

Warszawa, dnia 17.11.2023

Do:

Wszystkich Wykonawców zainteresowanych udziałem w postępowaniu

Zamawiający	EDRI Poland Sp. z o.o.
Adres i siedziba	Grzybowska 2 /29, Warszawa
Nazwa postępowania	Postępowanie prowadzone w celu ustanowienia Dynamicznego Systemu Zakupów oraz zakwalifikowania Wykonawców do otrzymania w ramach DSZ zamówień na prace projektowo-budowlane na potrzeby budowy Stacji Ładowania pojazdów elektrycznych we wskazanych przez Zamawiającego lokalizacjach
Numer referencyjny postępowania	EDRI/2/2023

Zamawiający poniżej przedstawia zanonimizowaną treść pytań otrzymanych od Wykonawcy wraz z treścią odpowiedzi udzielonej przez Zamawiającego.

Pytanie nr 1:

Proszę o informację czy uznają Państwo spełnienie warunków udziału w postępowaniu dotyczących doświadczenia, jeśli przedstawione realizację będą wykonane poza terytorium Polski, ale w innych krajach Unii Europejskiej?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że na obecnym etapie trwania DSZ nie będzie uznawał przedłożonych przez Wykonawcę referencji potwierdzających spełnienie poszczególnych warunków udziału w postępowaniu w zakresie realizacji wykonanych prac, które zostały przeprowadzone poza terytorium Polski (w innych krajach Unii Europejskiej).

Pytanie nr 2:

W warunkach udziału w postępowaniu dotyczących dysponowania odpowiednim personelem wymieniają Państwo wymagania odnośnie posiadanych uprawnień. Czy dopuszczają Państwo, aby jedna osoba łączyła kilka wymienianych kompetencji?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że uznaje za dopuszczalne, aby jedna osoba posiadała kompetencje/uprawnienia/certyfikaty/doświadczenie z różnych obszarów niezbędnych dla realizacji Zamówienia Realizacyjnego.

Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że dopuszcza, wykazanie takiej osoby w więcej niż jednym kryterium, o których mowa w IV.2 ppkt 1) wyłącznie w odniesieniu do:

Lit. a) + c)

Lit. b) + d)

Pytanie nr 3:

Czy zaakceptują Państwo referencje potwierdzające spełnianie warunków dotyczących udziału w postępowaniu dla stacji DC powyżej 50kW? Z naszego doświadczenia wynika, że zakres prac wymagany w zapytaniu (prace projektowe, budowlane, montaż, odbiór UDT itd.) praktycznie nie różni się przy stacjach ładowania mocy 50kW, a 100kW.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że przychyła się do wniosku Wykonawcy tym samym zmieniając brzmienie pkt IV.1 ppkt 1) Regulaminu, przedstawiając poniżej pierwotne i nowe brzmienie punktu:

Z:

1) Do DSZ zostaną zakwalifikowani Wykonawcy, którzy:

a) w ostatnich 3 latach przed terminem składania Wniosku o dopuszczenie do udziału w DSZ, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy niż 3 lata, to w okresie prowadzenia działalności, wykonali dokumentację/e projektową/e, która/e została/y odebrana/e przez zlecającego/-ych, dla co najmniej 5 (pięć) projektów polegających na budowie wewnętrznej linii zasilania (WLZ), wraz z niezbędną infrastrukturą energetyczną, dedykowaną dla stacji szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych dla co najmniej 5 (pięć) różnych lokalizacji;

b) w ostatnich 3 latach przed terminem składania Wniosku o dopuszczenie do udziału w DSZ, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy niż 3 lata to w okresie prowadzenia działalności, wykonali roboty budowlane polegające w szczególności:

i. na budowie wewnętrznej linii zasilania (WLZ) wraz z niezbędną infrastrukturą zasilającą/elektroenergetyczną dla stacji szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych; oraz

ii. przygotowaniu lub montażu fundamentu dla stacji ładowania pojazdów elektrycznych zgodnie z wymaganiami producenta określonej stacji ładowania,

iii. a także wykonali oznaczenia pionowe i poziome stacji szybkiego ładowania wraz montażem elementów zabezpieczających stację ładowania przed uszkodzeniem mechanicznym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311),

