

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. DANE OGÓLNE

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Uwagi końcowe

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2 Plan sytuacyjny oznakowania– rys. nr 2.1, 2.2,

1. KARTA UZGODNIENÍ
do
PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
w obrębie drogi gminnej wewnętrznej
Łabiszyn Wieś – Ojrzanowo na działkach 19 obręb Łabiszyn,
Wieś , 33/1; 43/1 obręb Ojrzanowo
od km 0+000 do km 1+518

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w obrębie drogi gminnej wewnętrznej Łabiszyn Wieś – Ojrzanowo na działkach 19 obręb Łabiszyn, Wieś , 33/1; 43/1 obręb Ojrzanowo od km 0+000 do km 1+518

lokalizacja :

Droga gminna wewnętrzna Łabiszyn Wieś – Ojrzanowo na działkach 19 obręb Łabiszyn, Wieś , 33/1; 43/1 obręb Ojrzanowo od km 0+000 do km 1+518

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego na drodze gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na działkach 19 obr. Łabiszyn Wieś oraz 33/1 i 43/1 obr. Ojrzanowo na odcinku od miejscowości Ojrzanowo (od zjazdu z drogi powiatowej nr 2359C) do zjazdu na drogę wojewódzką nr 254 w miejscowości Łabiszyn Wieś po wykonanej modernizacji drogi gminnej.

2.1.3. Inwestor

Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000 lecia 1
89-210 Łabiszyn

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 784 z 2017) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 poz.2310),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
 - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz. U. z 2022, poz. 988)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

Obecnie droga gminna wewnętrzna odcinku od drogi powiatowej nr 2359C m. Ojrzanowo do miejscowości Łabiszyn Wieś posiada nawierzchnię gruntową umocnioną tłuczniem o szerokości 3,5 do 4,0 m z poboczeniami gruntowymi. Droga prowadzi przez teren pagórkowaty co powoduje brak widoczności na łukach pionowych wypukłych i dwoma ostrymi łukami poziomymi o słabej widoczności.

Obecnie zjazdy z na drogę wewnętrzną nie są w żaden sposób oznakowane na drodze powiatowej i na drodze wojewódzkiej. Nie ma także żadnego oznakowania na drodze wewnętrznej.

Zjazdy z drogi wojewódzkiej i powiatowej zlokalizowane jest poza obszarem zbudowanym z dopuszczalną prędkością maksymalną 90 km/h. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50 m z poboczeniami gruntowymi szerokości 1,0 i rowami przydrożnymi, klasa techniczna drogi powiatowej - Lokalna. Droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,0 m z poboczeniami gruntowymi i rowami przydrożnymi trapezowymi, klasa techniczna drogi wojewódzkiej – Główna.

Poniższe opracowanie nie przewiduje zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej, a w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej zostanie wybudowany zjazd publiczny na drogę wewnętrzną i oznakowany znakami D-46 i D-47 oraz

oznakowaniem poziomym P-7c i P-1e. Oznakowanie zaprojektowane w ramach przebudowy DW 254 przyjęto jako oznakowanie istniejące.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na Planie sytuacyjnym oznakowania.

2.2.2. Stan projektowany

W związku z planowaną modernizacją drogi gminnej wewnętrznej i wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 3,5 m jako jezdni jednojezdniowej jednopasowej dwukierunkowej zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania na drodze gminnej wewnętrznej.

Droga ma charakter dojazdowy do zabudowań zagrodowych i pól uprawnych i jest drogą wewnętrzną dlatego połączenie z drogami publicznymi DP2359C i DW254 traktowane jest jako zjazd. W tej sytuacji należy ustawić na początku drogi wewnętrznej znak D-46 jako początek drogi wewnętrznej i znak D-47 koniec drogi wewnętrznej. Ustawienie tych znaków określa wyraźnie pierwszeństwo dla pojazdów na drodze wojewódzkiej i powiatowej. Projektuje się ustawienie znaku D-46 i D-47 w km 0+006 strona lewa (km 0+000 na krawędzi drogi powiatowej 2359C). Zjazd z drogi wojewódzkiej 254 i jego oznakowanie zostanie wykonane w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej i w tym projekcie oznakowanie to pokazane jest jako istniejące. Ze względu na to, że droga będzie jednojezdniowa o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach o szerokości 3,5 projektuje się ustawienie ograniczenia prędkości do 40 km/h by umożliwić pojazdom jadącym z naprzeciwka bezpieczne wyminięcie się. Znak B33 (40 km/h) projektuje się w km 0+011 strona prawa oraz w km 1+515 strona lewa.

W obrębie zjazdu z drogą wojewódzką 254 i powiatową 2359C nie zachodzą żadne zmiany w organizacji ruchu. Oznakowanie tego zjazdu na tych drogach jest wystarczające.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków grupy wielkości Małe z folii odbłaskowej typu 1.

Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2.1, 2.2 „Plan sytuacyjny oznakowania”

2.2.3. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

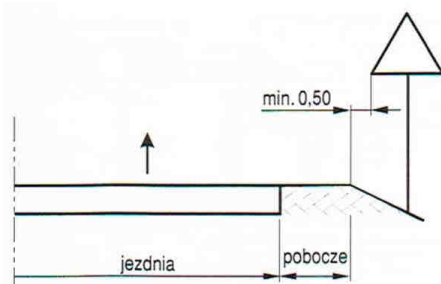
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

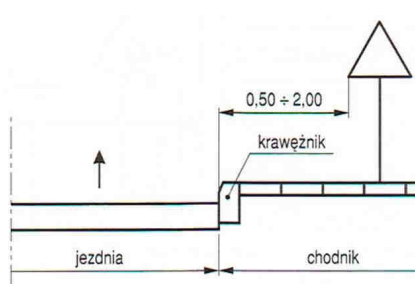
Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze



b) na ulicy



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G – dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

2.2.5. Uwagi końcowe

Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Burmistrza Łabiszyna, Komendanta Powiatowego Policji w Żninie, oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

31-12-2023.

.....
/sporządził/

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA