



## ROZDELOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje

Dátum

10124/~~1507~~60304/2019

Ing. Stašjaková

04. OKT. 2019

### OZNÁMENIE O VÝSLEDKU VYBAVENIA ŽIADOSTI O NÁPRAVU

Dňa 29.09.2019 bol Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. (ďalej len „verejný obstarávateľ“) doručený list prostredníctvom komunikačného rozhrania JOSEPHINE, ktorý bol označený ako „Žiadosť o nápravu“.

Žiadosť o nápravu sa týka predmetu zákazky na uskutočnenie stavebných prác: „Rekonštrukcia verejného osvetlenia na diaľnici D1 v križovatke Liptovský Mikuláš“.

Výzva na predkladanie ponúk bola uverejnená vo Vestníku verejného obstarávania č. 182/2019 zo dňa 10.09.2019 pod označením 23988 - WYP (ďalej len „Výzva“).

Žiadosť o nápravu bola podaná žiadateľom podľa § 164 ods. 1 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) proti podmienkam uvedeným v Súťažných podkladoch (ďalej len „SP“) a vo Vysvetlení informácií I. zo dňa 25.09.2019.

Podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona verejný obstarávateľ žiadosti o nápravu vyhovuje.

#### Odôvodnenie:

#### I. V žiadosti o nápravu je okrem iného uvedené:

1) „V súťažných podkladoch zverejnených na: <https://www.uvo.gov.sk/vvhladavanie-dokumentov/detail/3055920> sa v súbore "01 SP.pdf" aj v súbore "01 SPRAVA.pdf" uvádza:

„Osvetlenie križovatky: Vonkajšie osvetlenie priestoru bude novými oceľovými osvetľovacími žiarovozinkovanými stožiarmi nadzemnej výšky min. 14 m typ ako U DO-14 alebo iného výrobcu. Osvetlenie na moste bude novými oceľovými osvetľovacími žiarovozinkovanými stožiarmi typ ako UDO-22 alebo iného výrobcu, kotvenými v zemi výšky podľa skutočne nameranej výšky tak, aby svietidlo bolo min. 15 m nad komunikáciou. Osvetlenie bude svietidlami LED typu ako PHILIPS LIGHTING LUNU G EN 2 BGP704 1xLED-HB 2150-26100 lm45 "40/740-DN10 alebo produkty firmy OMSLighting alebo inej firmy...“

„Osvetlenie chodníka pri križovatke: Vonkajšie osvetlenie chodníka bude novými oceľovými osvetľovacími žiarovozinkovanými stožiarimi nadzemnej výšky min. 5 m typ ako STO 60/50/3 alebo iného výrobcu. Osvetlenie bude svietidlami LED typu ako PHILIPS LIGHTING LUMA GEN2 BGP702 1xLED-HB 650 - 615 lm4S. "40 "40-DN10 alebo produkty firmy OMSLighting alebo inej firmy...”

„Regulácia osvetlenia: Svietidlá budú v konfigurácii s autonómnou reguláciou typu CityTouch. alebo produktami firmy OMSLighting alebo inej firmy...”

Vo Vysvetlení informácií I. zverejnenom na: <https://www.uvo.gov.sk/vvhladavanie-dokumentov/docuinent/3058334/content/989564/download> je však na strane 6 v odpovedi na otázku č. 13 uvedené, že pôvodne alternatívny produkt/riadiaci systém, musí byť priamo ovládateľný cez City Touch.

Vyššie uvedené je v rozpore s informáciami uvedenými v súťažných podkladoch. Túto požiadavku verejného obstarávateľa považujeme za diskriminačnú, nakoľko bez poskytnutia súčinnosti výrobcu/prevádzkovateľa regulácie City Touch, uchádzač nebude schopný zabezpečiť z počítača s programovým vybavením regulácie City Touch podľa určenia správcu riadiť, diagnostikovať poruchy a výpadky, ovládať jednotlivé body svetelnej sústavy, ako to uvádza verejný obstarávateľ vo vysvetlení informácií I. v odpovedi na otázku č. 13.

Napriek tomu, že verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch pripustil možnosť použitia svietidiel aj od iných výrobcov ako PHILIPS, z odpovede verejného obstarávateľa na otázku č. 13 vo vysvetlení informácií I. jednoznačne vyplýva, že nie je možné použiť svietidlá od iného výrobcu.

- Žiadame verejného obstarávateľa o odstránenie protiprávneho stavu a o preformulovanie tejto požiadavky na predmet zákazky tak, aby táto nebola diskriminačná a v rozpore s princípmi zákona o verejnom obstarávaní.“

## II. Spôsob vybavenia žiadosti o nápravu:

### A. Verejný obstarávateľ upravuje SP nasledovne:

V bode 4. VONKAJŠIE SILOVÉ ROZVODY, časť B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY SP dopĺňa do všetkých slovných spojení **regulácia typu CityTouch aj ekvivalentné riešenie a nahrádza časť pôvodného znenia textu, cit.:**

#### „Regulácia osvetlenia:

Svietidlá budú v konfigurácii s autonómnou reguláciou typu CityTouch, alebo produktami firmy OMSLighting alebo inej firmy. Regulácia bude spĺňať požiadavky na znižovanie nákladov na elektrickú energiu a maximalizovať ekologickosť riešenie.

