**Załącznik nr 1 do SWZ**

**FORMULARZ OFERTOWY**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ZAMAWIAJĄCY:**  **Ochotnicza Straż Pożarna**  **w Mikołajewie**  **Mikołajew 16A**  **96-516 Szymanów** | | **WYKONAWCA:** |
| **A.** **Dane Wykonawcy:** | | |
| Nazwa albo imię i nazwisko Wykonawcy:  Uwaga:   1. w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie należy podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia i załączyć do oferty pełnomocnictwo zgodne z art. 58 ust. 2 Pzp); 2. W przypadku reprezentowania Wykonawcy przez Pełnomocnika należy podać: nazwę firmy/imię i nazwisko, adres, nr telefonu oraz e-mail. | |  |
| Siedziba albo miejsce zamieszkania i  adres Wykonawcy (w tym województwo): | |  |
| NIP Wykonawcy: | |  |
| REGON Wykonawcy: | |  |
| E-mail Wykonawcy: | |  |
| Osoba upoważniona do reprezentacji Wykonawcy/ów i podpisująca ofertę: | |  |
| Osoba odpowiedzialna za kontakty z Zamawiającym: | |  |
| **B. Oferowany przedmiot zamówienia:**   1. **W związku z ogłoszeniem zamówienia na wykonanie zadania pn. „Zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla ochotniczej straży pożarnej w Mikołajewie”, oferujemy dostarczenie samochodu o parametrach szczegółowo określonych w załączniku do Formularza ofertowego – oferowane parametry samochodu ratowniczo – gaśniczego, za łączną cenę w wysokości brutto …………………………. złotych, (słownie złotych: ………………………………………………………………..…………………………………. ), w tym ………………. % VAT.**   **Wykonawca jest zobowiązany dokonać opisu zaoferowanego samochodu poprzez uzupełnienie załącznika do formularza ofertowego, oznaczonego „Oferowane parametry samochodu ratowniczo – gaśniczego”.**  **2. Dostarczany pojazd będzie posiadał moc silnika: …………………… KM**  **3. Dostarczany pojazd będzie posiadał zbiornik na wodę o pojemności: …………………… m3**  **\*** - wybrany parametr należy zaznaczyć „X” | | |
| **C. Oświadczenia:**   1. zapoznałem się ze Specyfikacją Warunków Zmówienia wraz z załącznikami i nie wnoszę do nich zastrzeżeń oraz, że uzyskałem wszelkie niezbędne informacje do przygotowania oferty i wykonania zamówienia w terminie określonym przez Zamawiającego; 2. uważam się za związany niniejszą ofertą przez okres wskazany w specyfikacji warunków zamówienia; 3. w cenę oferty zostały wliczone wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia zgodnie z wymaganiami SWZ; 4. oświadczam, że jestem/nie jestem\* czynnym podatnikiem w podatku od towarów i usług VAT, prowadząc działalność gospodarczą posługujemy się numerem identyfikacji podatkowej NIP; 5. oświadczam, że oferta zawiera informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Informacje takie zawarte są w następujących plikach:…………………………………………………………..; 6. Oświadczam, że jestem :   mikroprzedsiębiorstwem (przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób, i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2.000.000 euro);  małym przedsiębiorstwem (przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób, i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10.000.000 euro);  średnim przedsiębiorstwem (przedsiębiorstwo, które nie jest mikroprzedsiębiorstwem ani małym przedsiębiorstwem, i które zatrudnia mniej niż 250 osób, a którego roczny obrót nie przekracza 50.000.000 euro lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43.000.000 euro);  żadnym z powyższych.  Wykonawca prowadzi jednoosobową działalność gospodarczą.  rodzaj prowadzonej działalności ……………………………………………….  Informacje te wymagane są wyłącznie do celów statystycznych.  *(należy zaznaczyć właściwą odpowiedź)*   1. wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu; 2. zapoznałem się i akceptuję Klauzule RODO określone w Rozdziale 21 SWZ.   **\*niepotrzebne skreślić** | | |
| **D. Zobowiązanie w przypadku przyznania zamówienia:**  w przypadku przyznania nam zamówienia zobowiązujemy się do zawarcia umowy - w brzmieniu określonym w projektowanych postanowieniach umowy stanowiących załącznik do specyfikacji, do którego nie wnoszę zastrzeżeń - w terminie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz dopełnienia innych formalności określonych w SWZ,  osobą do kontaktu ze strony Wykonawcy w trakcie realizacji zamówienia jest:  …………………………………………………………………………………………………………  e-mail: …...……………………………… telefon: ……………………………… | | |
| **E. Podwykonawstwo:**  \* nie zamierzamy powierzyć podwykonawcom wykonania żadnej części zamówienia.  \* na etapie składania ofert nie jesteśmy w stanie określić czy będziemy korzystać z podwykonawców  \* oświadczamy, że zamierzamy powierzyć podwykonawcom następujące części zamówienia: | | |
| **Lp.** | **Część zamówienia** | **Nazwa i adres podwykonawcy, jeżeli są już znani** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| **\*niepotrzebne skreślić** | | |
| **F. Spis treści:**  Oferta została złożona na ................. stronach podpisanych i kolejno ponumerowanych od nr ............... do nr ................ .  Integralną część oferty stanowią następujące dokumenty:  1/ ...............................................................................................  2/ ...............................................................................................  3/ ...............................................................................................  4/ ...............................................................................................  5/ ...............................................................................................  6/ ...............................................................................................  7/ ...............................................................................................  8/ ...............................................................................................  9/ ............................................................................................... | | |

