

PROJEKT STAVBY



STAVBA	Rozšírenie skladovacej kapacity voľného octu
INVESTOR	Slovenské liehovary a likérky, a.s.
	Trnavská cesta, Leopoldov
MIESTO	Slovenské liehovary a likérky, a.s.
	Trnavská cesta, Leopoldov
OKRES	Hlohovec

OBSAH:

Rozšírenie skladovacej kapacity voľného octu

Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu

Stavebné riešenie



Sada

1

Vypracoval :	Ing. E. Luščoň, A. Felcána 30, Hlohovec, reg.č. 3732*A*4.1
Dátum :	03/2022

Technická správa

1. Všeobecné a situovanie stavby.

Projektová dokumentácia rieši výstavbu monolitickéj železobetónovej havarijnej nádrže pre osadenie šiestich nerezových tankov na ocot, každý o objeme 100 m³ a výstavbu potrubného mosta. Ide o objekt:

- Objekt 6 – Zvýšenie kapacity octu

V rámci tohto objektu je riešená:

- Samotná monolitická železobetónová havarijná nádrž, vrátane šiestich kruhových prsten-cových základov pod jednotlivé nerezové tanky priemeru 3600 mm
- Obslužná lávka z nerezovej ocele a schodisko z pozinkovanej ocele
- Základ z betónu vystuženého zváranou sieťovinou pod čerpadlo
- Základy pod stojky potrubného mostu
- Samotný oceľový potrubný most

Novo navrhované objekty sú navrhnuté v areály firmy Slovenské liehovary a likérky, a.s. Leopoldov a nachádza sa pri stavebných objektov

- SO 10 Sklad liehu
- SO 11 Vonkajší otvorený sklad liehu
- SO 30.1 Homogenizácia
- Stará destilácia

Investorom predmetnej výstavby sú

Slovenské liehovary a likérky a.s.

Trnavská cesta

Leopoldov

2. Havarijná nádrž

Projektová dokumentácia rieši výstavbu havarijnej nádrže pre osadenie šiestich nerezových tankov určených pre skladovanie octu, každá o objeme 100 m³ Havarijná nádrž je navrhnu-tá v priestore pri jestvujúcom stáčacom mieste, ktoré slúži pre plnenie octu do autocisterien a v blízkosti jestvujúceho vonkajšieho skladu octu. Navrhovaná havarijná nádrž pozostáva z dvoch častí:

- Samotná nádrž, vrátane kruhových základov pod jednotlivé nerezové tanky priemeru 3600 mm
- Obslužná nerezová lávka, vrátane schodiska z pozinkovanej ocele

Odstúповá vzdialenosť od navrhovaného stáčacieho miesta (riešené v stavbe „Drobné stavebné objekty pre výrobu octu 3“) je 3,00 m a 7,00 m.

Prístup k havarijnej nádrže je zabezpečený z jestvujúcej vnútro areálovej komunikácie.

Okolité terén v priestore jestvujúcich objektov má rovinatý charakter.

Výpočet požadovaného objemu:

Skutočný objem nádrže: $13,70 \times 9,60 = 170,98 \text{ m}^3$

Objem zastavaný kruhovými nádržami: $(3,14 \times 1,8 \times 1,8 \times 1,3) \times 6 = 79,35 \text{ m}^3$

Čistý objem nádrže: $170,98 - 79,35 = 91,63 \text{ m}^3$

Minimálny potrebný objem nádrže: $100 - (3,14 \times 1,8 \times 1,8 \times 1,3) = 86,77 \text{ m}^3$ čo je menej ako $91,63 \text{ m}^3$

Dispozičné riešenie a popis konštrukčného riešenia

Havarijná nádrž pozostáva z dvoch častí:

Samotná nádrž

Táto časť pozostáva zo železobetónovej monolitckej havarijnej nádrže. Železobetónová nádrž má pôdorysný rozmer $10,20 \times 14,30 \text{ m}$ a vnútorný $9,60 \times 13,70 \text{ m}$. Steny majú šírku 300 mm. Nádrž je osadená tak, že dno nádrže je na kóte +0,000, pričom upravený terén je tiež na kóte +0,000. Základová škára nádrže na kóte -0,800 m. Výška nádrže nad terénom je 1300 mm.

Účinná výška nádrže je 1,30 m. Pod nádrž sa zhotoví podkladový betón tr. C 12/15, hr. 150 mm.

Hrúbka základovej konštrukcie nádrže je 550-650 mm. Je vystužená zvaranou sieťovinou KY 14, pri dolnom aj hornom povrchu. Aj steny nádrže sú vystužené zvaranou sieťovinou KY 14 a profilmi DN 12 mm pri vnútornom povrchu steny. Navrhnutá výstuž je triedy 10 425/V/. Konštrukcia železobetónovej nádrže je z vodostavebného betónu C 25/30. V korune steny je potrebné pred betonážou zhotoviť výstuž stužujúceho venca. Kruhové základy pod nerezové tanky sú vystužené prútkmi DN 6,8 a 12 mm. Po ukončení prác a po dokonalom zatvrdnutí betónu a po osadení a ukotvení jednotlivých tankov sa zrealizuje konečný ochranný náter systémom Ucrete DP10 a Ucrete RG.

Obslužná lávka z nerezovej ocele.

Samotná lávka má šírku 450 mm a výšku od 400-500 mm, v závislosti od spádu dna nádrže. Lávka je navrhnutá z uholníkov L 35/35/4 a pororoštu hr. 30 mm. Po cca 1,0 m je lávka podopieraná stĺpkmi z trubky DN 40/4 mm. Dĺžka lávky je cca 16,50 m. Výškový rozdiel upraveného terénu a obslužnej lávky (cez stenu nádrže) je riešený schodiskom z pozinkovanej ocele. Nosná konštrukcia schodiska je riešená profilmi UPE 120, stupne z pororoštu

a zábradlie z trubiek DN 35/2,9 mm. Schodiskové rameno zo strany upraveného terénu je položené na betónovom základe rozmeru 800/300 mm a hĺbky 500 mm.

3. Potrubný most

Potrubný most je potrebný k podpore potrubí, ktoré zabezpečujú plnenie nerezových tankov octom a zároveň prepájajú aj stáčacie miesto plnenia autocisterien. Potrubný most začína v tesnej blízkosti havarijnej nádrže a smeruje vo výške 6,00 m nad stáčacími miestami až na miesto jestvujúceho vonkajšieho skladu octu.

Štyri stojky potrubného mosta sú položené na základové pätky, tri na stene jestvujúcej havarijnej nádrže a jedna stojka na jej dne. Základové pätky majú pôdorysný rozmer 1000/500 mm a hĺbku 900 mm. Steny, dno aj horná strana sú vystužené zváranou sieťovinou KY 14.

Stojky potrubného mosta so navrhnuté z valcovaného profilu 2 x UPE 200, priečľa IPE 220 a IPE 240. Podpora potrubia je riešená profilom IPE 120.

Po zhotovení mostu je potrebný protikorózný náter všetkých oceľových prvkov.

V Hlohovci 03/2022

Vypracoval: Ing. Luščoň

Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby : **Rozšírenie skladovacej kapacity voľného octu**
Miesto stavby: Slovenské liehovary a likérky a.s., Trnavská cesta, Leopoldov
Okres: Hlohovec
Kraj: Trnavský
Charakter stavby: Novostavba
Investor: Slovenské liehovary a likérky a.s., Trnavská cesta, Leopoldov
Stupeň PD: projekt pre vydanie stavebného povolenia

2. Identifikačné údaje projektanta

Projektant stavby
Ing.Eduard Luščoň aut.ing.
Arpáda Felcána 30
920 01 Hlohovec
IČO: 37248375
Reg.číslo aut.: 3732 * A* 4.1

3. Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku

Predmetné projektové riešenie zabezpečí rozšírenie skladovacej kapacity voľného octu a nachádza sa v areály Slovenské liehovary a likérky Leopoldov. Predmetná stavba je umiestnená v priestore medzi jestvujúcim stáčacím miestom octu a jestvujúcou vnútro areálovou komunikáciou s parcelným číslom 1281/1. Projektová dokumentácia rieši výstavbu novej monolitckej železobetónovej havarijnej nádrže pre osadenie 6 ks nerezových tankov na ocot objemu 6x 100 m³, základy pod potrubný most a oceľovú konštrukciu potrubného mostu.

Stavba sa nachádzajú v katastrálnom území Leopoldov. Odstupové vzdialenosti jednotlivých objektov od ostatných stavieb rešpektujú stavebný zákon aj požiadavku požiarnej ochrany a sú určené vo výkrese situácie.

4. Prehľad východiskových podkladov

- Mapový podklad v M 1:1250
- Požiadavky investora na rozsah prác
- Zameranie skutkového stavu
- Fotodokumentácia z obhliadky areálu

5. Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

Vzhľadom na charakter a rozsahu stavba pozostáva z jedného objektu:

- Objekt 6 – Zvýšenie kapacity octu

Podľa rozsahu prác môžeme práce rozdeliť na:

- Výkopové práce a zhotovenie monolitckej železobetónovej havarijnej nádrže
- Zhotovenie kruhových základov priemeru 3600 mm pod jednotlivé nerezové tanky
- Zhotovenie základu Z2 pod čerpadlo
- Zhotovenie základov Z1 pod stĺpy potrubného mostu

- Zhotovenie nerezovej obslužnej lávky a ocelového schodiska
- Zhotovenie OK konštrukcie potrubného mostu

6. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu

Predmetná stavba pri realizácii uvedených prác neovplyvni negatívne okolitú zástavbu. Priestor, kde sa uvažuje s výstavbou nového objektu je v priestore areálu Liehovaru a tento priestor je voľný bez akejkoľvek zástavby, ktorá by prekážala výstavbe havarijnej nádrže a potrubného mostu. Pri výstavbe je potrebné rešpektovať požiadavky investora najmä ohľadom bezpečnosti, nakoľko bude výstavba realizovaná počas plnej prevádzky v areály firmy.

Súhrnná technická správa

1. Charakter územia výstavby

1.1 Zhodnotenie staveniska

Stavenisko sa nachádza v Leopoldove na Trnavskej ceste, v areály Slovenské liehovary a li-kérky a.s. Stavenisko je v tesnej blízkosti stavebných objektov Stáčacie miesto octu, Kvasiar-ne, Starej destilácii a Vonkajšieho skladu liehu. Stavenisko je bez objektov, ktoré by bolo potrebné demolovať, iba v blízkosti výstavby havarijnej nádrže sa nachádza jestvujúce stáča-cie miesto a plánovaná výstavba nového stáčacieho miesta octu a preto v tomto priestore je potrebné postupovať pri realizácii objektu opatrne. Nie je potrebná žiadna preložka inžinier-skych sietí. Z hľadiska polohy a stavu sa stavenisko javí ako vhodné, prístupné priamo z vnútro areálovej komunikácie. Výstavbou nových objektov nedôjde k porušeniu ochran-ných pásiem ani okolitých objektov.

