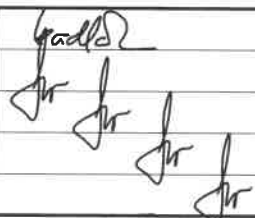



ODPOV. PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. ZDENĚK KADLČÍK				
ODPOV. PROJEKTANT SO, PS		ING. IVAN STŘALKA				
NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. IVAN STŘALKA				
KRESLIL, PSAL		ING. IVAN STŘALKA				
KONTROLOVAL		ING. IVAN STŘALKA				
KRAJ	OLOMOUCKÝ	OBEC	ŠTERNBERK	STUPEŇ	PDPS	
INVESTOR	MĚSTO ŠTERNBERK			DATUM	02/2018	
<div>AKCE</div> <div>CYKLOSTEZKA</div> <div>ŠTERNBERK - DOLNÍ ŽLEB</div> <div>SO 201 OPĚRNÉ ZDI</div>				MĚŘÍTKO	-	
				FORMÁT	5xA4	
				ZAK. ČÍSLO	1703510	
				ČÁST DOKUMENTACE		
				C		
<div>VÝKRES</div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>				Čís. SOUPRAVY	Čís. PŘÍLOHY	
					1	

C.1 – SO 201 – OPĚRNÉ ZDI

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Akce	:	„CYKLOSTEZKA ŠTERNBERK – DOLNÍ ŽLEB “
Objekt	:	SO 201 – OPĚRNÉ ZDI
Kraj	:	Olomoucký
Místo stavby	:	Šternberk, Dolní Žleb
Druh stavby	:	Novostavba
Investor:	:	Město Šternberk
Projektant objektu	:	Dopravní projektování spol. s r.o., Ostrava
Stupeň	:	Projektová dokumentace pro provádění stavby

2. STRUČNÝ POPIS OBJEKTU SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší výstavbu zárubních zdí podél nové cyklostezky situované za krajnicí silnice v dolní části vpravo jako zajištění zemního tělesa dvoru RD (km 0,016 – 0,0645) a v horní části vlevo, mezi silnicí a zářezem svahu (km 0,768 - 0,948). Zářez svahu je tvořen místy výchozem předkvartérního skalního podloží, místy (v místech morfologických depresí) deluviem skalního podkladu promíchaného s fluvialními sedimenty terasy vodního toku Sítka.

S ohledem na stávající stav terénu, kdy navržená cyklostezka bude šířky 3300mm, bude nutno zářez šířkově upravit tak, aby bylo možno cyklostezku vybudovat a bezpečně provozovat. Navržené řešení spočívá ve vybudování zárubní kotvené betonové zídky šířky 500mm, výšky až 6000mm nad niveletou cyklostezky. Pata zárubní zdi, stejně jako niveleta cyklostezky bude kopírovat niveletu krajnice silnice III/44429, koruna zárubní zdi bude výškově kopírovat reliéf skalního odřezu s zajištěním odvodnění svahu příkopovou tvárnici za korunou zdi.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podklady použity pro tvorbu výkresové dokumentace:

- Zaměření stávajícího stavu
- Vyjádření správců a majitelů stávajících inž. sítí – zpracování požadavků do PD
- Podklady jednotlivých správců inženýrských sítí – zpracování do PD

- Záznamy z vizuální prohlídky – Pořízení fotodokumentace
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN 1997-2 Navrhování geotechnických konstrukcí
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- zákon 146/2008 – Rozsah projektové dokumentace

4. VZTAHY OPĚRNÉ ZDI K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt je součástí výstavby cyklostezky a zajišťuje možnost její realizace.