**Załącznik do Formularza ofertowego**

**OFEROWANE PARAMETRY SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE DOTYCZĄCE SAMOCHODU OKREŚLONE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMERTY -POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ**  **UWAGA: WYPEŁNIA WYKONAWCA** |
|  | **MARKA I MODEL OFEROWANEGO**  **ŚREDNIEGO SAMOCHODU**  **RATOWNICZO - GAŚNICZEGO** |  |
| **1** | **Warunki ogólne** |  |
| 1.1 | * Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym, wraz z przepisami wykonawczymi; * Spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania; * Spełnia wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej; * Posiada aktualne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB. Świadectwo musi być dostarczone najpóźniej w dniu wydania pojazdu. * Posiada świadectwo homologacji podwozia; * Spełnia wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2; * Silnik, podwozie i kabina tego samego producenta;   Pojazd kompletny fabrycznie nowy, nie używany. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej wg PN-EN 1846 M-1-6-2500 | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| Samochód kategorii II (uterenowiona) | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 1.2 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej .  Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy „ OSP Mikołajew oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektu dofinansowującego. Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 2 | **Podwozie z kabiną** |  |
| 2.1.1 | Podwozie z roku produkcji min 2023  Nadwozie z roku produkcji min 2023 | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 2.1.2 | Pojazd fabrycznie nowy, z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 240 KM. | MOC SILNIKA: ………………. KM |
| 2.2 | Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla klasy średniej M  (wg PN-EN 1846-1). | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 2.3 | Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla kategorii 2 – uterenowionej  (wg PN-EN 1846-1). | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 2.4 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 2.5 | Zamontowane urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:   1. Na dachu kabiny zamontowana lampa zespolona, sygnalizacyjna z lampami koloru niebieskiego wykonanymi w technologii LED, z min. 10 modułami LED, po min 6 LED każdy. Lampa z podświetlanym napisem „Straż”. Lampa bez nakładki kompozytowej. Lampa zabezpieczona przed uszkodzeniami mechanicznymi. 2. 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, w obudowie z poliwęglanu, lub zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi wykonanymi z innych materiałów odpornych na uszkodzenia ,zamontowane w tylnej górnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie. Nie dopuszcza się lamp wystających poza obrys gabarytowy pojazdu. 3. dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, 4. urządzenie dźwiękowe (min. 5 modulowanych tonów zmienianych poprzez manipulator oraz klakson pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. Dodatkowo wymaga się, możliwości zmiany trybów pracy w ciągu dnia i w ciągu nocy dla sygnalizacji, dźwiękowej. Wymaga się załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku) 5. w zasięgu kierowcy, zamontowany niezależny włącznik (przycisk-trzyfunkcyjny), do bezpośredniego, szybkiego uruchomienia sygnałów pojazdu uprzywilejowanego, świetlnych i dźwiękowych, bez konieczności wykonywania innych dodatkowych operacji. 6. Na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED-podstawowe, załączenie fali z przedziału autopompy -minimum 3 funkcje. Wymagane dodatkowe załączenie fali także z kabiny , na min. 1 pozycję. 7. Niezależny sygnał pneumatyczny, włączany dwoma włącznikami dostępnymi z miejsca dowódcy i z miejsca kierowcy   w zasięgu dowódcy/kierowcy -dodatkowy włącznik, umożliwiający przeprowadzenie retransmisji radiowej z telefonu na system rozgłoszeniowy samochodu, umożliwiający podawanie dodatkowych komunikatów na zewnątrz  samochodu , poprzez Bluetooth, na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 2.6 | Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki:  - układ jezdny 4x4-ze stałym załączeniem napędu 4x4.  Wyposażony w blokady sterowane z kabiny:  -mechanizmu różnicowego osi przedniej,- mechanizmu różnicowego międzyosiowego, -mechanizmu różnicowego osi tylnej  -Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów o maksymalnym przełożeniu 6 biegów do przodu plus wsteczny lub w skrzynię automatyczną,  -Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe typu M+S z kołami podwójnymi na osi tylnej,  -obręcze kół min 22,5”  - zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne:  - resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów  -prześwit pod osiami min 300 mm  -prześwit poza osiami min 400 mm  Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin-  min. Euro 6.  -Zbiornik paliwa min.150 l .  -Samochód musi być wyposażony w tempomat.  -Światła do jazdy dziennej- zabezpieczone osłonami ochronnymi  - pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.  Dopuszcza się brak stałego mocowania w koła pojeździe  W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia, (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia  ~~-~~ układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowaniaABS. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 2.7 | Pojazd w wyposażony urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu ,w postaci tylnego zderzaka o przekroju kwadratowym.  Na zderzaku w części środkowej zamontowany, podest-o wymiarach ok. 900x280 mm. Tylny zderzak podnoszony mechanicznie, w czasie jazdy w terenie  i zabezpieczony przed opadnięciem w górnym położeniu.  Pojazd wyposażony w kamerę cofania z min. 7 calowym monitorem z załączeniem kamery zarówno z biegiem wstecznym oraz ręczne w dowolnym momencie. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 2.8 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.  Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym , o zwiększonej odporności na ścieranie-typu skaj  Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania.  Poręcz do trzymania dla załogi.  Kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku.  Dodatkowo wymaga się  - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz po obu stronach w części załogowej  - elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy  - listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wejściowymi i wyjściowymi do kabiny załogi.  -Dodatkowo zamontowane lampy doświetlające, stopnie ,zamontowane w dolnej części drzwi  - schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej  - wywietrznik dachowy  - przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1450mm  - fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, oraz ciężaru ciała  - fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela.  W kabinie pomiędzy siedzeniem dowódcy i kierowcy, zamontowany podest do radiostacji przenośnych i latarek, z wyłącznikiem i zabezpieczeniem załączania, z dwoma gniazdami do zapalniczek, umożliwiającym podłączenie ładowarek do radiotelefonów i latarek.  -Szafka kabinowa dla załogi ,zamontowana pomiędzy przedziałem przednim i tylnym w kabinie zespolonej, wyposażona we wnękę z podziałem na min 5części. Szafka musi pomieścić min 4 hełmy strażackie/kamerę termowizyjną itp.  Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy.  Na wyposażeniu kabiny reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków.  Przestrzeń pomiędzy kabiną a nadwoziem pojazdu, zabudowana poprzez aerodynamiczne owiewki | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 2.9 | W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe oraz radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra w załączniku nr8) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.  Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania- z alarmem świetlnym i słownym * sygnalizacja otwartej skrzyni na dachu - z alarmem świetlnym i słownym * zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, ”otwarta skrzynia”   Zainstalowany alarm słowny z opcją włączania i wyłączania w zależności od sytuacji w akcji.   * zainstalowane sygnalizacje i informacje muszą być skuteczne w przekazywaniu danych świetlnych i słownych * główny wyłącznik oświetlenia skrytek * sterowanie zraszaczami * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy * kontrolka włączenia autopompy * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku * wskaźnik niskiego ciśnienia * wskaźnik wysokiego ciśnienia | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 2.10 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3350 mm | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 2.11 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania oraz w samo rozłączalne (w momencie rozruchu silnika) gniazdo do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 VAC, zintegrowane ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci zewnętrznej, wtyczka i przewodem o długości min 4 m. Umieszczona po lewej stronie. Ładowarka zamontowana na samochodzie. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 2.12 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe, przewód do pompowania kół). | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 2.14 | Hak holowniczy „paszczowy” wraz z instalacją pneumatyczną i elektryczną do ciągnięcia przyczep o masie min. 9 ton. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 2.15 | Kolor pojazdu:  - nadwozie samochodu – RAL 3000,  - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium,  - błotniki i zderzaki – białe | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza** | **Propozycje Wykonawcy** |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję. Konstrukcja i rama ,wykonana ze stali nierdzewnej, poszycie z aluminium i materiałów kompozytowych (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczeniaantykorozyjnego).  - Dopuszcza się ramę pośrednią wykonana z materiałów nierdzewnych.  Nadkola tylne nadwozia, wykonane z materiałów kompozytowych  Wewnętrzne pionowe poszycia skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową.  Spody schowków wyłożone gładką blachą nierdzewną, lub kwasoodporną, odporną na uszkodzenia mechaniczne . | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.2 | Drabinka jednoczęściowa, ułatwiająca wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie, w górnej części zabudowy, zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.3 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie~~.~~ W kabinie sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte żaluzje” „otwarte podesty”. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.4 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie, listwy - LED, umieszczone pionowo po obu stronach, wewnątrz każdego schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu skrytki.  Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu składające się z:  - listew LED, zamontowanych w profilu aluminiowym nad żaluzjami na całej długości nadwozia, do oświetlenia bocznego z obu stron nadwozia i oświetlenia podestów, zapewniające bezpieczeństwo obsługi.  -oraz trzech dodatkowych lamp bocznych z soczewkami do oświetlenia dalszego pola pracy, zamontowanych nad każdą żaluzją (wbudowanych w kompozytowe balustrady boczne dachu).    Załączanie oświetlenia zewnętrznego musi być możliwe , z kabiny kierowcy i z przedziału autopompy  Przy cofaniu pojazdu, po załączeniu biegu wstecznego, automatyczne załączenie całości oświetlenia zewnętrznego zabudowy.  Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.6 | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.  W kabinie zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.7 | Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte podesty”.  -Dodatkowo wymagane podesty ze wspomaganym systemem teleskopowym na całej długości zabudowy pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, w tym nad kołami tylnymi.  -Wszystkie podesty boczne ,otwierane wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze, migające , żółte lub pomarańczowe , umieszczone na bokach poprzecznych każdego podestu, załączane po otwarciu podestu.  Dolne podesty odchylane ,powinny być blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy**.** | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.8 | Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, zapewniającej dodatkową przestrzeń na przewożenie sprzętu. Poprzecznie do osi pojazdu, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia.  Środkowa część o szerokości przelotu z obu stron, po min. 600 mm.  Środkowa część wyposażona w półki z regulacją wysokości.  Preferowane. Im większy ten parametr tym lepiej dla Zamawiającego, nie należy go więc zmniejszać tylko zwiększać.  W przednich skrytkach po obu stronach nadwozia, z lewej i prawej strony, wymagane wykonanie i zamontowanie, na całą wysokość i szerokość skrytki, dwóch dużych obrotowych, otwieranych regałów, o takiej samej szerokości z lewej jak i z prawej strony, wyposażonych w regulowane półki.  Regały obrotowe po otwarciu umożliwiają dostęp z obu stron, do przedniej środkowej przelotowej części nadwozia wyposażonej w półki z regulacją wysokości  W przedziale przelotowym, zamontowane min.4 pojemniki-skrzynki wykonane z tworzywa ,o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220, z pokrywami i mechanizmami zamykającymi.  Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.9 | W zabudowie pożarniczej, pełne ścianki wewnętrzne (działowe) pomiędzy schowkami bocznymi nadwozia. Zabudowane ścianki jako konstrukcja zespolona, jednolita, pełna, wzmocniona i wyłożona blachą, aluminiowa anodowaną.  W skrytkach zamontowany system regulacji położenia wysokości półek.  Nie dopuszcza się schowków z przelotem bocznym na całej długości nadwozia. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.10 | Tylna ściana nadwozia wykonana z materiałów kompozytowych. Ukształtowana profilowo z przetłoczeniami w celu umiejscowienia lamp tylnych górnych, lamp zespolonych tylnych, fali świetlnej, lampy cofania, kamery cofania, uchwytów do trzymania. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.11 | W nadwoziu, montaż w lewej środkowej skrytce, dodatkowego otwieranego regału obrotowego, dwustronnego, na całą wysokość i szerokość skrytki. Od strony wewnętrznej regał z regulowanymi półkami, do montażu sprzętu spalinowego tj. pilarki, przecinarki, itp. Od strony zewnętrznej regał z uchwytami w pozycji pionowej do montażu podręcznego sprzętu burzącego tj, łomy, łomo-wyciągacze, młotki, siekiery, nożyce do drutu, hooligany, itp  W nadwoziu, montaż w prawej środkowej skrytce, mocowań na węże tłoczne -Ø75-min 8szt i -Ø52-min10 oraz montaż w górnej części skrytki min. 2 pojemników-skrzynek wykonanych z tworzywa ,o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220, z pokrywami i mechanizmami zamykającym. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.12 | Balustrady-relingi , boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą, z niezbędnymi elementami barierki rurowej, o wysokości min 200 mm. Na dachu, w barierce-relingu od strony wewnętrznej, w elementach rurowych, zamontowane min. 4 listwy LED o min. 500mm długości, do oświetlenia powierzchni ,dachu pojazdu z wewnętrznej, lewej i prawej strony.  Natomiast od strony zewnętrznej wbudowane w balustrady po trzy dodatkowe lampy na stronę nad każdą żaluzją do oświetlenia dalszego pola pracy.  Zamawiający dopuszcza równoważne rozwiązanie uwzględniające wymagane parametry , wyżej wymienione.  Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED , uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.  Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.13 | Autopompa dwuzakresowa klasy min. A16/8 - 2,5/40.  Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu. Autopompa ogrzewana z układu chłodzenia silnika  Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do:  - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych.  - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia  - działka wodno – pianowego sterowanego z panelu działka  zraszaczy sterowanych z kabiny kierowcy  - podanie wody do zbiornika samochodu z funkcją obiegu zamkniętego.  -zawór główny układu autopompy Ø110-sterowany mechanicznie- ręcznie  -nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia ,odwodnienia ich bez konieczność ściągania pokrywy nasady.  