1.2 Údaje o prieskumoch

Bola vykonaná vizuálna obhliadka staveniska. Vzhľadom na charakter drobných objektov nie je potrebný hydrogeologický prieskum. V mieste budúcich objektov sa podľa vyjadrenia in-vestora nenachádzajú žiadne inžinierske siete, ktoré by prekážali pri realizácii našej stavby.

1.3 Prehľad mapových a geodetických podkladov

- Kópia katastrálnej mapy
- Situácia areálu v M=1:1250
- Podklady od investora na technické požiadavky pre jednotlivé drobné objekty

1.4 Príprava územia pre výstavbu

Územie na ktorom sa uvažuje s výstavbou je pripravené na zahájenie stavebných prác. Na území sa nenachádzajú objekty, alebo zeleň, ktoré by bránili stavebným prácam..

2. Celkové urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby

2.1 Urbanistické a architektonické riešenie

Vzhľadom na charakter objektov nie je potrebné riešiť architektúru, ta je daná funkci-ou a tvarovým riešením samotných objektov. Nosnú konštrukciu havarijnej nádrže tvorí žele-zobetónová nádrž a samotné tanky na ocot sú z nerezovej ocele. Potrubný most je riešený oceľovými valcovými profilmi a základy betónové.

Urbanistické riešenie je dané umiestnením jestvujúcich objektov v areály podniku z ohľadom na ich funkcie pre výrobu octu 3, ktorá je plánovaná v jestvujúcom objekte starej destilácie.

2.2 Navrhované riešenie

Navrhované riešenie pozostáva z vybudovania monolitckej železobetónovej havarij-nej nádrže, z vybudovania kruhových prstencových základov pod jednotlivé nerezové tanky,

z vybudovania základov pre potrubný most a nakoniec z realizácie samotného potrubného mostu a obslužnej lávky.

2.3 Požiadavky na dopravu

Projekt predpokladá s potvrdením terajšieho stavu t.j. využitím vnútro areálových komunikácií.

2.4 Úpravy plôch a priestranstiev

V rámci navrhovaného projektu je potrebné po ukončení stavebných prác a po ukončení montáže technológie terén dať do pôvodného stavu.

2.5 Starostlivosť o životné prostredie

Predmetná novostavba svojim charakterom i technickým riešením je navrhnutá tak, aby nenarušila životné prostredie v danej lokalite. Samotná stavba nebude zaťažovať životné prostredie, nakoľko sa jedná o drobné objekty, ktoré sú zhotovené z materiálov, ktoré nazaťažujú životné prostredie. Pri nakladaní s odpadmi počas výstavby sa bude postupovať v zmysle zákonov na ochranu životného prostredia a na základe vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 11. júna 2001, ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov. Za odvoz odpadu vzniknutého zo stavebnej činnosti je zodpovedný dodávateľ stavby

1. Odpad vznikajúci počas výstavby a následne po nej:

Kategorizácia odpadu:

- | | |
|----------|--|
| č. 08 | Odpady z výroby, spracovania, distribúcie a používania náterových hmôt(farieb, lakov a smaltov), lepidiel, tesniacich materiálov a tlačiarenských farieb |
| 08 01 | Odpady s VSDP a odstraňovania farieb a lakov |
| 08 01 11 | odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky
"N" |
| 08 01 12 | odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11
"O" |
| 08 04 | Odpady s VSDP lepidiel a tesniacich materiálov |
| 08 04 09 | odpadové lepidla a tesniacie materiály obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky
"N" |
| 08 04 10 | odpadové lepidla a tesniacie materiály iné ako uvedené v 08 04 09
"O" |
| č. 15 | Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované. |
| 15 01 | Obaly |
| 15 01 01 | obaly z papiera a lepenky – kategória "O" |
| 15 01 02 | obaly z plastov
"O" |
| 15 01 03 | obaly z dreva
"O" |
| č. 17 | Stavebné odpady a odpady z demolácií |
| 17 05 | Zemina, kamenivo a materiál z bagrovísk |
| 17 05 06 | vykopaná zemina iná ako uvedená v 17 05 05 "O" |

Odpady vzniknuté pri realizácii sa budú zbierať do oceľových kontajnerov. Stavebný odpad podľa jeho vlastností bude delený na inertný a neinertný vyvázaný na určené skládky. Kontajnery budú podľa potreby umiestnené pri zdroji stavebného odpadu a to na spevnenej ploche pri stavenisku. Nebezpečný odpad bude likvidovaný podľa príslušných predpisov a odvážaný na skládku nebezpečného odpadu.

2.6 Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

Charakter stavebných prác netvorí zdroje ohrozenia zdravia. Pri samotnej realizácii je potrebné dodržiavať všetky potrebné bezpečnostné predpisy. Za dodržiavanie týchto predpisov je zodpovedná realizačná firma.

