



"JAKUBER" JACEK RYCHLIK
Oferujemy: Nadzory, Obsługa Formalno – Prawna,
Projektowanie Inwestycji Budowlanych

Adres:
 Dąbrowa, ul. Wysockiego 12
 98-300 Wieluń
 NIP 832-152-60-00

Kontakt:
 tel. 607 933 055
 www.nadzory-budowlane-wielun.pl
 e-mail: jakuber.jr@poczta.fm

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

INWESTOR <u>ADRES</u>	Gmina Konopnica Rynek 15 98-313 Konopnica
NAZWA OPRACOWANIA <u>OBIEKT, ADRES</u>	REMONT DROGI GMINNEJ ANIELIN – NOWA WOLA obręb Anielin działka nr geod. 105 Gmina Konopnica

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień budowlanych, Przynależność do OIIB	Data, podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Rychlik uprawnienia bud. do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi Nr 93/DOŚ/07; Nr 161/DOŚ/07; Nr 211/DOŚ/08 ŁOIIB Nr ŁOD/BD/8738/09	07.2018r

WIELUŃ – lipiec 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. STRONA TYTUŁOWA
2. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE
3. MAPA ORIENTACYJNA
4. OPIS TECHNICZNY

SPIS RYSUNKÓW :

1. PLAN SYTUACYJNY 1:5000
2. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1:50

MAPA ORIENTACYJNA



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Gmina Konopnica.
- 1.2. Ocena techniczno – wizualna stanu drogi, pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania oraz wytyczne do projektowania ustalone z Inwestorem.
- 1.3. Przepisy techniczno – budowlane dotyczące nawierzchni drogowych.

2. USYTUOWANIE REMONTOWANEGO ODCINKA DROGI :

Remontowana droga gminna przebiega od skrzyżowania z drogą gminną prowadzącą do miejscowości Anielin (km 0+000) do granicy gminy Konopnica z gminą Rusiec (km 0+465) w odcinku o długości łącznej 0,465km.

3. STAN TECHNICZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI :

W stanie istniejącym remontowana droga posiada nawierzchnię twardą kamienną o szerokości około 4,0m. Nawierzchnia jezdni posiada ubytki, jest zdegradowana w przekroju poprzecznym i podłużnym. Droga w złym stanie technicznym, zniszczona dotychczasowym użytkowaniem oraz wpływami atmosferycznymi wymaga remontu i wzmocnienia masami bitumicznymi.

Tereny przyległe do grunty orne. Powyższe tworzy linie rozgraniczające niniejszej inwestycji i jest zgodne z ustaleniami dokonanymi w przedmiotowej sprawie z Urzędem Gminy w Konopnicy.

Droga nie posiada chodników, ruch pieszcy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi. Droga przebiega w odcinkach prostych w planie i różnych łukach pionowych, przekrój drogi szlakowy o spadkach jedno i dwustronnych. Droga przebiega po gruntach przepuszczalnych. Wody opadowe z terenu drogi gminnej odprowadzane powierzchniowo na pobocza nieutwardzone w granicach pasa drogowego.

4. CEL REMONTU :

Remont istniejącej nawierzchni drogi i korekta niwelety ma na celu usprawnienie i poprawę warunków komunikacji pomiędzy miejscowościami przyległymi do przedmiotowej drogi. Remont nawierzchni pozwoli w pełni normatywnie korzystać z szerokości nawierzchni.

5. PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE REMONTOWANEJ DROGI:

- remontowana długość drogi 0+465 mb
- szerokość pasa drogowego wynosi 6,0m
- szerokość pasa ruchu 2x2,0m
- szerokość poboczy 2x0,5m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy ~2%
- odwodnienie: powierzchniowe na tereny przyległe w obrębie pasa drogowego
- PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE PO REMONCIE DROGI POZOSTAJĄ BEZ ZMIAN.

6 ZAKRES ROBÓT:

- profilowanie i ścinka istniejących poboczy w miejscach zawyżonych o grubości średniej 15cm i szerokości 0,5m z nadaniem spadku 6%
- ułożenie i wyprofilowanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm dla uzyskania spadku daszkowego lub jednostronnego jezdni z zagęszczeniem mechanicznym szerokości 4,20m i grubości średniej 12cm

- ułożenie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 KR3 grubości 4cm i szerokości 4,0m po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu kationową emulsją asfaltową podbudowy kamiennej w ilości 0,5kG/m²
- wykonanie remontu zdegradowanych poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. 15cm i szerokości 50cm stabilizowane mechanicznie.

7. UKŁAD JEZDNI W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM:

- dwupasmowa i dwuspadowa szer. 4,0m;
- pobocza 2x0,50m
- pochylenia poprzeczne jezdni 2%, poboczy 5%.

8. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE :

Przebieg trasy projektuje się po śladzie i w osi istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego przedmiotowych działek geodezyjnych.

10. UWAGI:

Utylizacja materiałów pochodzących z rozbiórki – gruz i elementy betonowe, grunt z wykopów i związane z tym koszty obciążają wykonawcę robót.

Nie dopuszcza się do stosowania kruszywa łamanego wapiennego (w tym trawertyn).

Użyte nazwy materiałów stanowią wzorce przykładowe dla możliwych rozwiązań równoważnych zaakceptowanych przez Zamawiającego.

Projekt organizacji ruchu podczas wykonywania prac budowlanych opracuje i dokona stosownych uzgodnień wykonawca robót.

Opracował: