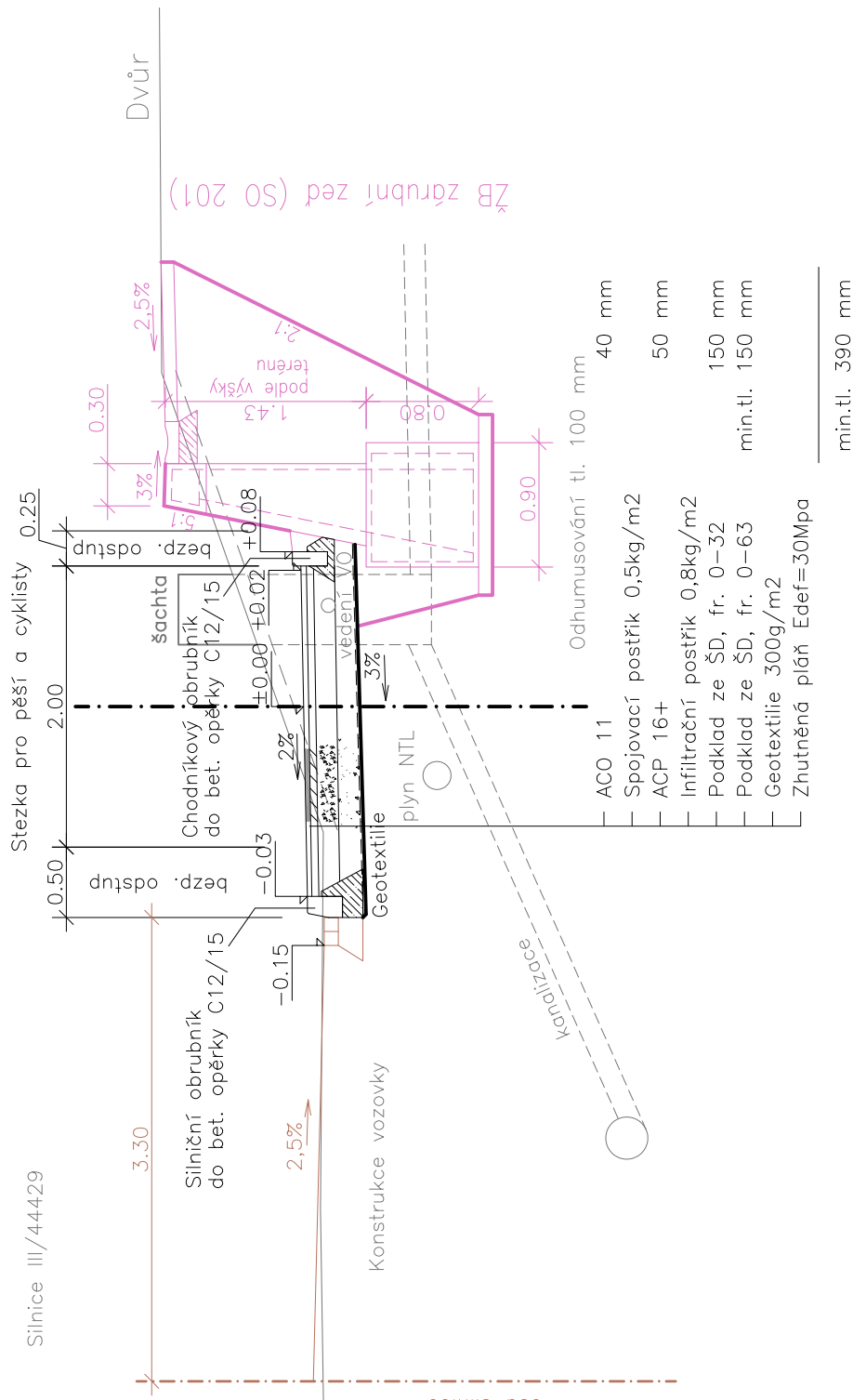
