



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA NA WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH

„Modernizacja Drogi Krajowej nr 94 w rejonie skrzyżowania z ulicami Biskupa Herberta Bednorza i Harcerską” – w ramach Programu: „Fundusz Odporności na rok 2023”.

Przedmiotem zamówienia jest likwidacja kolein, ubytków, wykruszeń i deformacji w jezdni drogi krajowej nr 94 w rejonie skrzyżowania z ulicami Biskupa Herberta Bednorza i Harcerską. Roboty obejmą także przeprofilowanie łuku jezdni na fragmencie skrzyżowania od strony ul. Harcerskiej oraz od strony ul. Biskupa Herberta Bednorza. Szacowany całościowy odcinek jezdni objęty robotami wynosi ok. 200 m długości i obejmuje wykonanie robót, w szczególności:

1. Frezowanie nawierzchni asfaltowej gr. 12 cm z niezbędnym skuciem, odwozem materiału z rozbiórki do 20 km i jego utylizacją, szacowana ilość – 3750 m²
2. Koryta wykonywane mechanicznie i ręcznie na całej szerokości lub poszerzeniach jezdni i chodnika gł. 55 cm z odwozem materiału z rozbiórki do 20 km i jego utylizacją, szacowana ilość – 211 m²
3. Rozebranie krawężników na ławie betonowej z odwozem gruzu do 20 km i jego utylizacją, szacowana ilość – 101 m
4. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego grubości 45 cm, szacowana ilość – 143 m²
5. Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych (minimum AC11S KR 5-6 asfalty modyfikowane) gr. 5 cm ze skropieniem podłoża i z transportem z wytwórni, szacowana ilość – 3750 m²
6. Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych (minimum AC16W KR 5-7 asfalty modyfikowane) gr. 7 cm ze skropieniem podłoża i z transportem z wytwórni, szacowana ilość – 3570 m²
7. Ułożenie krawężnika betonowego 15 x 30 i 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem, wykonaniem rowka i odwozem ziemi do 20 km i jej utylizacją, szacowana ilość – 102 m
8. Ułożenie obrzeży betonowych 8x30cm na podsypce piaskowej z wykonaniem rowka, odwozem ziemi do 20 km i jej utylizacją 19m
9. Regulacja pionowa studzienek dla krat ściekowych ulicznych, szacowana ilość – 2 szt.
10. Wdrożenie tymczasowej zmiany organizacji ruchu, szacowana ilość – 1 kpl.
11. Demontaż istniejącego oznakowania – 16 kpl.
12. Oznakowanie poziome grubowarstwowe (chemoutwardzalne), szacowana ilość – 453 m²
13. Montaż nowego oznakowania – 13 kpl.
14. Oznakowanie pionowe słupki odblaskowy pod znaki B-20 „Stop”, C-9 „Nakaz jazdy z prawej strony” i D-6 „Przeście dla pieszych” – 6 szt.
15. Demontaż istniejącej wyspy i pylonu – 1 kpl.
16. Zabudowa nowych wyspy i pylonu przeszkodowego U-5a (pod znaki C-9 i B-20) – 2 kpl.
17. Tablica informacyjna – 1 kpl.

Po wykonaniu warstwy wiążącej, Wykonawca umożliwi firmie wskazanej przez Zamawiającego zabudowę pętli indukcyjnych pod planowaną do budowy sygnalizację świetlną. Zabudowa pętli indukcyjnych możliwa będzie minimum 12 godz. od położenia warstwy wiążącej. Roboty potrwać maksymalnie jeden dzień roboczy.

Zamawiający przekaze Wykonawcy tymczasową zmianę organizacji ruchu do wdrożenia.
Zamawiający dopuszcza pracę w godzinach nocnych.

Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy ma charakter ryczałtowy.