj s ochranným pretlakom a <u>jednou tlakovou fľašou</u> s kovovým jadrom a kompozitným obalom na stlačený vzduch (ďalej len „ADP“) vodiča musí byť umiestnený v kabíne v priestore medzi sedadlami vodiča a spolujazdca v dosahu vodiča.
50	ADP ostatných členov posádky musia byť integrované v operadlách sedadiel.

Predĺženie lehoty na predkladanie ponúk

Verejný obstarávateľ oznamuje predĺženie lehoty na predkladanie ponúk do dňa 16.10.2023 do 11:00 hod..
Otváranie ponúk sa uskutoční dňa 16.10.2023 o 13:00 hod.

S pozdravom

Mgr. Ľubomír Kubička
riaditeľ odboru verejného obstarávania