

Názov :

BBSK - NOVÉ VYUŽITIE AREÁLU BÝVALEJ SOŠ NA ULICI ŠPITÁLSKEJ V BANSKEJ ŠTIAVNICI 1. ZARIADENIE SOCIÁLNYCH SLUŽIEB

Celok :

I. STAVBA

Zriaďovateľ - stavebník :



BANSKOBYSŤRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Objednávateľ :



DOMOV MÁRIE
Špitálska 3
969 01 Banská Štiavnica



Miesto stavby :	Špitálska 3 969 01 Banská Štiavnica	Autorizačne overil :
Katastrálne územie :	Banská Štiavnica	
Stupeň dokumentácie :	dokumentácia na stavebné povolenie s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby	

Hlavný inžinier projektu :	Ing. Vlasta Martinická <i>Vlasta Martinická</i>		Zhotoviteľ : BANSKÉ PROJEKTY, s.r.o. Miletičova 23 821 09 Bratislava		
Hlavný architekt :	Ing. arch. Norbert Gubka <i>Norbert Gubka</i>				
Autorizačne overil :	Ing. Jozef Filipovič <i>Jozef Filipovič</i>				
Vypracoval :	Ing. Jozef Filipovič <i>Jozef Filipovič</i>				

Diel projekt. dok.:		E. DOKUMENTÁCIA STAVEBNÝCH OBJEKTOV				Sada č.:	
Stavebný objekt :		SO 05.1 Cesty a spevnené plochy		Profesia:			
Názov dokumentácie :		TECHNICKÁ SPRÁVA				dopravná	
						Dokument číslo:	Revízia:
Č. výkr.:	1	Formát:	11 A4	Dátum:	01/2022	Zákazkové číslo :	1747-507 BP
							BP 38-6-7423

Názov projektu: „BBSK - Nové využitie areálu bývalej SOŠ na ulici Špitálskej v Banskej Štiavnici 1. Zariadenie sociálnych služieb“				
Dokument č.:	Rev.:	Názov dokumentu:	Dátum:	Strana:
BP 38-6-7423		Technická správa SO 05.1 Cesty a spevnené plochy	01/2022	2 z 11

OBSAH

1. Identifikačné údaje stavby	3
1.1. Stavba.....	3
1.2. Stavebník (Investor)	3
1.3. Zriaďovateľ - stavebník.....	3
1.4. Projektant objektu.....	3
2. ZÁVÄZNÉ PODKLADY PRE PROJEKČNÉ PRÁCE	4
3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA STAVBY.....	4
3.1. ZÁKLADNÉ PARAMETRE	4
3.2. ZEMNÉ PRÁCE	6
3.2.1. ZEMNÁ PLÁŇ.....	6
3.2.2. ZEMNÉ TELESO.....	6
3.2.3. ODPORÚČANIA.....	7
3.3. SMEROVÉ VEDENIE.....	7
3.4. VÝŠKOVÉ VEDENIE	7
3.5. PRIEČNY SKLON	8
3.6. ODVODNENIE	8
3.7. OHRANIČENIE	8
3.8. KONŠTRUKČNÉ VRSTVY.....	8
3.9. PRIPOJENIE NA VYBUDOVANÚ ČASŤ KOMUNIKÁCIE	9
3.10. KRIŽOVANIE S INŽINIERSKÝMI SIEŤAMI	9
4. DOPRAVNÉ ZNAČENIE.....	9
4.1. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE	9
4.2. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE.....	10
5. STAROTLIVOSŤ O OCHRANU A BEZPEČNOSŤ PRÁCE	10
6. STAROTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	10
7. POUŽITÁ LITEATÚRA.....	11

Názov projektu: „BBSK - Nové využitie areálu bývalej SOŠ na ulici Špitálskej v Banskej Štiavnici 1. Zariadenie sociálnych služieb“				
Dokument č.: BP 38-6-7423	Rev.:	Názov dokumentu: Technická správa SO 05.1 Cesty a spevnené plochy	Dátum: 01/2022	Strana: 3 z 11