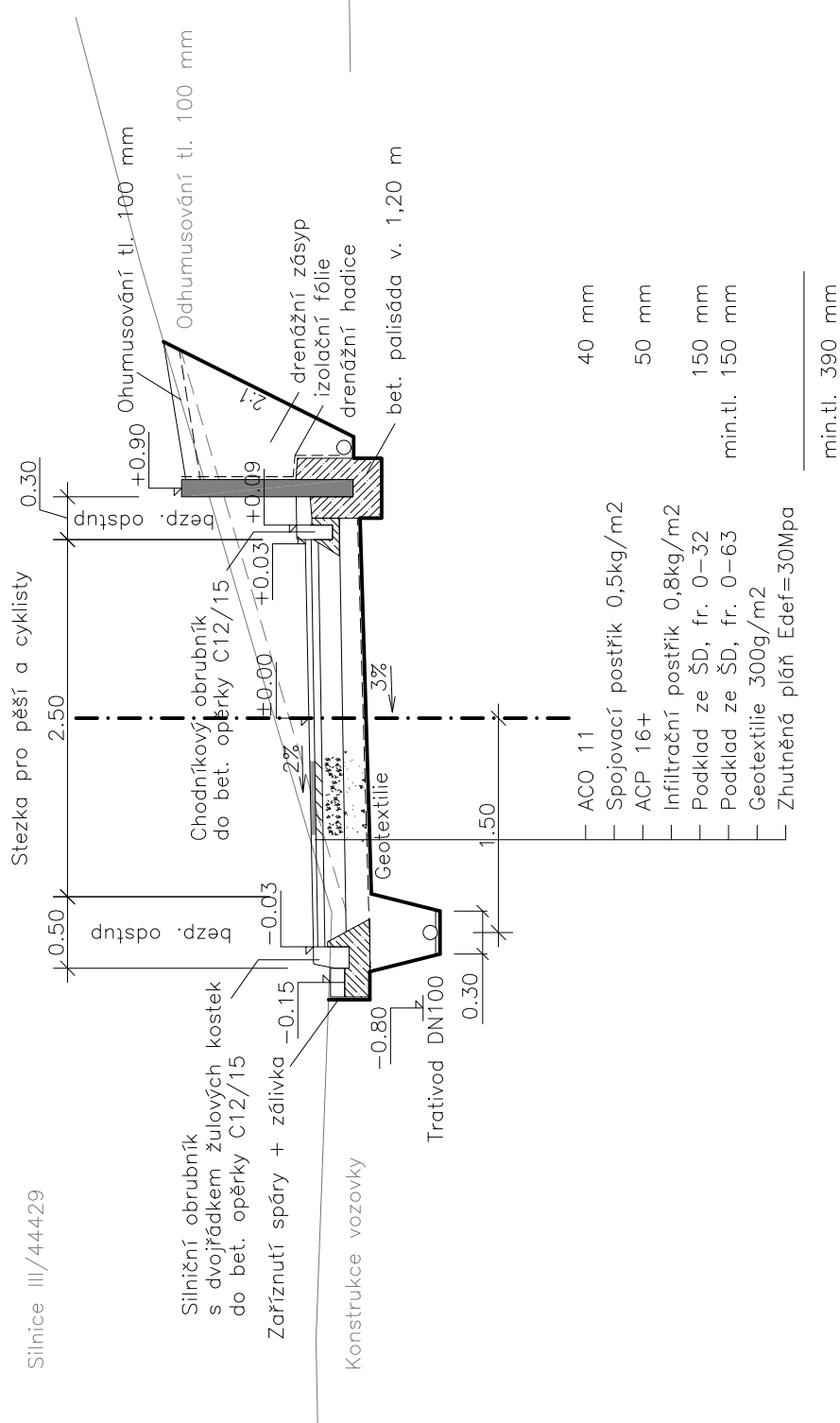