5. NÁVRH OPĚRNÝCH ZDÍ

Železobetonová zárubní zeď v km 0,016 – 0,0645

Zárubní zdi v tomto km slouží k zajištění stability zemního tělesa pod dvorem rodinného domu. Zárubní zeď bude provedena jako tížná monolitická zeď se základem a dříkem, celkové výšky max. 2,26m. Nová zeď bude založena v hloubce cca 1,0m (100mm podkladní beton) z betonu B30 (C25/30) s výztuží kari sítí 100/100/6 mm při obou površích v dilatačních celcích 2x 16,0m a jednou 16,5m. Dále ve směru staničení bude zajištění svahu nad cyklostezkou provedeno ze zabetonované palisády dle řezů. Na koruně zdi bude osazeno drátěné oplocení.

Kotvená zárubní zeď v km 0,768 – 0,948

Opěrné zdi budou proti vyklonění ukotveny šikmými samozavrtávacími kotvami, proti otáčení budou zajištěny svislými mikropilotami.

Nové zdi budou tloušťky 500mm, budou založeny v hloubce 900mm (100mm podkladní beton) z betonu B30 (C25/30) s výztuží kari sítí 100/100/8mm při obou površích v dilatačních celcích á 10m (s výjimkou první a poslední dilatace z důvodu navázání staničení na silniční řezy).

V místech nové zdi bude stabilita proti pootočení zajištěna trubkovými mikropilotami Ø 89/8, délky dle příčných řezů s vrtem Ø 200mm v počtu 3ks na 10m dilataci (á 3,5m). V místech, kde bude skalní podklad v úrovni založení zdi a výše, bude ukotvení provedeno zavrtáním betonářské oceli Ø 20mm min 500mm do skály a 500mm do navazující mikropiloty.

Proti vyklonění budou opěrné zdi zajištěny samozavrtávacími kotvami délky dle příčných řezů, ve sklonu 30°. Délka bude podle řezu nebo v případě pevné skály min 500mm do skalního masívu. Přikotvením opěrné zdi bude zabráněno vyklonění zdi v horní části nad cyklostezku.

Z rubové strany budou opěrné zdi opatřena nátěrem 2x penetrační nátěr a 1x asfaltový nátěr. Z lícové strany bude pohledový beton buď hladký nebo bude opatřen plastickým reliéfem dle požadavku investora. Na koruně zdi bude osazeno trubkové dvoumadlové zábradlí.

U spodní zdi (km 0,016 – 0,0645) bude voda tekoucí z dvora stažena za zeď v a ve sklonu terénu vyvedena mimo cyklostezku.

U horní kotvené zdi bude voda z atmosférických srážek, tekoucí po povrchu, stažena pomocí osazených žlabů a svedena na spodním konci do příkopu a propustku, na horním konci do příkopy a uprostřed, v místech morfologické deprese s nižší výškou zdí bude voda svedena pomocí horské vpusti do potrubí pod cyklostezkou a dále do příkopy. Podzemní voda, která se dostane za zeď bude pomocí položené drenáže DN min 150mm stažena na konce zdi a vypuštěna do příkop.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V rámci realizace budou v za korunou opěrné zdi osazeny příkopové tvárnice šířky 500mm se zaústěním do příkopů na koncích zdí nebo do horské vpusti napojené na příkop. Podzemní voda prosakující propustným materiálem za zdí bude drenážním potrubím DN150 vyvedena mimo zeď.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Není řešeno v tomto SO

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Opěrné zdi budou realizovány v předstihu před cyklostezkou z důvodu navázání konstrukčních vrstev a odvodnění přímo na budovanou opěrnou zeď. Samotné zdi budou stavěny buď po dilatacích nebo ve větších celcích (dle možností dodavatele).

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není žádná vazba.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V rámci projektové dokumentace byl proveden stabilitní výpočet opěrné zdi, doložený v PD.

**11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A
PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU
SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Z hlediska opěrných zdí není řešen pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace z důvodu situování stavby mimo zastavěnou část obce. V rámci celé stavby bude tento problém v případě potřeby omezení pohybu řešen.

Zpracoval: Ing. Ivan Střalka