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

1.1. Stavba

Názov stavby : „BBSS - NOVÉ VYUŽITIE AREÁLU BÝVALEJ SOŠ NA ULICI ŠPITÁLSKEJ V BANSKEJ ŠTIAVNICI
1. ZARIADENIE SOCIÁLNYCH SLUŽIEB“

Objekt : SO 05.1 Cesty a spevnené plochy

Druh stavby : Dopravná stavba

Miesto stavby : Špitálska 3, 969 01 Banská Bystrica

Kraj : Banskobystrický kraj

Okres : Banská Štiavnica

Obec : Banská Štiavnica

Kat. územie : Banská Štiavnica

Stupeň : Projektová dok. na stav. povolenie s nálež. dokumentácie pre realizáciu stavby

Parcel. C-KN : 1724/1, 1724/2, 1724/4, 1724/5, 1731/3, 1727/4, 1722/1, 1722/3 a 1723

1.2. Stavebník (Investor)

Objednávateľ : DOMOV MÁRIE BANSKÁ ŠTIAVNICA
Špitálska 3, 969 02 Banská Bystrica
IČO: 00 647 926

1.3. Zriaďovateľ : BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
- stavebník : Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica

1.4. Projektant objektu

Zodp. projektant : Ing. Jozef Filipovič, jozef.filipovic@banskeprojekty.sk, +421 902 630 652,
pod reg. č. 6912*I2, v kategórii I2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych
stavieb – 421 cesty a letiská

Vypracoval : Ing. Jozef Filipovič, jozef.filipovic@banskeprojekty.sk, +421 902 630 652,

Názov projektu: „BBSK - Nové využitie areálu bývalej SOŠ na ulici Špitálskej v Banskej Štiavnici 1. Zariadenie sociálnych služieb“				
Dokument č.:	Rev.:	Názov dokumentu:	Dátum:	Strana:
BP 38-6-7423		Technická správa SO 05.1 Cesty a spevnené plochy	01/2022	4 z 11

2. ZÁVÄZNÉ PODKLADY PRE PROJEKČNÉ PRÁCE

Podkladom pre spracovanie dokumentácie bolo nasledovné :

- projektová dokumentácia pre územné povolenie
- geodetické zameranie skutkového stavu
- normotvorná legislatíva, platné zákony, vyhlášky
- fotodokumentácia skutkového stavu
- koordinácia s hlavným inžinierom projektu

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA STAVBY

3.1. ZÁKLADNÉ PARAMETRE

Realizačná projektová dokumentácia objektu SO 05.1 rieši nasledovné :

- Vybudovanie parkoviska P1 a časti parkoviska P2 zo zatravnovacej dlažby*
- Vybudovanie časti parkoviska P2 z asfaltobetónu*
- Vybudovanie chodníkov pre peších*

- Vybudovanie dvoch parkovísk zo zatravnovacej dlažby*

Vjazd na parkovisko P1 je navrhnutý v smere zo Špitálskej ulice, cez nábehový obrubník. Parkovisko P1 je navrhnuté ako kolmé parkovacie státa s konštrukčnou skladbou zo zatravnovacích tvárnic. Komunikácia sa nachádza pred budovou SO 02.1. V parkovisku je navrhnutých celkovo 13 ks kolmých parkovacích miest z toho 12 ks parkovacích miest je rozmerov 2,50 x 5,0 m určené pre osobné vozidlá a jedno parkovacie miesto rozmeru 3,50 x 5,0 m určené pre osoby s telesným postihnutím. Parkovacie miesta sú navrhnuté ako O2. V parkovisku je navrhnutá aj odstavná plocha pre motorku. Parkovisko je ohraničené opločením a posuvnou samonosnou bránou. Vjazd na parkovisko je rozmeru 6,0 m. Odvodnenie je zabezpečené priečnymi sklonmi 0,5% - 4,8 % s vypádovaním do uličnej vpuste UV1. Parkovisko je ohraničené z dvoch strán s cestným betónovým obrubníkom 150x260x1000 so skosením ABO 2-15, uložený do betónového lôžka C16/20 X0 (SK), hrúbky min. 100 mm s bočnou oporou. Výška obrubníka je 10 cm. Nábehový obrubník je rozmerov 150x260x1000 so skosením ABO 1-15, uložený na ležato do betónového lôžka C16/20 X0 (SK), hrúbky min. 100 mm.

Parkovisko P1

Počet odstavňových stojísk	: 13 ks kolmých odstavňových dlhodobých stojísk
Šírka stojíska	: 2,50 m (1x3,50 m vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie)
Dĺžka stojíska	: 5,0 m
Plocha	: 294,00 m ²
Priečny sklon	: jednostranný / dostredný od 0,5%-4,8% smerom
Povrch stojíska	: zatravnovacia betónová dlažba
Odvodnenie	: Uličná vpust UV1 s kalovým košom
Ohraničenie	: cestný nábehový obrubník / cestný betónový vyvýšený obrubník

Vjazd na parkovisko P2 je navrhnuté v smere z ulice G. Z. Laskomerského a z vnútroareálovej komunikácie, cez nábehový obrubník. Komunikácia sa nachádza pri rohu budovy SO 01. Parkovisko P2 je

Názov projektu: „BBSK - Nové využitie areálu bývalej SOŠ na ulici Špitálskej v Banskej Štiavnici 1. Zariadenie sociálnych služieb“				
Dokument č.:	Rev.:	Názov dokumentu:	Dátum:	Strana:
BP 38-6-7423		Technická správa SO 05.1 Cesty a spevnené plochy	01/2022	5 z 11

navrhnuté ako kolmé parkovacie státi s konštrukčnou skladbou zo zatrávňovacích tvárnic. V parkovisku je navrhnutých celkovo 10 ks kolmých parkovacích miest rozmerov 2,60 x 5,0 m určené pre osobné vozidlá. Parkovacie miesta sú navrhnuté ako O2. Vjazd na parkovisko je rozmeru 6,0 m. Odvodnenie je zabezpečené priečnymi sklonmi 1,0% - 2,1 % s vyspádovaním do uličnej vpuste UV4. Parkovisko je ohraničené z dvoch strán s cestným betónovým obrubníkom 150x260x1000 so skosením ABO 2-15, uložený do betónového lôžka C16/20 X0 (SK), hrúbky min. 100 mm s bočnou oporou. Výška obrubníka je 10 cm. Nábehový obrubník je rozmerov 150x260x1000 so skosením ABO 1-15, uložený na ležato do betónového lôžka C16/20 X0 (SK), hrúbky min. 100 mm.

Parkovisko P2

Počet odstavňových stojísk	: 10 ks kolmých odstavňových dlhodobých stojísk
Šírka stojiska	: 2,60 m
Dĺžka stojiska	: 5,0 m
Plocha	: 210,00 m ²
Priečny sklon	: jednostranný / dostredný od 1,0% - 2,1% smerom
Povrch stojiska	: zatrávňovacia betónová dlažba
Odvodnenie	: Uličná vpust UV4 s kalovým košom
Ohraničenie	: cestný nábehový obrubník / cestný betónový vyvýšený obrubník

b) Vybudovanie časti parkoviska P2 z asfaltobetónu

Vjazd na parkovisko P2 je navrhnutý v smere z ulice Gustáva Zechentera Laskomerského a z vnútroareálovej komunikácie, cez nábehový obrubník. Parkovisko P2 je navrhnuté ako kolmé parkovacie státi s konštrukčnou skladbou z asfaltobetónu. Komunikácia je vedená popri budovách SO 04, SO 03 a SO 01. Obrubník je navrhovaný cestný betónový obrubník 150x260x1000 so skosením ABO 2-15, uložený do betónového lôžka C16/20 X0 (SK), hrúbky min. 100 mm s bočnou oporou na výšku 10 cm. V ploche je navrhnutých celkovo 23 ks parkovacích miest z toho 22 ks parkovacích miest rozmerov 2,50 x 5,0 m a jedno parkovacie miesto rozmeru 3,50 x 5,0 m určené pre osoby s telesným postihnutím. Parkovacie a odstavňové miesta sú navrhnuté pre kategóriu O2. Odvodnenie plochy je zabezpečené cez dve uličné vpuste UV2 a UV3. Spádovanie plochy je 0,6 % - 3,4%. Pred budovou v parkovacích miestach č. 25 – 33 je navrhnutý dorazový obrubník na zabezpečenie zaparkovania vozidla v 0,70 m odstupe od budovy. Voľná šírka medzi parkovacími miestami je 6,0 m.

Druh cesty	: areálová komunikácia, dvojpruhová, obojsmerná
Šírka cesty	: 6,0 m
Dĺžka cesty	: 43,85 m
Plocha	: 610,00 m ² – bez obrubníkov
Pripojenie	: na existujúcu plochu
Priečny sklon	: jednostranný / dostredný od 0,6% do 3,4%
Povrch komunikácie	: jemnozrnný asfaltobetónový kryt
Odvodnenie	: pomocou navrhovaných uličných vpustov
Ohraničenie	: chodníkový zapustený betónový obrubník

Počet odstavňových stojísk	: 23
Šírka stojiska	: 22 x 2,50 m a 1 x 3,5 m
Dĺžka stojiska	: 5,00 m
Ohraničenie	: chodníkový zapustený obrubník / cestný betónový vyvýšený obrubník

Názov projektu: „BBSK - Nové využitie areálu bývalej SOŠ na ulici Špitálskej v Banskej Štiavnici 1. Zariadenie sociálnych služieb“				
Dokument č.:	Rev.:	Názov dokumentu:	Dátum:	Strana:
BP 38-6-7423		Technická správa SO 05.1 Cesty a spevnené plochy	01/2022	6 z 11

c) Chodníky pre peších

Chodníky budú zabezpečovať bezpečný pohyb pre peších. Chodníky vedené popri parkovisku sú navrhnuté zo zámkovej dlažby a v mieste záhrady / zelenej plochy sú navrhnuté z Eko mlátového povrchu

Chodníky zo zámkovej dlažby

Druh	: chodník pre peších
Šírka	: 1,50 m – 3,77 m vrátane obrubníkov v úrovni nivelety chodníka
Plocha	: 297,5 m ² – bez obrubníkov
Pripojenie	: na existujúci a navrhovaný chodník pre peších
Priečny sklon	: jednostranný / dostredný 0,5 - 2%
Pozdĺžny sklon	: jednostranný / premenný
Povrch	: betónová dlažba
Odvodnenie	: pomocou pozdĺžneho a priečneho sklonu do okolitého terénu
Ohraničenie	: záhonový zapustený betónový obrubník, cestný betónový obrubník

Chodník – mlátový povrch

Druh	: chodník pre peších
Šírka	: 0,67 m – 2,24 m
Plocha	: 675,5 m ²
Pripojenie	: na existujúci a navrhovaný chodník pre peších
Priečny sklon	: jednostranný / dostredný 0,5 - 2%
Pozdĺžny sklon	: jednostranný / premenný
Povrch	: Mlátový povrch
Odvodnenie	: pomocou pozdĺžneho a priečneho sklonu do okolitého terénu
Ohraničenie	: Oceľové obruby, pásovina 70x5 mm

3.2. ZEMNÉ PRÁCE

3.2.1. ZEMNÁ PLÁŇ

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie tak, aby bolo zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel. Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Na povrchu pláne pod navrhovanými cestami, chodníkmi a spevnenými plochami je nutné dosiahnuť deformačný modul : $E_{def2} \geq 50 \text{ MPa}$, pomer $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$.

3.2.2. ZEMNÉ TELESO

Zemné teleso bude zhotovené podľa STN 73 6133 Stavba ciest – Teleso pozemných komunikácií. Kvalitatívne požiadavky pre zhotovenie násypu stanovuje STN 73 6133. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce. Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných kli-

Názov projektu: „BBSK - Nové využitie areálu bývalej SOŠ na ulici Špitálskej v Banskej Štiavnici 1. Zariadenie sociálnych služieb“				
Dokument č.:	Rev.:	Názov dokumentu:	Dátum:	Strana:
BP 38-6-7423		Technická správa SO 05.1 Cesty a spevnené plochy	01/2022	7 z 11

matických podmienkach. V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy vhodné (STN 73 6133), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m³. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Tabuľka číslo 10.