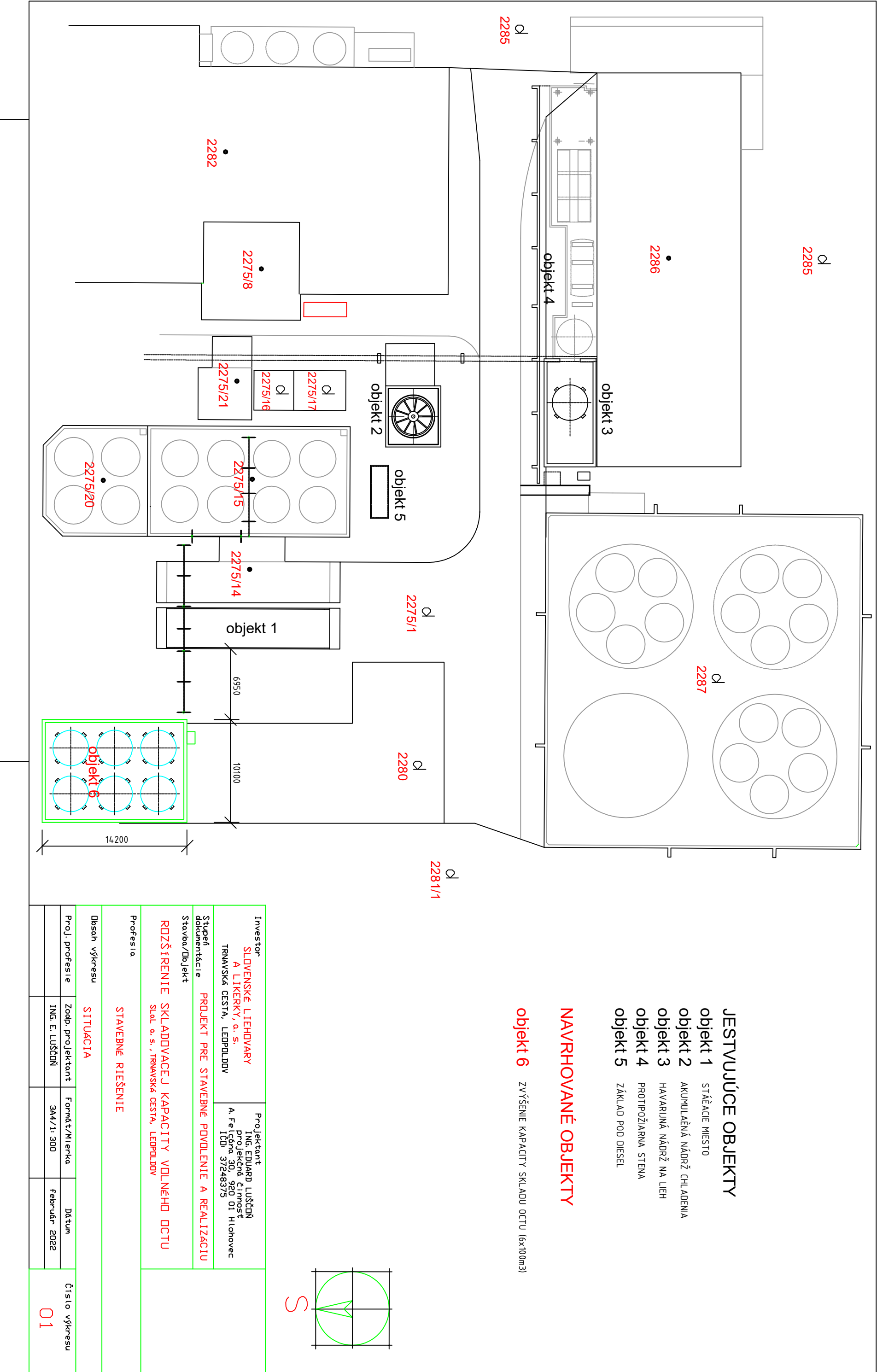
2.7 Základná koncepcia požiarnej ochrany

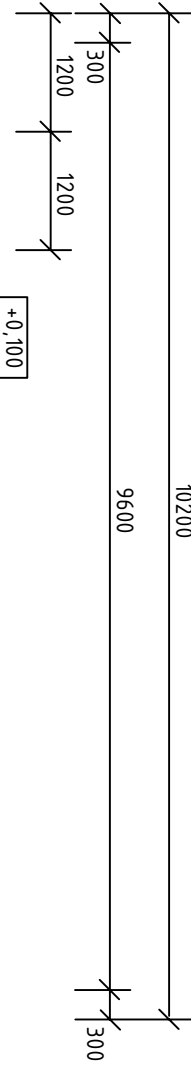
Požiarna ochrana je riešená v samostatnej časti tohto projektu.

3. Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z výkopu zeminy pod havarijnú nádrž a pre základové pätky potrubného mostu. Vyťažená zemina sa použije na vyrovnanie terénnych nerovností v okolí staveniska.

Vzhľadom na charakter stavby, nie je potrebné zaoberať sa podzemnou vodou, kanalizáciou, zásobovaním vodou, teplom ani dodávkou elektrickej energie.