W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:  -manowakuometr  -manometr niskiego ciśnienia  -manometr wysokiego ciśnienia  -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu  -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku  -regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu  -miernik prędkości obrotowej wału pompy  -kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne)  -kontrolka włączenia autopompy  -licznik czasu-pracy autopompy  W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:  - sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.  W przedziale autopompy należy ,zamontować dodatkowy głośnik z mikrofonem, sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną w kabinie, umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.14 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.15 | Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie co najmniej stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.16 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego musi być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.17 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.18 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.19 | W przedziale autopompy włącznik i wyłącznik do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.20 | Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.21 | Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 2 m3. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe, zabezpieczające przed uszkodzeniami podczas napełniania. | POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA NA WODĘ:  ………………. m3 |
| 3.22 | Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.23 | Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 umieszczona w zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznym z zaworem kulowym. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.  Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:  -nasada wodna zasilająca kolor niebieski  -nasada wodna tłoczna kolor czerwony  -nasada środka pianotwórczego kolor żółty | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.24 | Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny oraz w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza  Szybkie natarcie umiejscowione na poziomie dolnym, w prawym tylnym schowku  Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej~~.~~ | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.25 | Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności min 800÷1600 l /min, z nakładką do piany oraz z regulacją strumienia (zwarty, rozproszony) umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Działko wyposażone w elektrozawór ,zamontowany na linii wodnej do działka w ogrzewanym przedziale autopompy,  Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.26 | Instalację układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy. Dwa zraszacze z przodu pojazdu i dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze wyposażone w dwa zawory, jeden dla zraszaczy przednich a drugi dla zraszaczy bocznych. Załączanie zraszaczy z kabiny kierowcy | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.27 | Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V Wysokość min. 5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym oraz słownym „wysunięty maszt”.  Dodatkowo wymagane:  - obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 170º - w obie strony  - złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania  - możliwość dowolnego zatrzymywania masztu podczas wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu, w pozycji niepełnego wysunięcia podczas pracy.  Każda lampa musi być doposażona w optykę dalekosiężną (zasięg min 100m) oraz szerokokątną .  Lampy w maszcie dodatkowo muszą posiadać optykę tzw” doświetlającą pod masztem” -doświetlającą dach ,przy rozłożonym maszcie  -wymagane przewodowe sterowanie masztem.  -wymagane także bezprzewodowe sterowaniem masztem-o zasięgu min.50m w terenie otwartym.  - wymagane alternatywne zasilanie masztu z agregatu prądotwórczego 230V. | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| 3.28 | Samochód należy wyposażyć w :  - z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum – 8 ton z liną o długości min. 25m, z hakiem. Wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej  -pistolet na sprężone powietrze z przewodem zamontowany w skrytce tylnej lub bocznej | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA |
| **4** | **Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem** |  |
| 4.1 | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych”  **Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia z uwzględnieniem wcześniejszych wymagań Zamawiającego**  **Wykonawca jest zobowiązany zamontować n/w sprzęt, który zostanie dostarczony przez Zamawiającego:**  - pompa szlamowa KOSHIN BAC-0 - pachołki 4 szt. - gaśnice 4kg i 6kg - piły spalinowe  - OLEO MAC GSH 510 - STHIL MS 231C - HUSQVQRNA 340 - rozdzielacz - smok ssawny - narzędzie izolowane "haligan" 2 szt. - młot 3kg - łom  - klucz do hydrantów 1 cal - nożyce do cięcia 30 cali - siekiera 2,5 kg - 3 prądownice - torba PSP R-1 - deska - szyny kramera - agregat prądotwórczy KALTMEN K-AP2500 A - pompa pływająca Niagara - drabina 2 przęsłowa bez podpór 2x19 szczebli |  |
| **5** | **Pozostałe warunki Zamawiającego** | **Propozycje Wykonawcy** |
| 5.1 | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji **– 24 miesiące** | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA  Wykonawca udziela ……………………….. miesięcy gwarancji |