GEOTEXTÍLIA MACTEX TNTPP250 A

Požiadavky na netkanú geotextíliu slúžiacu na oddeľovanie:

Musí spĺňať nasledujúce kritéria v zmysle normy STN 73 3040: Tabuľka 2 – M2, tabuľka 3 – Z2. Tabuľka 4 – TRG 3.

Požiadavky na separačno-filtračnú geotextíliu (MACTEX TNTPP250 A) pri TGR 3 (STN 73 3040):

- PP – prvotná surovina (100%), bez akéhokoľvek podielu odpadu. Netkaná geotextília vyrobená z čistých vysoko súdržných polypropylénových vlákien zhotovených iba metódou vpichovania. Materiál je označený symbolom CE podľa noriem EN 13249, 13250, 13251, 13252, 13253, 13254, 13255, 13256, 13257, 13265.
- CBR \geq 2,6 kN (EN ISO 12236)
- Dynamický vpichový odpor 11 mm (EN ISO 13433)
- plošná hmotnosť viac (alebo rovná) ako 250 g/m² (EN ISO 9864)
- pevnosť v ťahu v oboch smeroch minimálne 17 kN/m (EN ISO 10319)
- O₉₀ menej ako 0,085 mm (EN ISO 12956)
- Splnenie tabuliek 20 a 21 normy STN 73 3040.

3.2.3. ODPORÚČANIA

Navrhujeme pred samotnou výstavbou vykonať zhutňovací pokus na viacerých miestach (aspoň na 5, avšak mimo koridoru IS). V prípade, ak po zhutnení sa nepodarí dosiahnuť predpísané hodnoty na pláni, bude nutné pristúpiť ku výmene podložia. Na úsekoch nad IS bude nutné hutnenie podložia prevádzať opatrne malými hutniacimi prostriedkami tak, aby nedošlo k poškodeniu sietí. Na hutnenie zemín podložia a drveného kameňa na úsekoch mimo IS sú vhodné valce s hmotnosťou na hladkom behúni minimálne 13 ton. Kameň musí obsahovať frakciu prachovitú, piesčitú i kamenitú. Jemnozrnné podložné ílovité zeminy je nutné hutniť bez vibrácie minimálne 8 pojazdov s prestávkou 20 minút každé dva pojazdy. Kamenný násyp je nutné hutniť 6 pojazdov s vibráciou a 2 pojazdy bez vibrácie. Prekrytie stôp má byť 20 cm. Kontrolu hutnenia odporúčame realizovať statickou zaťažovacou skúškou (s priemerom dosky 300 mm) realizovanou v dvoch zaťažovacích cykloch do maximálneho napätia pod doskou 300 kPa.

3.3. SMEROVÉ VEDENIE

Smerové vedenie cesty, chodníkov je navrhnuté v priamych úsekoch. Smerové vedenie navrhovaných odstavňových stojísk v zmysle navrhutej situácie.

3.4. VÝŠKOVÉ VEDENIE

Cesta sa výškovo napája na existujúci zriadený vjazd, ďalej od vjazdu je navrhnutá v klesaní a v stúpaní na existujúci terén v miestach napojenia a osadenia objektov. Odstavné stojiská sú výškovo navrhnuté tak, že kopírujú niveletu krajov existujúcej vetvy. Chodníky pre peších sú navrhnuté mierne vyvýšené nad existujúci terén, aby bol zabezpečený plynulý odtok povrchových dažďových vôd. Výškové vedenie je podrobne riešené v rámci Situácie a vytyčovacieho výkresu ako aj Charakteristických priečnych re-zov.

Názov projektu: „BBSK - Nové využitie areálu bývalej SOŠ na ulici Špitálskej v Banskej Štiavnici 1. Zariadenie sociálnych služieb“				
Dokument č.:	Rev.:	Názov dokumentu:	Dátum:	Strana:
BP 38-6-7423		Technická správa SO 05.1 Cesty a spevnené plochy	01/2022	8 z 11

3.5. PRIEČNY SKLON

Priečny sklon je všade navrhnutý ako jednostranný / dostredný od 0,5 % do 4,8 %.

3.6. ODVODNENIE

Povrchové odvodnenie plôch a odstavných stojísk je zabezpečené pomocou navrhovaných betónových prefabrikovaných uličných vpustov, o celkovom počte 4 ks. Podpovrchové vody z odstavných stojísk a ciest budú odvádzané pomocou zberných nádrží a ORL.

3.7. OHRANIČENIE

Všetky navrhované cesty, odstavné stojiská, spevnené plochy a chodníky sú ohraničené pomocou betónových obrubníkov. Podrobné druhy sú popísané vo výkrese Priečne rezy.

Škary medzi obrubníkmi je nutné vyplniť cementovou maltou. Pri polomere menšom ako R=3,00 je nutné použiť kvôli estetike oblúkové obrubníky namiesto vyskladania z obrubníkov rovných.

3.8. KONŠTRUKČNÉ VRSTVY

KONŠTRUKCIA PARKOVISKA :

Zatrávňovacia tvárnica	ZD	100 mm	STN 73 6131-1
Drvené kamenivo fr. 4-8 mm	DK	40 mm	STN 73 6131-1
Štrkodrvina UM ŠD 0/32, G, (C)	ŠD	250 mm	STN 73 6126
Štrkodrvina UM ŠD 0/63, G, (C)	ŠD	200 mm	STN 73 6126
Fólia GSE HD proti ropným látkam			
Ochranná geotextília netkaná			
Fólia protex 300 g/m ²			
spolu		min. 590 mm	

KONŠTRUKCIA ASFALTOVEJ VOZOVKY :

asfaltový betón nemodifikovaný	AC 11 O CA 50/70;II	50 mm	STN EN 13108-1
asfaltový spojovací postrek	PS; A 0,5 kg/m ²		STN 73 6129
asfaltový betón nemodifikovaný	AC 16 L CA 70/100;II	70 mm	STN EN 13108-1
asfaltový spojovací postrek	PS; A 0,5 kg/m ²		STN 73 6129
cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM _{5/6} , 22	180 mm	STN 73 6124
štrkodrvina fr.0-32 mm	UM ŠD 31,5 , Gc/Gp	200 mm	STN EN 13242+A1
geotextília separačno-filtračná netkaná	MACTEX TNTPP250 A	250 g/m ²	STN 73 3040
spolu		min. 500 mm	

KONŠTRUKCIA CHODNÍKA PRE PEŠÍCH ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY :

Betónová dlažba	DL	hr. 60 mm	STN 73 6131-1
Drvené kamenivo fr. 4 - 8 mm	DK	hr. 40 mm	STN 73 6131-1
Podkladový betón	PD C16/20	hr. 100 mm	STN EN 13108-1
(betón STN EN 206-1, C16/20- XF4(SK) – CI 0,4 – Dmax 32 S3)			
Štrkodrvina fr.0-32 mm	UM ŠD 45, Ge	150 mm	STN EN 13242+A1
spolu		min. 350 mm	

Názov projektu: „BBSK - Nové využitie areálu bývalej SOŠ na ulici Špitálskej v Banskej Štiavnici 1. Zariadenie sociálnych služieb“				
Dokument č.:	Rev.:	Názov dokumentu:	Dátum:	Strana:
BP 38-6-7423		Technická správa SO 05.1 Cesty a spevnené plochy	01/2022	9 z 11

KONŠTRUKCIA CHODNÍKA PRE PEŠÍCH Z EKO MLÁTOVÉHO POVRCHU:

Mlátový povrch	30 – 50 mm	
Štrkodrvina fr.0-32 mm	UM ŠD 45, Ge	150 mm STN EN 13242+A1
spolu	min. 180 – 200 mm	

3.9. PRIPOJENIE NA VYBUDOVANÚ ČASŤ KOMUNIKÁCIE

Pripojenie je nutné vykonať tak aby nebola narušená konštrukcia existujúcej vozovky a narušený odvodňovací režim.