- w co najmniej 5 (pięciu) różnych lokalizacjach;

c) w ostatnich 3 latach przed terminem składania Wniosku o dopuszczenie do udziału w DSZ, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy niż 3 lata, to w okresie prowadzenia działalności, wykonali montaż (rozumiany jako fizyczne posadowienie i zakotwienie stacji na uprzednio przygotowanym fundamencie zbudowanym przez Wykonawcę) i instalację (rozumianą jako podłączenie kabli zasilających, przewodów uziemiających) szybkich stacji ładowania, a także wykonali wymagane przepisami prawa i warunkami eksploatacji sprawdzenia i pomiary powykonawcze w zakresie wykonanych robót instalacyjnych i instalowanych urządzeń elektroenergetycznych dla co najmniej 5 (pięciu) stacji.

Na:

1) Do DSZ zostaną zakwalifikowani Wykonawcy, którzy:

a) w ostatnich 3 latach przed terminem składania Wniosku o dopuszczenie do udziału w DSZ, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy niż 3 lata, to w okresie prowadzenia działalności, wykonali dokumentację/e projektową/e, która/e została/y odebrana/e przez zlecającego/-ych, dla co najmniej 5 (pięciu) projektów polegających na budowie wewnętrznej linii zasilania (WLZ), wraz z niezbędną infrastrukturą energetyczną, dedykowaną dla stacji szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych dla co najmniej 5 (pięciu) różnych lokalizacji. **Jednocześnie Zamawiający warunkowo dopuszcza posłużenie się referencjami dla urządzeń o mocy ≥ 50 kW, z zastrzeżeniem, że wymogi ilościowe wymienione powyżej ulegają dwukrotnemu zwiększeniu, tj. odpowiednio 10 projektów, 10 różnych lokalizacji.**

b) w ostatnich 3 latach przed terminem składania Wniosku o dopuszczenie do udziału w DSZ, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy niż 3 lata to w okresie prowadzenia działalności, wykonali roboty budowlane polegające w szczególności:

i. na budowie wewnętrznej linii zasilania (WLZ) wraz z niezbędną infrastrukturą zasilającą/elektroenergetyczną dla stacji szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych; oraz

ii. przygotowaniu lub montażu fundamentu dla stacji ładowania pojazdów elektrycznych zgodnie z wymaganiami producenta określonej stacji ładowania,

iii. a także wykonali oznaczenia pionowe i poziome stacji szybkiego ładowania wraz montażem elementów zabezpieczających stację ładowania przed uszkodzeniem mechanicznym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311),

- w co najmniej 5 (pięciu) różnych lokalizacjach. **Jednocześnie Zamawiający warunkowo dopuszcza posłużenie się referencjami dla urządzeń o mocy ≥ 50 kW, z zastrzeżeniem, że wymóg ilościowy wymieniony powyżej ulega dwukrotnemu zwiększeniu, tj. 10 różnych lokalizacji.**

c) w ostatnich 3 latach przed terminem składania Wniosku o dopuszczenie do udziału w DSZ, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy niż 3 lata, to w okresie prowadzenia działalności, wykonali montaż (rozumiany jako fizyczne posadowienie i zakotwienie stacji na uprzednio przygotowanym fundamencie zbudowanym przez Wykonawcę) i instalację (rozumianą jako podłączenie kabli zasilających, przewodów uziemiających) szybkich stacji ładowania, a także wykonali wymagane przepisami prawa i warunkami eksploatacji sprawdzenia i pomiary powykonawcze w zakresie wykonanych robót instalacyjnych i instalowanych urządzeń elektroenergetycznych dla co najmniej 5 (pięciu) stacji. **Jednocześnie Zamawiający warunkowo dopuszcza posłużenie się referencjami dla urządzeń o mocy ≥ 50 kW, z zastrzeżeniem, że wymóg ilościowy wymieniony powyżej ulega dwukrotnemu zwiększeniu, tj. 10 stacji.**

Zamawiający