Svietidlo sa prepojí so systémom regulácie typu ako CityTouch prostredníctvom integrácie všetkých inteligentných prvkov ovládania do svietidla. Dodatočný hardware nie je potrebný. Komunikácia prebieha priamo cez verejnú mobilnú sieť.

Regulácia bude bez údržby zo strany vlastníka.

Na stredisku údržby diaľnic bude možné z počítača s programovým vybavením regulácie CityTouch, podľa určenia správcu, riadiť, diagnostikovať poruchy a výpadky, ovládať jednotlivé body svetelnej sústavy.



Pri zapnutí osvetlenia k zdroju napájania sa na mape systému automaticky zobrazí v príslušnej polohe osvetľovacia sústava. Všetky technické parametre sa importujú do systému.

Regulácia typu CityTouch je inteligentné interaktívne vzdialené riešenie riadenia osvetlenia komunikácie a chodníka.

Funkcie regulácie budú stmievanie a rozsvietenie svietidiel. Informácie o stave svietidla a zdroja pre údržbu a rýchlejšiu opravu osvetlenia. Regulácia zabezpečí presné meranie o skutočnej spotrebe elektrickej energie.

Pri zmene požiadaviek podľa situácie a nárokov správcu bude možné kedykoľvek prispôbiť každé svietidlo. Prevádzkový rozpis bude možné meniť podľa individuálnych potrieb, pomocou „prepínacích bodov“ s nastavenými jednotlivými profilmi svietenia.“

#### **novým znením:**

##### **„Regulácia osvetlenia:**

Svietidlá budú v konfigurácii s autonómnou reguláciou typu CityTouch, alebo iným ekvivalentným riešením regulácie. Regulácia bude spĺňať požiadavky na znižovanie nákladov na elektrickú energiu a maximalizovať ekologickosť riešenie.

Svietidlo sa prepojí so systémom regulácie typu CityTouch, alebo iným ekvivalentným riešením regulácie, prostredníctvom integrácie všetkých inteligentných prvkov ovládania do svietidla. Dodatočný hardware nie je potrebný. Komunikácia prebieha priamo cez verejnú mobilnú sieť.

Regulácia bude bez údržby zo strany vlastníka.

Na stredisku údržby diaľnic bude možné z počítača s programovým vybavením regulácie typu CityTouch, alebo iným ekvivalentným riešením regulácie podľa určenia správcu, riadiť, diagnostikovať poruchy a výpadky, ovládať jednotlivé body svetelnej sústavy.

Pri zapnutí osvetlenia k zdroju napájania sa na mape systému automaticky zobrazí v príslušnej polohe osvetľovacia sústava. Všetky technické parametre sa importujú do systému.

Verejný obstarávateľ požaduje reguláciu osvetlenia ako inteligentné interaktívne vzdialené riešenie riadenia osvetlenia komunikácie a chodníka.

Funkcie regulácie budú stmievanie a rozsvietenie svietidiel. Informácie o stave svietidla a zdroja pre údržbu a rýchlejšiu opravu osvetlenia. Regulácia zabezpečí presné meranie o skutočnej spotrebe elektrickej energie.

Pri zmene požiadaviek podľa situácie a nárokov správcu bude možné kedykoľvek prispôbiť každé svietidlo. Prevádzkový rozpis bude možné meniť podľa individuálnych potrieb, pomocou „prepínacích bodov“ s nastavenými jednotlivými profilmi svietenia.

Vo všetkých častiach Súťažných podkladov a Dokumentácie na realizáciu stavby, kde sa nachádza slovné spojenie regulácia typu CityTouch, – alebo produktami firmy OMSLighting alebo inej firmy, verejný obstarávateľ prijme aj iné ekvivalentné riešenie regulácie.

#### **B. Verejný obstarávateľ upravuje Vysvetlení informácií I. nasledovne:**

V otázke č. 13 **dopĺňa** k slovnému spojeniu **regulácia CityTouch** aj **ekvivalentné riešenie** a **nahrádza časť pôvodného znenia, cit.:**

„...že na stredisku údržby diaľnic musí byť možné z počítača s programovým vybavením regulácie City Touch, podľa určenia správcu riadiť, diagnostikovať poruchy a výpadky, ovládať jednotlivé body svetelnej sústavy.“

**novým znením:**

„...že na stredisku údržby diaľnic musí byť možné z počítača s programovým vybavením regulácie typu City Touch, alebo iným ekvivalentným riešením regulácie, podľa určenia správcu riadiť, diagnostikovať poruchy a výpadky, ovládať jednotlivé body svetelnej sústavy.“

S pozdravom

**Ing. Ladislav Dudáš PhD.**  
podpredseda predstavenstva

**Ing. Ján Ďurišin**  
predseda predstavenstva  
a generálny riaditeľ