

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remontowana droga leśna "Dąbrowska" położona pomiędzy oddziałach nr 118/140, 117/139 i 116/138 w leśnictwie Sławięcice, rozpoczyna się od drogi powiatowej Kotlarnia - Sławięcice - km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą leśną nr 40 (początek wyremontowanego odcinka drogi leśnej "Dąbrowska") - km 1+161. W km 0+350, km 0+700 po stronie prawej oraz w km 1+000 po stronie lewej istnieją mijanki.

Na całym odcinku tj. od km 0+000 do km 1+161, droga posiada nawierzchnię szerokości 3,0m z kruszywa łamanego, w złym stanie technicznym (zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym, duże ubytki w nawierzchni).

Nawierzchnia drogi leśnej przewidziana do remontu powinna być oczyszczona z ziemi znajdującej się na krawędziach i w osi jezdni. Następnie istniejącą nawierzchnię z kruszywa należy wyprofilować i wyrównać do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych kruszywem frakcji 0-31,5mm - średnia grubość wyrównania 5cm.

Na mijankach należy odtworzyć koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o średniej głębokości 20cm. Dolną warstwę podbudowy należy odtworzyć z kruszywa łamanego frakcji 0-63mm, grubości 20,0cm.

Na wyprofilowanej nawierzchni i dolnej warstwie podbudowy, należy odtworzyć warstwę grubości 7cm z kruszywa kamiennego frakcji 4-31,5mm i zagęścić. Na całej nawierzchni jezdni odtworzyć warstwę z kruszywa kamiennego łamanego frakcji (granit, bazalt, szarogłaz) 0-4mm, grubości 1cm.

Mijanki długości 23,0m i szerokości 3,0m, skosy (najazdowy i wyjazdowy) o nachyleniu 1:7 długości 21,0m.

Pobocza ziemne o szerokości 0,50m z każdej strony nawierzchni jezdni należy uzupełnić ziemią do poziomu nowej nawierzchni oraz odpowiednich spadków poprzecznych a następnie zagęścić.