Pripojenie musí byť v súlade s TP 01/2014 „Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok

Podkladovú vrstvu navrhovanej účelovej cesty, odstavných stojísk s existujúcim vjazdom a cestou je nutné previazať použitím oceľových kotiev $d=20$ mm , dĺžky 0,8 m vo vzdialenosti $a=1,0$ m. Presah kotvy musí byť do oboch vozoviek 0,4 m. Osadenie kotvy do existujúcej podkladovej vrstvy musí byť realizované navŕtaním diery vŕtačkou, následne zalatie cementovou maltou a vloženie kotvy.

3.10. KRIŽOVANIE S INŽINIERSKÝMI SIEŤAMI

V rámci budovania predmetného úseku príde ku križovaniu a k súbehu s existujúcimi inžinierskymi sieťami. Pred zahájením stavebných prác je nevyhnuté inžinierske siete vytyčiť a dohodnúť ich prípadnú ochranu s jednotlivými správcami !!!

4. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Zvislé dočasné a trvalé dopravné značenie je navrhnuté v základnom rozmere s ochranným okrajom a reflexnou fóliou tr. 1. Pri použití zvislých dopravných značiek je potrebné dodržať nasledovné základné požiadavky:

- musia mať príslušný certifikát zhody stavebných výrobkov – patria v zmysle vyhl. 158/2004 Z.z. do skupiny stavebných výrobkov č. 0514,
- ich vyobrazenie musí byť vyhotovené v zmysle vyhl. č.30/2020 Z.z.,
- rozmery musia zodpovedať STN 01 8020 a STN 01 8020/Z2,
- polomer zaoblenia prednej (čelnej strany musí byť väčší ako 10 mm – STN EN 128991,
- materiál konštrukcií a upevňovacích prvkov a nosičov musí zodpovedať STN EN 12899-1 a STN EN ISO 12 944-5.

V zmysle zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), § 3 ods. 7 cestný správny orgán a obec určujú použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na základe stanoviska správcu komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu.

4.1. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Zvislé TDZ bude pozostávať najmä z vodorovného dopravného značenia a to vyznačenia priechodu pre chodcov a odstavných stojísk (stojiská nebudú kvôli obnovovaniu DZ vyznačené farbou ale inou farbou

Názov projektu: „BBSK - Nové využitie areálu bývalej SOŠ na ulici Špitálskej v Banskej Štiavnici 1. Zariadenie sociálnych služieb“				
Dokument č.:	Rev.:	Názov dokumentu:	Dátum:	Strana:
BP 38-6-7423		Technická správa SO 05.1 Cesty a spevnené plochy	01/2022	10 z 11

dlažby v mieste deliacej čiary). Priechod bude zrealizovaný s vodiacim pásom pre nevidomých. V rámci zvislého TDZ sa vyznačia parkoviská, vyhradené stojiská pre imobilných a vyznačí sa aj priechod pre chodcov.

4.2. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

V rámci budovania parkoviska s areálovou cestou sa uzavrie v celej šírke prístup na stavenisko cez existujúci zriadený vjazd. Pri budovaní odstavných stojísk je nutné vyznačiť prácu na cestu, obmedziť rýchlosť a vyznačiť zúženie vozovky ako aj pomocou dočasného zvislého značenia tak aj pomocou smerových stĺpikov – dopravných zariadení. Podrobný návrh dočasného dopravného značenia je podrobne vykreslený na stav, ako keby sa realizovalo všetko súčasne, avšak dodávateľ na základe technologického postupu prác, môže ďalej rozdeliť toto navrhované DDZ na viacero etáp.

5. STAROTLIVOSŤ O OCHRANU A BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Pre dodržanie bezpečnosti pri práci platia príslušné ustanovenia zákona č.124/2006 Z.z. O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov 13.07.2007

V rámci týchto zákonných ustanovení musia dodávateľia zabezpečiť v plnom rozsahu všeobecné zásady prevencie bezpečnosti pri pracovných postupoch. Dodávateľ je predovšetkým povinný určiť odborne spôsobilého zamestnanca – bezpečnostného technika, ktorý bude vykonávať úlohy pri zabezpečovaní bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Pri realizácii predmetnej opravy môžu pracovať pracovníci viacerých zamestnávateľov, resp. FO oprávnené podnikateľ, musí byť medzi nimi uzatvorená písomná dohoda o tom, kto zodpovedá za vytvorenie podmienok BOZP na spoločnom pracovisku. U špeciálnych profesií musia byť rešpektované osobitné predpisy pre realizáciu prác (zváračské práce, rezanie plameňom, elektroinštalačné práce a pod.).

Všetky stavebné stroje, musia byť v bezpečnom, prevádzky schopnom stave. Možné zdroje ohrozenia života a zdravia osôb napr. otvory, jamy, zavesené a nestabilné konštrukcie a podobne je dodávateľ povinný zaistiť tak, aby bolo vylúčené ohrozenie osôb.

Pred začatím prác musí oprávnená osoba oboznámiť – preškoliť všetkých pracovníkov stavby s podmienkami dodržania bezpečnosti pri práci, požiarnej ochrany a s dodržiavaním zvláštnych opatrení v súlade s charakterom vykonávanej práce.

Viazanie bremien môžu vykonávať len oprávnení pracovníci. Zamestnávateľ musí vykonať opatrenia, aby použitý pracovný prostriedok a mechanizmus, ktorý prideliuje zamestnancom bol na príslušnú prácu vhodný a aby pri jeho používaní bola zaistená bezpečnosť a ochrana zdravia zamestnancov.

U vedúceho stavby a na rizikových staveniskách musí byť umiestnená lekárnička a nevyhnutné prostriedky a pomôcky prvej pomoci. Na zariadení staveniska musí byť umiestnený prehľad telefónnych čísiel núdzového volania, požiarnej, zdravotnej služby, prvej pomoci, polície a bezpečnostného technika, požiarника.

6. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy

Názov projektu: „BBSK - Nové využitie areálu bývalej SOŠ na ulici Špitálskej v Banskej Štiavnici 1. Zariadenie sociálnych služieb“				
Dokument č.:	Rev.:	Názov dokumentu:	Dátum:	Strana:
BP 38-6-7423		Technická správa SO 05.1 Cesty a spevnené plochy	01/2022	11 z 11

- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Dodávateľ bude na stavenisku rešpektovať :

- zákon č. 96/72 Zb. o starostlivosti o zdravie ľudí
- zákon č. 309/91 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami v znení zákona č. 218/92 Zb. a zákona č. 17/92 Zb. o životnom prostredí a zákona č. 127/94 Zb. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú počas výstavby a po jej ukončení, nie je predpoklad ohrozenia životného prostredia, pokiaľ sa budú vzniknuté druhy odpadov zhromažďovať a skladovať oddelene na vyčlenenom mieste, kde budú zabezpečené proti odcudzeniu, znehodnoteniu a prípadnému úniku do okolia za predpokladu dodržiavania prevádzkového poriadku a havarijného plánu vypracovaného pre skladovanie nebezpečných odpadov.

7. POUŽITÁ LITEATÚRA

Zákon č. 135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon)

Vyhláška č. 30/2020 o dopravnom značení

STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií

STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách

STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách

STN 73 3050 Zemné práce

STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií

STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií

STN 73 6126 Stavba vozoviek – Nestmelené vrstvy

STN EN 206-1 Betón. Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda

STN EN 13242 Kamenivo do nestmelených a hydraulicky stmelených materiálov používaných v inžinierskom staviteľstve a pri výstavbe ciest výstavbe ciest

STN EN 13285 Nestmelené zmesi. Požiadavky

STN 73 6131-1 Stavba vozoviek. Dlažby a dielce. Časť 1 : Kryty z dlažieb

STN 73 6131-2 Stavba vozoviek. Dlažby a dielce. Časť 2 : Kryty z cestných dielcov

V Bratislave 23.11.2021

Ing. Jozef Filipovič