

ODPOV. PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. ZDENĚK KADLČÍK		<div><div><div><div>d</div><div>p</div></div><div><div>Dopravní projektování</div><div>spol. s r. o.</div><div>středisko Olomouc</div><div>KŘÍŽKOVSKÉHO 5, 772 00 OLOMOUC</div></div></div></div>		
ODPOV. PROJEKTANT SO, PS		--				
NAVRHL, VYPRACOVAL		JAN OREL				
KRESLIL, PSAL		JAN OREL				
KONTROLOVAL		ING. ZDENĚK KADLČÍK				
KRAJ	OLOMOUCKÝ	OBEC	ŠTERNBERK		STUPEŇ	PDPS
INVESTOR	MĚSTO ŠTERNBERK				DATUM	02/2018
AKCE  <div>CYKLOSTEZKA ŠTERNBERK - DOLNÍ ŽLEB</div>					MĚŘÍTKO	-
					FORMÁT	6xA4
					ZAK. ČÍSLO	1703510
					ČÁST DOKUMENTACE	
					E	
VÝKRES  <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV</div>					ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
						1

# TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Stavba: Cyklostezka Šternberk - Dolní Žleb,  
Místo stavby: Šternberk,  
Katastrální území: Šternberk (763527),  
Kraj: Olomoucký,  
Kategorie stavby: Stezka pro pěší a cyklisty,  
Druh stavby: Novostavba,  
Stupeň dokumentace: PDPS,  
Objednatel: Město Šternberk,  
Zpracovatel: Dopravní projektování, spol. s r. o., středisko Olomouc,  
Křižkovského 5, 772 00 Olomouc,  
IČO: 25 36 15 20  
DIČ: CZ 25 36 15 20  
Odpovědný projektant zakázky: Ing. Zdeněk Kadlčík  
Číslo zakázky: 1703510  
Datum: únor 2018

## A. CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště je kopcovité, v části umístěné pod příkrým svahem nad silnicí III/44429. V místě stavby se nachází silnice III/44429, lemována zelenými plochami. Za odbočkou k autokempu je prostor stavby zúžený vodním tokem Sítka a svahem s lesním porostem.

## B. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v k.ú. Šternberk (763527) na pozemcích druhu ostatní plocha parcelní č. 5334/1, 5334/2, 5356/2, 5356/5, 5358/6, 5916, 5593, 5594, 5360 a 5662, na pozemcích druhu zahrada parcelní č. 5338/1, 5356/6, 5356/7 a 5356/8 a na lesních pozemcích parcelní č. 5358/1, 5915/1, 5915/19 a 6095. Opevnění břehu je částečně umístěno na pozemku druhu vodní plocha parcelní č. 4603.

Staveniště navazuje na stávající komunikace. Hranice staveniště je dána šířkou tělesa stezky, linií nového oplocení a pruhem potřebným pro vedení inženýrských sítí.

## C. ZÁSADY NÁVRHU ZŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Umístění ploch skládek materiálu (doporučené) a deponie na staveništi je navrženo parcelách č. 5356/5 a 5662 vhodném místě poblíž stavby, mimo aktivní zónu záplavového území. Zhotovitel posoudí vzhledem k vlastnímu způsobu realizace stavby, zda-li tato deponie bude potřebná. Navržená skládka stavebního odpadu bude na místě určeném investorem. Zdroj energie je vhodný, vzhledem k rozsahu prací, vlastní (mobilní) dodavatelské firmy. Jako zdroj vody je možno po dohodě se správcem využít vodárenské zařízení nebo vodu dopravovat v cisterně. Navržený typ WC - mobilní suché. Míchání betonových směsí přímo na staveništi se nepředpokládá.

Dočasná deponie přebytečné ornice bude zřízena na části parcely č. 5356/5, bude patřičně vytvarována a ošetřena tak, aby ornice byla chráněna před znehodnocením a ztrátami.

Před zahájením stavebních prací je nutno:

- předat staveniště dodavateli minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámit vlastníkům dotčených parcel zahájení stavebních prací 1 měsíc předem
- zajistit vytýčení podzemních vedení od jejich správců nebo majitelů
- zajistit dopravní značení v případech omezení dopravy
- zajistit pro správce inženýrských sítí přístup k trasám inženýrských sítí
- označit omezení přístupu ke stavebním rýhám a zákaz vstupu nepovolaným osobám
- zajistit přístup do objektů, kde jej budou výkopové práce omezovat.