**Załącznik nr 3 do SWZ**

Wykonawca:

………………………………

(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

…………………………

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

……………………………………………………………………………………………..

(dane umożliwiające dostęp do dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania wykonawcy (takie jak np. odpis lub informacja z Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru)

##### **Oświadczenie Wykonawcy**

składane na podstawie art. 125 ustawy z dnia 11 września 2019 r.

Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp),

**DOTYCZĄCE PODSTAW WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA**

**ORAZ SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

W związku z ubieganiem się o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą:

**„Zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego**

**dla ochotniczej straży pożarnej w Mikołajewie”**

oświadczam, co następuje:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA WYKONAWCY:**

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 oraz art. 109 ust. 1 pkt 8 i pkt 10 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Oświadczam, że spełniam ogólne warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w Specyfikacji Warunków Zamówienia.
3. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r.o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego(Dz. U. z 2022 r., poz. 835)*.*
4. Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. …………………………… ustawy Prawo zamówień publicznych (należy podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2, 5 lub art. 109 ust.1 pkt 8 i pkt 10 ustawy).

(W przypadku braku podstaw do wykluczenia z postępowania Wykonawca jest zobowiązany napisać "nie dotyczy")

Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. 110 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych podjąłem następujące środki naprawcze: ................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................

1. Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. …………………………… ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r.o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego(Dz. U. z 2022 r., poz. 835)*.*

(W przypadku braku podstaw do wykluczenia z postępowania Wykonawca jest zobowiązany napisać "nie dotyczy")

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

**UWAGA**

1. Wykonawca wypełnia jedynie to oświadczenie, które go dotyczy.

2. Oświadczenia podpisują osoby (osób) upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu odpowiednio:

a) wykonawcy;

b) każdego ze wspólników konsorcjum;

c) podmiotów, na zasoby których powołuje się wykonawca w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu.