## Príloha č. 6 - Technické parametre a výbava predmetu zákazky

Verejný obstarávateľ požaduje sériovo vyrábané kompaktné tovary v štandardnom vyhotovení a v štandardnej výbave s nasledujúcimi minimálnymi parametrami:

|  |  |
| --- | --- |
| Obchodné meno: | |
| Sídlo: | |
| Značka, typ, model ponúkaného podvozku na odvoz dreva(3 ks): | |
|  | Vyjadrenie uchádzača ÁNO/NIE resp. konkrétny údaj |
| Požaduje sa podvozok nákladného automobilu - šasi s pohonom 6x6 - určený na dostavbu lesníckymi nadstavbami a hydraulickej ruky, t.j. nákladný automobil kategórie N3G vyhovujúci pre premávku po pozemných komunikáciách v Slovenskej republike v súlade so zákona č.106/2018 Z. z. zo 14. marca 2018 o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. |  |
| Požaduje sa nákladný automobil na prevádzku v náročných terénnych podmienkach na prvotný odvoz dreva z odvozných miest na manipulačno-expedičné sklady po spevnených a nespevnených lesných cestách, trvalých približovacích cestách s náročnými sklonovými pomermi ale aj v teréne, kde nie je možné vykonať odvoz dreva z odvozného miesta po lesnej ceste. Odvozné súpravy budú odvážať drevnú hmotu v celých dĺžkach do 12,5m. |  |
| **Motor** |  |
| Motor vznetový preplňovaný s turbodúchadlom, kvapalinou chladený, požadovaný výkon min. 460 k, spĺňajúci emisnú normu v zmysle platnej legislatívy vybavený motorovou brzdou o účinnosti min. 350 k. |  |
| Intardér s účinnosťou min. 500k |  |
| Zariadenie pre studený štart motora |  |
| Kovová ochrana chladiča motora |  |
| Alternátor min. 100 A |  |
| Požaduje sa vozidlo spĺňajúce podmienky pre jazdu pri vonkajšej teplote nižšej ako -20°C |  |
| Odlučovač vody – palivový filter vyhrievaný |  |
| Softvérová ochrana spojky |  |
| Konektor pre ovládanie otáčok motora |  |
| **Prevodovka** |  |
| Prevodovka automatická min. 16 stupňová |  |
| Prídavná prevodovka s prevodovaním na pomer vyhovujúcim prvotnému odvozu dreva na nespevnených cestách verejného obstarávateľa ( stredné prevodovanie pre vhodné využitie krútiaceho momentu) |  |
| **Kabína** |  |
| Kabína krátka dvojmiestna (vodič + 1), vybavená samonavíjacími bezpečnostnými pásmi, slnečnou clonou v interiéri, farba zelená tmavá nemetalická (RAL 6026) |  |
| Posilňovač riadenia |  |
| Podtlakové satie vzduchu za kabínou |  |
| Nezávislé kúrenie schváleného typu, klimatizácia |  |
| Vzduchom odpružené, nastaviteľné sedadlo vodiča, sedadlo spolujazdca pevné |  |
| Spätné zrkadlá elektricky ovládané , vyhrievané - dodatočná ochrana (krytovanie) spätných zrkadiel pre prácu v lese. |  |
| Zvláštne výstražné svetlá oranžovej farby ( majáky ) – 2ks umiestnené na konzole nad kabínou - dodatočná ochrana (krytovanie) majákov pre prácu v lese – pozor pre uchádzača s iného členského štátu EÚ platí národná legislatíva Slovenskej republiky vyhláška 134/2018 Z.z. v znení neskorších predpisov §26 a §27 |  |
| Jednoduché autorádio |  |
| Základný imobilizér |  |
| Alarm s centrálnym zamykaním s možnosťou vstupu pre napojenie signalizácie krádeže nafty |  |
| Príprava elektroinštalácie pre priame napojenie mýtnej jednotky používanej v SR |  |
| FMS a CAN konektor zabezpečujúci prenos informácií z vozidla do monitorovacieho zariadenia s plným počtom výstupov. |  |
| Predný nárazník so stúpačkou , vrátane prídavných svetlometov |  |
| Denné svietenie |  |
| Krytovanie predných svetlometov a predných prídavných svetlometov pre prácu v lese |  |
| Obmedzovač rýchlosti v zmysle platnej legislatívy |  |
| Digitálny tachograf vrátane dokumentácie a návodu na obsluhu |  |
| Riadenie dvojokruhové z dôvodu únosnosti prednej nápravy (10 ton) (prípadne ekvivalentné pri zachovaní bezpečnej podmienky riaditeľnosti vozidla ) |  |
| **Podvozok a nápravy** |  |
| Podvozok rámový - 6x6 terénna verzia pohon všetkých kolies s vypínateľným pohonom riadenej nápravy, uzávierky diferenciálov |  |
| Pérovanie všetkých náprav vzduchové, prípadne vzduchovo pružinové, predná náprava vybavená stabilizátorom |  |
| Únosnosť náprav: Predná náprava min. 10 ton |  |
| Zadné nápravy min. 2 x 11,5 ton |  |
| Meranie zaťaženia náprav a celkovej hmotnosti jazdnej súpravy po naložení vyvedeného do kabíny obsluhy, vrátane zvukového výstražného signalizovania preťaženia- vrátane kitu pre dvojnápravový príves. |  |
| Systém blokovania pérovania všetkých náprav pri práci s hydraulickou rukou |  |
| Požadovaný rázvor: 3700-3900mm |  |
| Zadný previs krátky, určený na dostavbu vozidla na odvoz dreva v prevedení nosič výmenných nadstavieb - karosérie BA olenová na dlhé drevo, teda 1350 mm od stredu medzi nápravami (resp. 690 mm od osi zadnej dvojmontáže) |  |
| Doplnkové obrysové kombinované svetlá (oranžová odrazka + oranžové svetlo) v zmysle platnej legislatívy namontované na vozidle |  |
| Kryty zadných koncových svetiel – pre prácu v lese |  |
| Zadná a bočné zábrany proti vklineniu v zmysle platnej legislatívy |  |
| EBS WABCO . (V prípade, že uchádzač navrhne vo svojej ponuke iný – ekvivalentný systém EBS, musí uchádzač pre verejného obstarávateľa dodať 3 ks kompletnej diagnostiky a zaškolenie mechanikov na dodávaný systém EBS, tak aby bolo dodržané, že verejný obstarávateľ bude schopný s dodanou diagnostikou vykonávať diagnostiku a pozáručný servis ponúkaných podvozkov vo vlastnej réžii.\*) |  |
| Technická hmotnosť vozidla min. 30 ton |  |
| Zadné spájacie zariadenie triedy C50-X schváleného typu, zariadenie bude zapísané v DUZ OOE v procese dokončovania vozidla. (Záves ø 50 mm ( F 200 kN) – vývody pre brzdový systém prívesu zvedené pod šasi vozidla) |  |
| Vzduchová sústava umožňujúca zapojenie prívesu |  |
| Vývody (červený a žltý) pre brzdový systém prívesu, zásuvka pre zapojenie prívesu 7 polová EBS |  |
| Vývod na pohon čerpadla hydraulickej ruky – pomocný pohon z prevodovky (DIN 5462 /ISO 7683) |  |
| Pozícia umiestnenia čerpadla na PTO „hore“ z dôvodu montáže čerpadla pre hydraulickú ruku |  |
| Max. moment: 710 Nm |  |
| Príruba hydraulického čerpadla ´´c´´ (ISO 7653) |  |
| Konektor pre ovládanie otáčok motora |  |
| Dvojmontáž kolies zadných náprav |  |
| Blatníky predné polkruhové, plastové, s lapačmi nečistôt vhodné pre kategóriu N3G v zmysle platnej legislatívy |  |
| Štvrťblatníky na zadnej dvojnáprave spojené plachtou s lapačmi nečistôt vhodné pre kategóriu N3G v zmysle platnej legislatívy |  |
| Pneumatiky určené na zmiešanú prevádzku, spĺňajúce únosnosť prednej a zadných náprav (Continental 385/65 R22,5 HSC1 XL TL (2ks) a Continental 315/80 R22,5 HDC1 ED TL (8ks) – prípadne ekvivalentné v rovnakej alebo vyššej kvalite) |  |
| Svetlá výška min. 280 mm |  |
| Rezerva plnohodnotná (1ks) (315/80 R22,5) s totožným dezénom ako na vozidle umiestnená na provizórnom držiaku na ráme |  |
| Výstražné zvukové znamenie pri cúvaní ( s možnosťou vypnutia ) |  |
| Palivová nádrž oceľová o objeme 200 – 220 litrov umožňujúca montáž hydraulickej ruky s mechanickým zariadením znemožňujúcim odčerpanie PHM z nádrže vozidla. |  |
| Uzamykateľné veko palivovej nádrže |  |
| Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo dodatočnej montáže GPS monitorovacieho zariadenia – nie je súčasťou ponuky. Na montáž hladinovej sondy je potrebné, aby tvar a umiestnenie nádrže PHL umožnil inštaláciu hladinovej sondy PHL. Pre potrebu snímania činnosti technologickej nadstavby, je potrebné definovať prípojné body. Digitálny 0/1, alebo prípojný bod s protokolom SAE J1939. |  |
| Výfuk vyvedený dole |  |
| Skriňa na náradie vysunutá v obryse vozidla vybavená minimálne uvedeným náradím:  hydraulický zdvihák 20 tonový, hadica na plnenie pneumatík, merač tlaku vzduchu, sada vidlicových a nástrčkových kľúčov, sada skrutkovačov, kliešte kombinované, kladivo, kľúč na matice alebo skrutky kolies, akumulátorový mazací lis, ďalej podľa určenia výrobcu a v zmysle platnej legislatívy |  |
| **Ostatné požiadavky** |  |
| Vypínanie/štartovanie vozidla z hydraulickej ruky (núdzové zastavenie hydraulickej ruky v zmysle STN EN 12 999 v platnom znení) |  |
| Príprava elektroinštalácie na ovládanie hydraulickej ruky |  |
| Povinná výbava podľa Vyhlášky č. 134/2018 Z. z. MDPaT SR: zdvihák, kľúč na matice alebo skrutky kolies, náhradné koleso s diskom a pneumatikou – plnohodnotná rezerva, autolekárnička, výstražný trojuholník, bezpečnostná reflexná vesta, dva zakladacie kliny na zaistenie vozidla s originálnymi lôžkami namontované na vozidle, jeden alebo viac hasiacich prístrojov,  ktorých celková hmotnosť náplní je najmenej 6 kg, hasiace prístroje na vozidle upevnené do úchytiek na umiestnenie v zvislej alebo vodorovnej polohe tak, aby spoľahlivo odolávali preťaženiu najmenej 6 G pri čelnom náraze vozidla, hasiace prístroje musia byť umiestnené na dobre viditeľnom a ľahko prístupnom mieste, **pričom jeden musí byť v dosahu zo sedadla vodiča vozidla**. Protisklzové reťaze na jednu **zadnú nápravu** schváleného typu. Doplnková výbava: sada el. poistiek a žiaroviek, ťažná tyč červeno-biela s okom 50 mm/50 mm – certifikovaná |  |
| Blokovanie prístupov k neoprávnenému zásahu plombovaním do palivovej sústavy vozidla a nezávislého kúrenia. |  |
| Zariadenie proti pretočeniu motora, zariadenie proti nízkemu tlaku oleja, zariadenie proti vysokej teplote chladiacej kvapaliny, a zariadenie proti nízkemu stupňu chladenia – nudzové zastavenie automatické - STN EN 1679-1+A1 v platnom znení |  |
| Nadstavby na dodané podvozky si bude montovať verejný obstarávateľ ako jednotlivo dokončované vozidlá v zmysle vyhlášky 106/2018 Z.z. v platnom znení a nariadenia 2018/858/ES a bude požadovať nasledovné doklady:  1) Osvedčenie o evidencii vozidla vydané výrobcom alebo zástupcom výrobcu aktuálne a platné.  2) ES typové schválenie vozidla ( zoznam regulačných aktov ) pre dodaný typ vozidla a konkrétne auto  3) COC vyhlásenie o zhode aktuálne a platné pre konkrétne dodané vozidlo.  4) Súčinnosť výrobcu alebo zástupcu výrobcu pri schvaľovacom procese jednotlivo dokončovaných vozidiel.  Verejný obstarávateľ bude požadovať od dodávateľa vozidlo ES typovo schválené v zmysle nariadenia 2018/858/ES, a vyššie uvedené doklady, prípadne poskytnutie súčinnosti pre dokončovanie v druhom stupni schvaľovania pre každé konkrétne zakúpené vozidlo nariadenia komisie (ES) č. 2010/461/ES v znení Doplňujúceho usmernenia o vertikálnych obmedzeniach v dohodách o predaji a opravách motorových vozidiel a o distribúcii náhradných dielov pre motorové vozidlá (2023/C 133 I/01)\*. |  |
| Súčasťou dodávky každého podvozku bude nasledovná sprievodná dokumentácia v slovenskom, prípadne českom jazyku:  • Návod na obsluhu a údržbu + mazací plán.  • Servisná knižka.  • Katalóg náhradných dielov aktuálny, prípadne prístup do online katalógu v rozsahu poskytujúcim výrobcom podvozku.  • Typový list vozidla 2 ks  • Osvedčenie o evidencii vozidla vrátane zapísania všetkých dodávaných nadstavieb (HR)  • COC dokument  • Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo vozidla)  • Dokumentácia a návod na obsluhu k tachografu  • Zásady bezpečnosti práce pri prevádzke, opravách a údržbách  • Doklady o splnení emisnej triedy motora |  |
| Zaškolenie obsluhy na dodávaný podvozok v trvaní minimálne 4 hodiny vrátane praktického zácviku o čom bude spísaný písomný záznam |  |
| Vykonanie kompletných záručných servisných prehliadok v cene podvozkov vrátane materiálu, filtrov, dopravy a práce mechanika pri záruke 36 mesiacov t.j. vykonanie 7 záručných servisných prehliadok (uplatniteľné v ktoromkoľvek autorizovanom servisnom stredisku formou mobilného výjazdového servisu do miest prevádzok verejného obstarávateľa, ktorými sú Banská Bystrica, Bánovce nad Bebravou, Vranov nad Topľou). Autorizovaným strediskom sa rozumie schválená alebo nezávislá opravovňa v distribučnom systéme výrobcu |  |