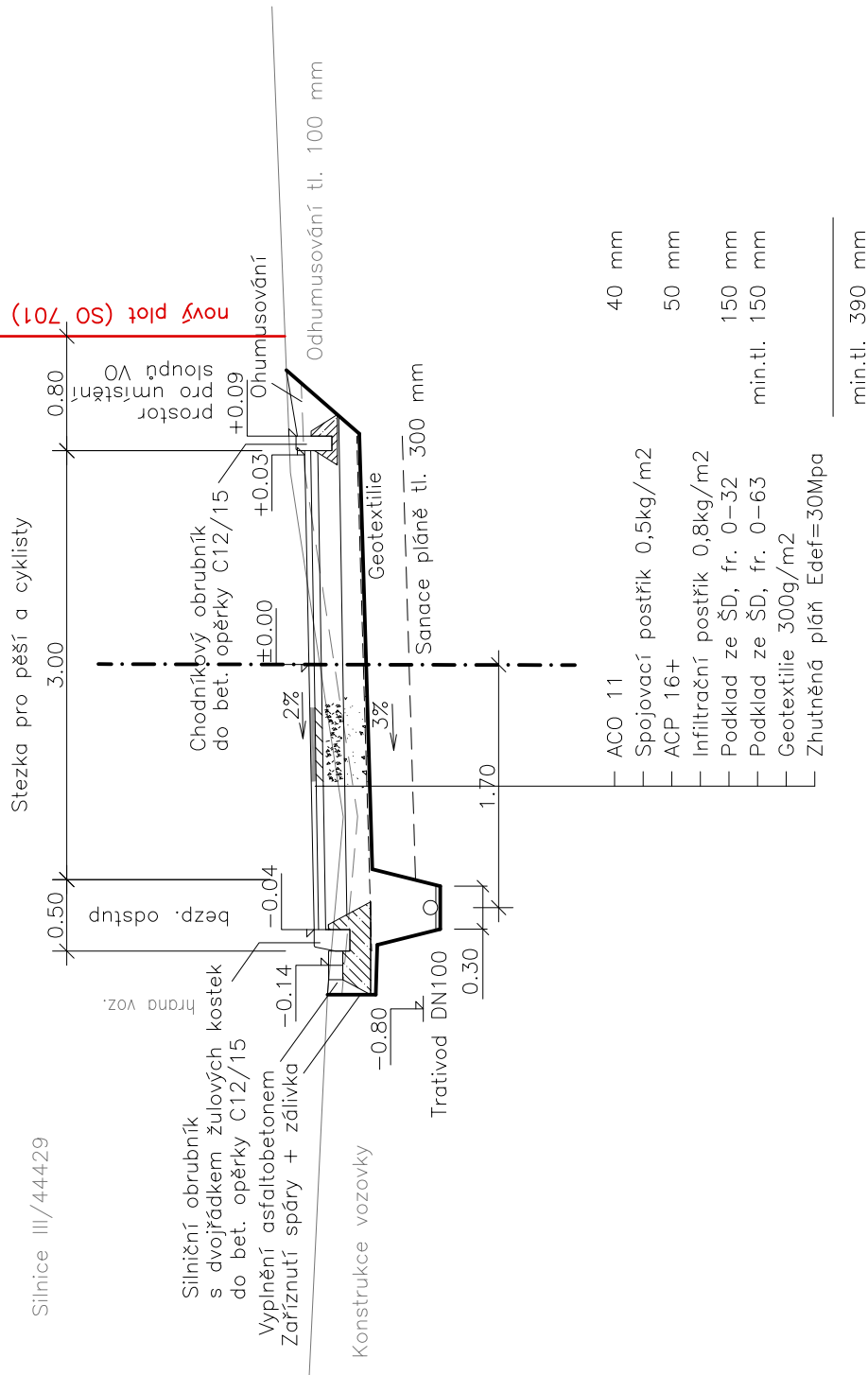
ŘEZ A-A km 0,035



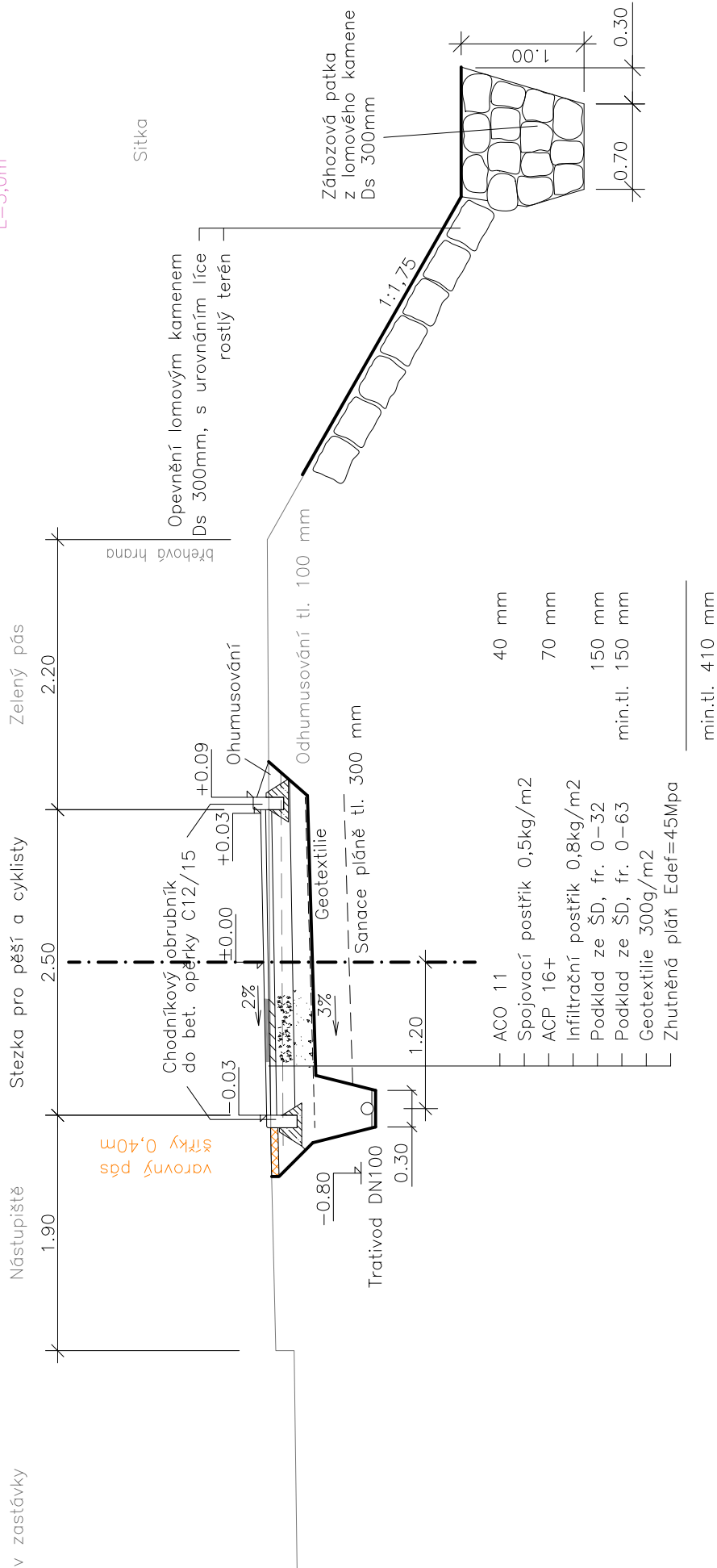
ŘEZ B-B km 0,075



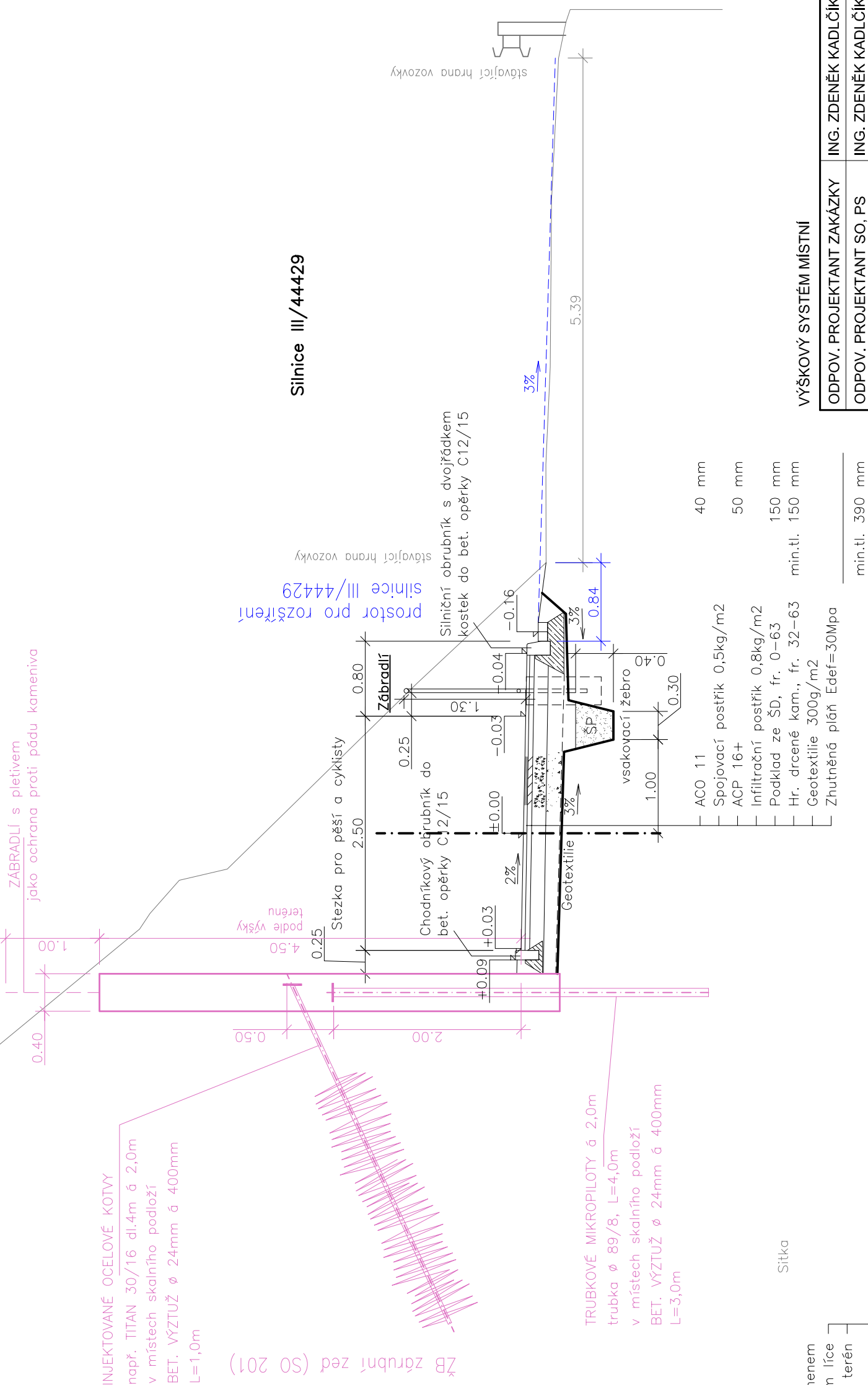
ŘEZ C-C 0,444 km



ŘEZ D-D km 0,702



ŘF7 F-F km 0.860




Ostatní konstrukce

Zesílená konstrukce stezky a rozšíření vozovky:

ACO 11	40 mm
Spojovací postřik 0,5kg/m ²	
ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřik 0,8kg/m ²	
Podklad ze ŠD, fr. 0-32	150 mm
Podklad ze ŠD, fr. 0-63	min.tl. 150 mm
Geotextilie 300g/m ²	
Zhutněná pláň Edeľ=45Mpa	min.tl. 410 mm
<hr/>	
Placha navázání nástupišťe zastávky (u kempu)	
Zámková dlažba šedá	60 mm
Ložná vrstva	30 mm
Podklad ze ŠD, fr. 0-32, min.tl.	150 mm
Zhutněná pláň Edeľ=30Mpa	min.tl. 240 mm

Plocha navázání nástupiště zastávky (u kempu)

Zámková dlažba šedá	60 mm
Ložná vrstva	30 mm
Podklad ze ŠD, fr. 0–32, min.tl.	150 mm
Zhutněná pláň Edef=30Mpa	min.tl. 240 mm

VÝŠKOVÝ SYSTÉM MÍSTNÍ			<div><div><div>středisko Olomouc</div><div>KŘÍŽKOVSKÉHO 5, 772 00 OLOMOUC</div></div></div>			
ODPOV. PROJEKTANT ZKÁZKY	ING. ZDENEK KADLČÍK		STUPĚŇ		PDPS	B.1
ODPOV. PROJEKTANT SO, PS	ING. ZDENEK KADLČÍK		DATUM	02/2018		
INAVRHL. VYPRACOVAL	JAN OREL		MĚŘÍTKO	1:50		
KRESLIL, PSAL	JAN OREL		FORMÁT	4xA4		
KONTROLOVAL	ING. ZDENEK KADLČÍK		ZAK. ČÍSLO	1703510		
			ČÁST DOKUMENTACE			
			B.1			
VÝKRES	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		čís. SOUPRAVY	čís. PŘÍLOHY		
				4		