## D. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

- > Vytyčí se všechny inženýrské sítě a základní plochy stavby.
- > Proveďte se odhumusování ploch dotčených vlastní stavbou a vykácení stromů a keřů v trase stezky.
- > Prostor stavby se vymezí odpovídajícím dočasným dopravním značením. Staveniště se ohraničí mobilními zábranami.
- > Vybuduje se nové oplocení areálu lesní školky a přilehlé zahrady, včetně nové brány. Původní oplocení se poté odstraní.
- > Proveďte se vybourání dotčených částí stávajících zpevněných ploch a odkop pro konstrukci komunikace. Proveďte se zaříznutí okraje vozovky.
- > Proveďte se výstavba přípojek dešťových vpustí, s protažením stávajícími chráničkami pod silnicí III/44429 a úpravou vyústění ve stávajícím příkopu.
- > Vybuduje se kotvená zárubní zeď s mikropilotami.
- > Provedou se základy pro osazení sloupů VO, výkopy pro napájecí vedení a jeho instalace. Stávající VO se odstraní včetně vedení.
- > Proveďte se přeložka sdělovacího vedení a následně odstranění původního vedení.
- > Obnaží se inženýrské sítě a provede jejich uložení do chrániček, podle požadavků správce sítě se připojí rezervní chráničky.
- > Provedou se úpravy plynovodních, kanalizačních a vodovodních řadů a přípojek.
- > Vytyčí se osa komunikace a poloha obrubníků. Určí se přesná poloha břehových úprav.
- > Po vybudování záhozové patky bude provedeno opevnění břehu.
- > Vybudují se nové propustky v příkopech pod stezkou.
- > Zjistí se únosnost pláň a provede případná stabilizace.
- > Vybudují se základy dešťových vpustí, včetně přípojek a provede se drenáž pláň.
- > Vybuduje se tížná zárubní zeď a zídka z palisád.
- > Zemní pláň se vyspádává v příčném sklonu 3,0 %. V prostoru stezky se urovná a zhutní na min. modul přetvárnosti  $E_{\text{def}} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ , v místech hospodářských přejezdů a možných pojezdů vozidel se urovná a zhutní na min. modul přetvárnosti  $E_{\text{def}} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ .
- > Položí se geotextilie a rozprostře se podkladní vrstva ze štěrkodrti.
- > Položí se chodníkové obrubníky a silniční a nájezdové obrubníky, s lemováním dvojřádkem kostek do betonu.
- > Po dosažení dostatečné pevnosti betonu se rozprostřou a zhutní další konstrukční vrstvy. V místě s asfaltobetonovým povrchem se poslední vrstva se nastříká infiltračním postřikem před položením podkladové vrstvy asfaltového koberce. Styčné spáry ve vozovce se zaříznou a zalijí pružnou asfaltovou zálivkou.
- > Osadí se rámy vpustí s mřížemi a provede se konečná výšková úprava poklopů armatur a šachet.
- > V koruně zdi podél domu č.p. 932 se osadí sloupky a provede se neprůhledné oplocení, které se ukončí u zdi garáže. Následně se zapraví plocha dvora ve stejném materiálovém provedení jako navazující plocha.
- > Umístí se hmatné pásy ze zámkové dlažby a navážou se stávající chodníky. Položí se povrchy ze zámkové dlažby.
- > Po položení podkladové vrstvy asfaltového koberce se nanese spojovací postřik a položí se brusný povrch stezky z asfaltového betonu.
- > Proveďte se dorovnání povrchu silnice III/44429.
- > Na určených místech se osadí sloupky VO.
- > Na očištěný povrch se provede vodorovné dopravní značení.
- > Zruší se zařízení staveniště, skládky a prostor stavby se dokonale uklidí
- > Provedou se jemné terénní úpravy, ošetí ploch spolu s osazením svíslého DZ, případně přemístěním stávajícího DZ.
- > Po provedení závěrečných úprav je možné odstranit přechodné dopravní značení.

## E. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ

Je možné předčasné užívání každého stavebního objektu, který tvoří samostatný celek, je oboustranně napojený na stávající komunikace a kompletně dohotovený.

## F. NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zdroj energie je vhodný, vzhledem k rozsahu prací, vlastní (mobilní) dodavatelské firmy. Jako zdroj vody je možno po dohodě se správcem využít vodárenské zařízení nebo vodu dopravovat v cisterně. Navržený typ WC - mobilní suché.

## G. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Evidence vzniklých odpadů povede pracovník určený prováděcí firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení. Odpad bude likvidován předáním oprávněné osobě k likvidaci odpadů v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek – Vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Lze předpokládat, že na stavbě budou vznikat tyto kategorie odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu (základní charakteristika)	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton (betonová plocha)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Původce bude dle povinností uvedených v Zák.č. 185/2001 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů, vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předloží dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou. Vyfrézovaný kryt vozovky a materiál z podkladních vrstev se uloží na skládku v předpokládané vzdálenosti 20 km. Na stavební skládku se odvezou případné přebytky při odkopu pláně.

Při dovozu stavebních materiálů a prvků pro projektovanou stavbu bude prokázána dodavatelem neškodnost tohoto materiálu vůči prostředí.

## H. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je navržen po stávající komunikaci III/44429.

## I. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Dodavatel je povinen řádně označit obvod staveniště a zabrané plochy na komunikacích opatřit přechodným dopravním značením dle metodických pokynů (TP 66). Rozsah a základní podmínky uspořádání staveniště si bude řešit realizační firma.

Musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Bude zabezpečeno, aby při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo ke splavování materiálu do koryta vodního toku.

Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán.

## **J. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Dřeviny v okolí výkopů, stavby, příjezdů na staveniště musí být chráněny před poškozením dle ČSN 83 9061. Stromy na staveništi musí být chráněny proti mechanickému poškození vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 2 m vysokým, které bude připevněno bez poškození stromů a nebude usazeno přímo na kořenové náběhy; koruny stromů budou chráněny před poškozením stroji a vozidly. V případě poškození stromů budou vzniklé rány začištěny a zatřeny vhodnými přípravky s fungicidními účinky, ošetření ran musí být provedeno během dne, kdy k poškození došlo.

Výkopové práce v blízkosti stromů (do vzdálenosti 1,5 m od paty kmene) budou prováděny ručně. Rýhy, koryta a stavební jámy v kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Trhání kořenů lžícemi nebo radlicemi stavebních strojů je nepřípustné. Při hloubení výkopů nesmí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm. Případná poranění musí být ošetřena přípravkem k ošetření ran. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o  $\varnothing$  menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o  $\varnothing$  větším než 2 cm je nutno ošetřit přípravky k ošetření ran.

V prostoru mezi linií stromů a hranou komunikace nebude snímána orniční vrstva; v prostoru komunikace bude provedeno sejmutí ornice takovým způsobem, aby nedošlo k poškození kořenů dřevin. Při navážce pro vyrovnání terénu v blízkosti stromů bude použit hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu.

Ve vzdálenosti 1,5 m od paty kmene budou obrubníky uloženy na základové patky, při umísťování patek a obrubníků nesmí dojít k porušení kořenů. Zhutnění povrchu zelených ploch způsobené pojezdem strojů a vozidel bude omezeno na nejnižší možnou míru. Dotčené pozemky v okolí staveniště budou po skončení akce uvedeny do původního stavu, povrch terénu bude urovnán a oset travní směsí.

Během výstavby, nesmí dojít k poškození břehů, znečištění vodního toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodami. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál, ani stavební odpad nebudou volně skladovány v blízkosti ani v záplavovém území vodního toku. Při výkopových a jiných pracích v blízkosti vodního toku nesmí být materiál ukládán na břehovou hranu ani do koryta toku a veškerý přebytečný materiál musí být po skončení prací beze zbytku odstraněn. Při použití látek, které by mohly negativně ovlivnit jakost povrchových vod, je nutné postupovat tak, aby bylo zabráněno jejich úkapům či únikům. Použitá mechanizace musí být ve vyhovujícím technickém stavu, aby bylo zabráněno možným úkapům a únikům ropných látek do povrchových vod.

Výkopek ani stavební materiál nebude ukládán na silniční těleso silnice III/44429.

## **K. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

Prostor stavby bude označen odpovídajícím dočasným dopravním značením. Po dobu stavby dojde k omezení přístupu na přilehlé pozemky, ale musí být zachován přístup k autobusovým zastávkám „Šternberk, Dolní Žleb, autocamp“.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí:

Lávky přes výkopy musí být široké min. 0,9 m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02 m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 - 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 0,10 m. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezery ve směru chůze nejvýše 0,015 m. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy staveniště.

Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérového užívání staveb, pozemních komunikací a veřejného prostranství řeší „Příloha č.1 a 2 k Vyhlášce č.398/2009 Sb.“

## **L. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci bude zajištěna dodržováním platných předpisů a norem, zvláště pak Zákona č. 309/2006 Sb. „O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a vyhlášek souvisejících“.

Před zahájením stavebních prací je nutné, aby dodavatel ve spolupráci s investorem upřesnil polohu inženýrských sítí a jiných překážek, aby nedošlo ke kolizi a úrazu při provádění prací. Všechny dotčené stávající inženýrské sítě budou během výstavby chráněny proti poškození. Při všech pracích je nutné dodržovat směrnice bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, hlavně při pohybu po komunikaci a v ochranných pásmech inženýrských sítí a lesa. Pro práce vykonávané stavební mechanizací je potřebné dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s touto mechanizací.

Část stavby se nachází v ochranném pásmu vedení VN, práce je nutné projednat s vlastníkem sítě - společností ČEZ (vypnutí vedení, odborný dozor apod.). V ochranném pásmu venkovního vedení VN je zakázáno používat mechanismy, u kterých může při činnosti dojít ke zvýšení výšky nad 3 metry.

Zpracoval: 02/2018 Jan Orel