

Opis techniczny

1.Podstawa opracowania

- plan sytuacyjny
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” .
- umowa z Inwestorem

2.Cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej relacji Koszwice – Łagiewniki Małe gm. Pawonków w zakresie ustalenia pierwszeństwa na skrzyżowaniu z ul. Polną, w związku z planowanym utwardzeniem jezdni drogi gminnej.
Termin wprowadzenia organizacji ruchu – wrzesień 2023 r.

3. Istniejąca organizacja ruchu

Schemat istniejącego oznakowania ulicy objętej niniejszym opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2 w kolorach czarno – białych (brak istniejącego oznakowania).

4. Projektowana organizacja ruchu

Zaprojektowano następujące oznakowanie:

- na skrzyżowaniu ulicy Polnej i drogi gminnej relacji Koszvice – Łagiewniki Małe w Koszvicach podporządkowanie drogi gminnej znakami A-7; na ul. Polnej ustawione zostaną znaki D-1.

Pozostałe oznakowanie na dalszym odcinku drogi pozostaje bez zmian.

Wykaz oznakowania przedstawiono w tabeli na rysunku nr 2.

Szczegółowy schemat projektowanego oznakowania ulicy objętej niniejszym opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2.

5. Wykaz oznakowania do zastosowania

-oznakowanie pionowe

□oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
A-7	Projektowane	Średnie	851x755	2
D-1	Projektowane	Średnie	844x844	1
D-1	Projektowane	Średnie	844x844	1

– urządzenia bezpieczeństwa

□znakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	Projektowane	5.0000	1.20
P-13	Projektowane	4.1213	1.08

6. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Droga gminna zlokalizowana jest w terenie w większości niezabudowanym (krótki odcinek zabudowany w miejscowości Koszvice). Droga łączy miejscowości Koszvice i Łagiewniki Małe. W projektowanym, docelowym stanie na odcinku drogi objętym opracowaniem występować będzie jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,00m wraz z poboczami. Na przedmiotowym odcinku odbywać się będzie ruch dwukierunkowy.

7. Typowe rozwiązania projektowe

Zasady ogólne

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni.

Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

8. Uwagi końcowe

Oznakowanie pionowe winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie, wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji. Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych. Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

Wykaz załączników:

Rys. 1 - Orientacja

Rys. 2 – Istniejąca i projektowana organizacja ruchu