



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

Uchádzači

Váš list značky / zo dňa	Naša značka	Vybavuje PhDr. Juhászová	Bratislava 20.08.2019
--------------------------	-------------	-----------------------------	--------------------------

Vec: **Žiadosť o vysvetlenie - odpoveď**

Predmet zákazky:	Električková trať Americké námestie
Druh zákazky:	verejná súťaž s reverzným postupom
Označenie vo Vestníku EÚ:	2019/S 143-353310
Označenie vo Vestníku ÚVO:	č. 150/2019 zo dňa 29.7.2019 pod značkou 19813-MSP
Interné označenie:	NL 7/2019

Dňa 19.08.2019 a dňa 20.08.2019 boli prostredníctvom elektronického systému JOSEPHINE doručené spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len „**Obstarávateľ**“) žiadosti o vysvetlenie na predmet zákazky: „**Električková trať Americké námestie**“.

Otázka č. 1 zo dňa 20.8.2019

V poskytnutom výkaze výmer v objekte „SO 101 Električková trať“ sa nachádza položka č. 47 „Predrvenie betónu a panelov“ v množstve 800,000 t. Môže verejný obstarávateľ upresniť ako bude predrvenie pri realizácii prebiehať nakoľko zákon o odpadoch jasne hovorí, že drvenie materiálov musí prebiehať priamo na stavenisku. Podľa skúsenosti máme za to, že bude dochádzať k nadmernej prašnosti a hluku, čo by mohlo mať nepriaznivý vplyv na okolitú zástavbu ako napríklad na blízko situovanú nemocnicu či bytové jednotky. Taktiež v technickej správe POV je uvedený doporučený limit hluku v čase 7:00 – 21:00 do 60 dB. Môže verejný obstarávateľ presne určiť umiestnenie mobilného zariadenia na stavenisku pre predrvenie betónov a panelov (drvička) alebo môže uchádzač uvažovať s odvozom všetkých vybúraných hmôt na skládku?

Odpoveď č. 1

Predrvenie vybúraného materiálu na stavenisku nie je možné, je potrebné uvažovať s odvozom všetkých vybúraných hmôt.

Otázka č. 1 zo dňa 19.8.2019

V poskytnutom výkaze výmer v objekte „SO 101 Električková trať“ v položkách č. 31 a č. 32 je požiadavka na dlažobné kocky zo žuly. Môže verejný obstarávateľ jednoznačne zdefinovať farbu žulových kociek?

Odpoveď č. 1

Jednoznačne zdefinová farba žulových kociek bude magistrátom v realizačnom projekte.

Otázka č. 2

Verejný obstarávateľ poskytol upravený výkaz výmer pre objekt „SO 101 Električková trať“, do ktorého boli doplnené položky na základe otázok uchádzačov, avšak v upravenom výkaze výmer chýbajú pôvodné položky č. 10a „Izolácia koľajníc bokovnicami a pätným profilom - 3000,00 m“ a položka č. 34a „Dilatačné škáry vkladané s odstránením vložiek, s vyčistením a vyplnením škár kamenovím ťaženým – 148,00 m“. Môže verejný obstarávateľ doplniť do upraveného výkazu výmer tieto pôvodné položky?

Odpoveď č. 2

Položka č. 10a bola doplnená ako položka č.103 a položka č. 34a bola doplnená ako položka č.104.

Otázka č. 3

V poskytnutom výkaze výmer objektu „SO 101 Električková trať“ sa v položke č. 71 „Vodorovné premiestnenie výkopku pre spodnú stavbu železníc po spevnenej ceste z horniny tr.1-4 do 1000 m³ na vzdialenosť do 3000 m“ premiestňuje výkop v množstve 820,00 m³; avšak v položke č. 52 „skladné zemina“ je uvedené množstvo 1760,00 m³. Môže verejný obstarávateľ vysvetliť túto nezrovnalosť a na základe toho upraviť výkaz výmer?

Odpoveď č. 3

Bola opravená položka č.52 a opravená položka č.14