13,7x9,6x1,3= 170,98 m3 (objem havarijnej nádrže)
(3,14x1,8x1,8x1,3)x6= -79,35 m3 (objem zastavaný kruhovými nádržami)
91,63 m3 (čistý objem)
100-(3,14x1,8x1,8x1,3)=86,77 m3 (potrebný objem)

Z2 NOVÝ ŽELEZOBETÓNOVÝ ZÁKLAD POD ĎERPADLO VYSTUŽENÝ ZS 150/150 mm, DN 8 mm
SPOTREBA BETÓNU:1,75 m3, ZS=9,0 m2 (vysťuží steny dno aj hornú čas základu)
SPODNÁ HRANA: -0,600 mm, HORNÁ HRANA: +1,200 mm

legenda

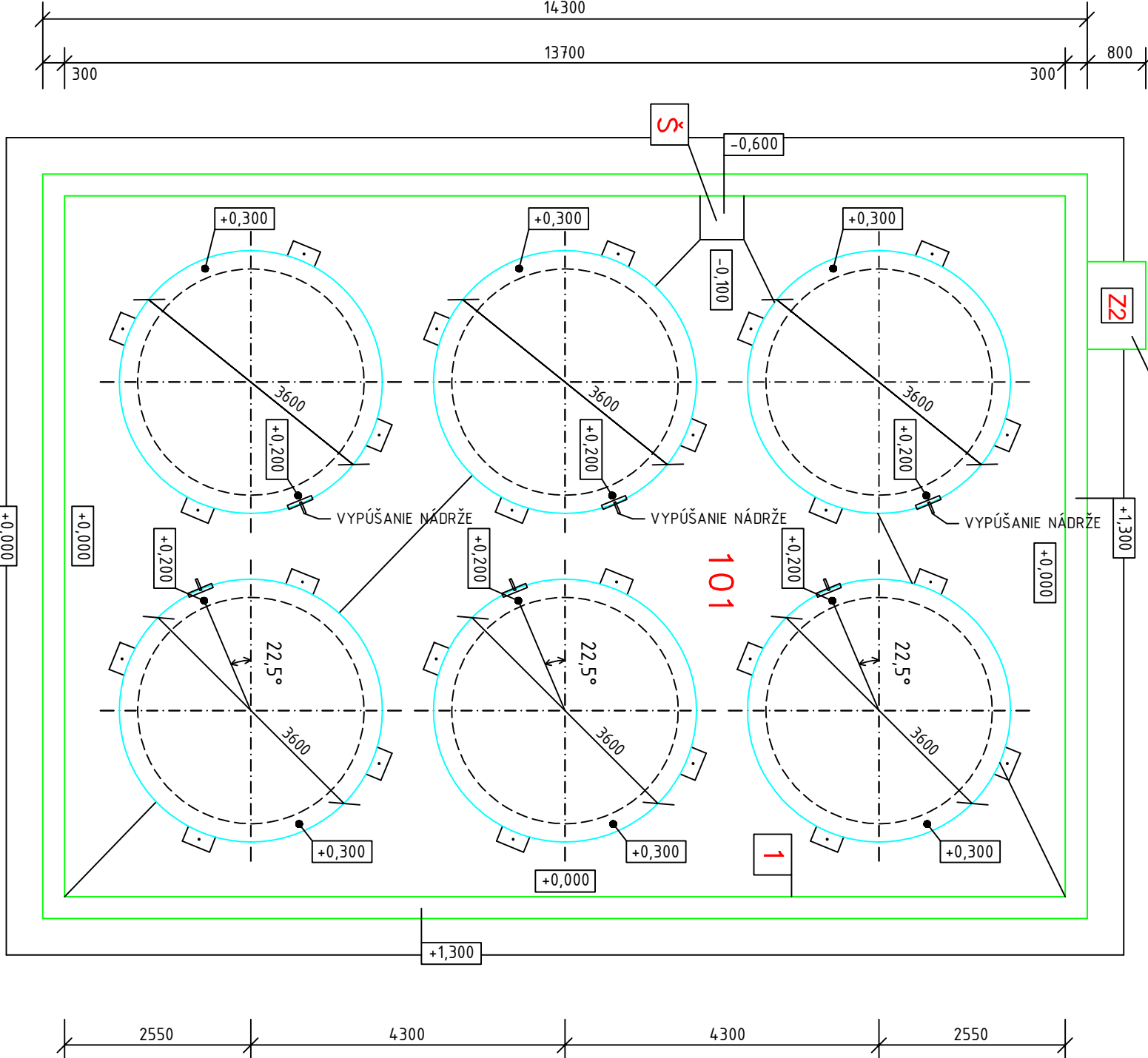
P.C.	Nazov miestnosti	Podlaha		Steny	Poznámka
		m2	material		
101	PRIESTOR PRE CELKOVÉ NÁDRŽE	132, 0	VODDIEŠNÝ BETÓN	VODDIEŠNÝ BETÓN	STENY A PODLAHU NA- TRIEŤ NÁTEROM ODDOLNÝM KYSÉLINÉ OCTOVEJ

Š

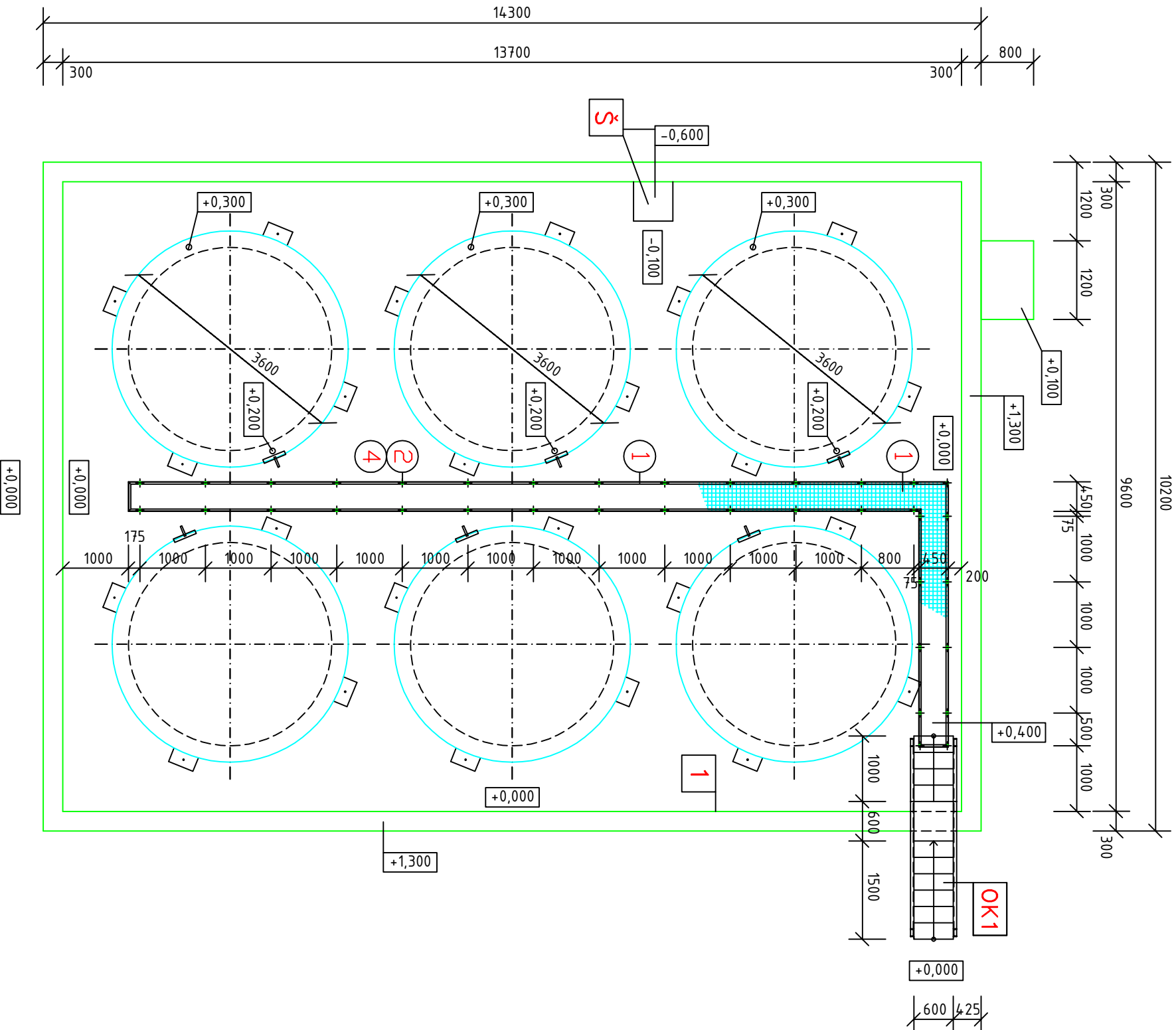
ŠACHTIČKA PRE NABOJENIE PRENOSNÉHO PONDORNÉHO ČERPADLA
A ODČERPÁNIE DAŽDOVEJ VODY 600/600/500 MM
OSADENIE NOVÉHO NEREZOVÉHO RÁMU L-PROFIL + NEREZOVÝ ROŠT
VYSRAVENIE STIEN A DNA MATERIÁLOM UCRETE RG

1

NOVÝ DCHRANÝ NÁTER DNA HAVARIJNEJ NÁDRŽE SYSTÉMOM UCRETE DP 10
POZOSTÁVA Z CELKOVÝCH PENETRÁCIE UCRETE FS, REALIZÁCIE NOSNEJ VRSTVY
UCRETE BC4 A REALIZACIU ZÁVERU UCRETE TC
CELKOVÁ PLOCHA: DND 132 M2
NOVÝ DCHRANÝ NÁTER STIEN HAVARIJNEJ NÁDRŽE SYSTÉMOM UCRETE RG
POZOSTÁVA Z VYSRAVENIA STIEN MATERIÁLOM UCRETE RG
CELKOVÁ PLOCHA: STENY 61 M2



Investor SLOVENSKE LIEHDVARY A LIKERKY, a. s. TRNAVSKÁ CESTA, LEOPOLDOV		Projektant ING. EDUARD LUŠČOŇ projektčná činnosť A. Felčáka 30, 920 01 Hlohovec IČO: 37248375	
Stupeň dokumentácie Stavba/Objekt		PROJEKT PRE STAVEBNÉ POUVEDNENIE A REALIZACIU	
Profesia		ROZŠÍRENIE SKLADOVACEJ KAPACITY VOLNÉHO OCTU Služ. a. s., TRNAVSKÁ CESTA, LEOPOLDOV	
Obsah výkresu		STAVEBNÉ RIEŠENIE	
Proj. statiky		PÔDORYS HAVARIJNÝCH NÁDRŽÍ NA DCOT	
Proj. stavby		Formát/Mierka	Dátum
ING. J. ZEMANDVIČ		ING. E. LUŠČOŇ	244/1: 75
			február 2022
		Číslo výkresu	
		02	

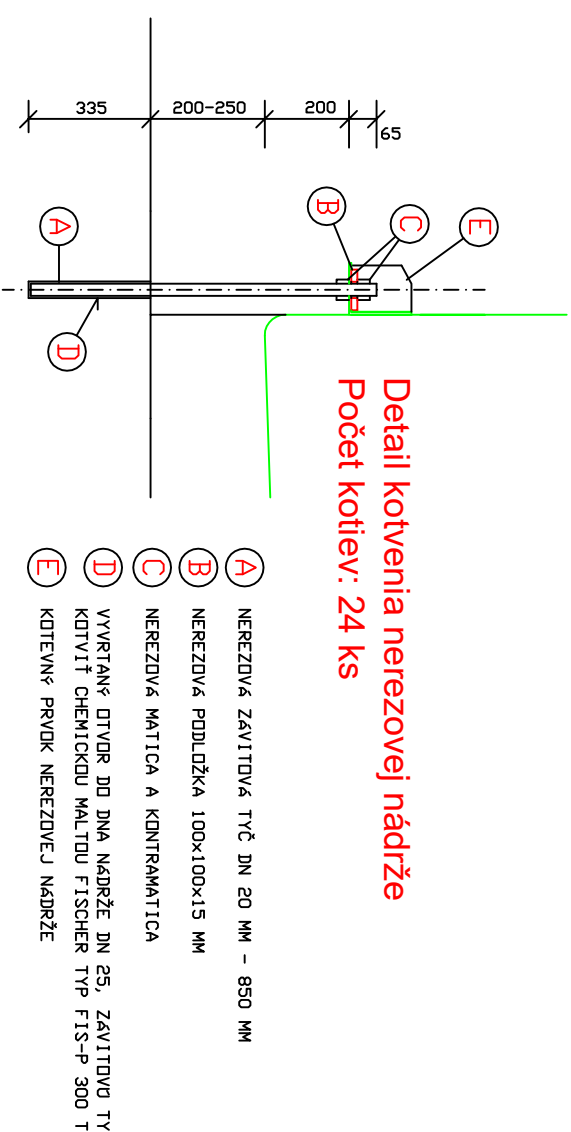


POL.	POPIS	ROZMER (MM)	MNOŽTVO SPOLU	HMOTNOSŤ (KG/M)	HMOTNOSŤ SPOLU (KG)
1	ROVNOMERNÝ PROFIL L - NEREZ	35/35/4	33, 20 M	2, 09KG/M	69, 39
2	NEREZOVÁ TRUBKA 40/4 MM	500 MM	37 KS	3, 56KG/M2	65, 86
3	PODLAHOVÝ ROŠT NEREZ	450/30	7, 24 M2	21, 5KG/M2	155, 66
4	PÁSDVINA 100/5 NEREZ(PÁTA TRUBKY)	500	37 KS	3, 93KG/M	72, 71
CELKOVÁ HMOTNOSŤ 1ks					363, 62

OK1 VII VÝKRES ČÍSLO 6

Detail kotvenia nerezovej nádrže

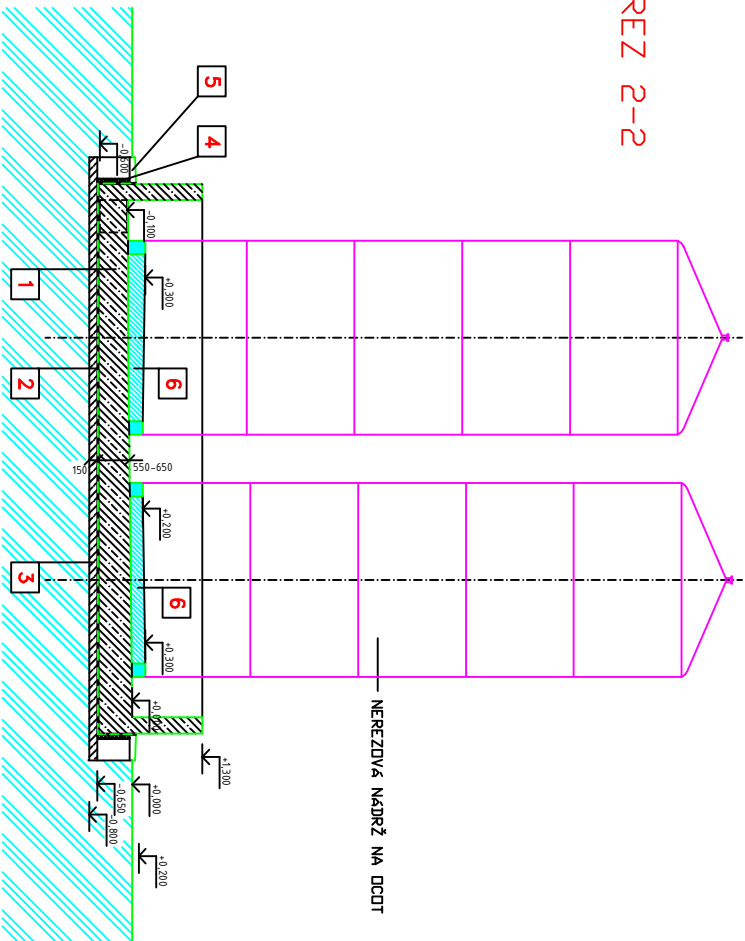
Počet kotiev: 24 ks



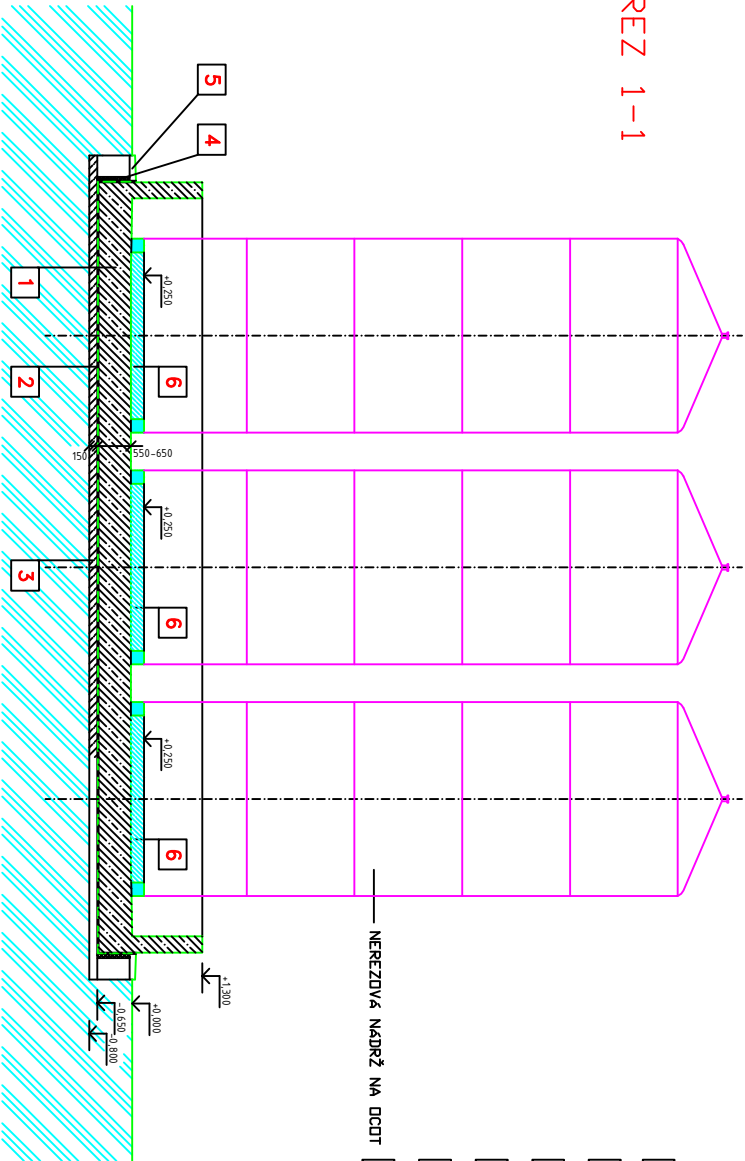
- A NEREZOVÁ ZAVITOVÁ TYČ DN 20 MM - 850 MM
- B NEREZOVÁ PODLOŽKA 100x100x15 MM
- C NEREZOVÁ MATICA A KONTRAMATICA
- D VYVRTANÝ OTVOR DO DNA NÁDRŽE DN 25, ZAVITOVÁ TYČ KOTVIŤ CHEMICKOU MALTOU FISCHER TYP FIS-P 300 T
- E KOTIEVÝ PRVK NEREZOVEJ NÁDRŽE

Investor SLOVENSKÉ LIEHDVARY A LIKERKY, a. s. TRNAVSKÁ CESTA, LEOPOLDUV		Projektant ING. EDUARD LUŠČOŇ projektčná činnosť A. Feľčáka 30, 920 01 Hlohovec IČD: 37248375	
Stupeň dokumentácie Stavba/Objekt		PROJEKT PRE STAVEBNÉ POUVODENIE A REALIZÁCIU	
Profesia		ROZŠÍRENIE SKLADOVACEJ KAPACITY VOLNÉHO OCTU Služ. a. s., TRNAVSKÁ CESTA, LEOPOLDUV	
STAVEBNÉ RIEŠENIE			
Obsah výkresu			
PÔDDRYS OBLUŽNEJ NEREZOVEJ LÁVKY A DETAIL KOTVENIA			
Proj. statiky	Proj. stavby	Formát/Mierka	Dátum
ING. J. ZEMANDVIČ	ING. E. LUŠČOŇ	A4/1: 75	február 2022
Číslo výkresu			03

REZ 2-2



REZ 1-1



- 1

DŇD A STENY NADRŽE Z MONOLITICKÉHO VODOTEČNÉHO ŽELEZOBETÓNU
TR. C 25/30-XF2-C1, STENY S0 HR.300 MM, DŇD HR.550-650 MM
SPOTREBA BETÓNU: DŇD 88 M3, STENY 19 M3
- 2

HYDROIZOLÁCIA FALITU FATRAFOL 803 + 2x GEOTEXTILIA
DŇD 150 M2, STENY 40 M2
- 3

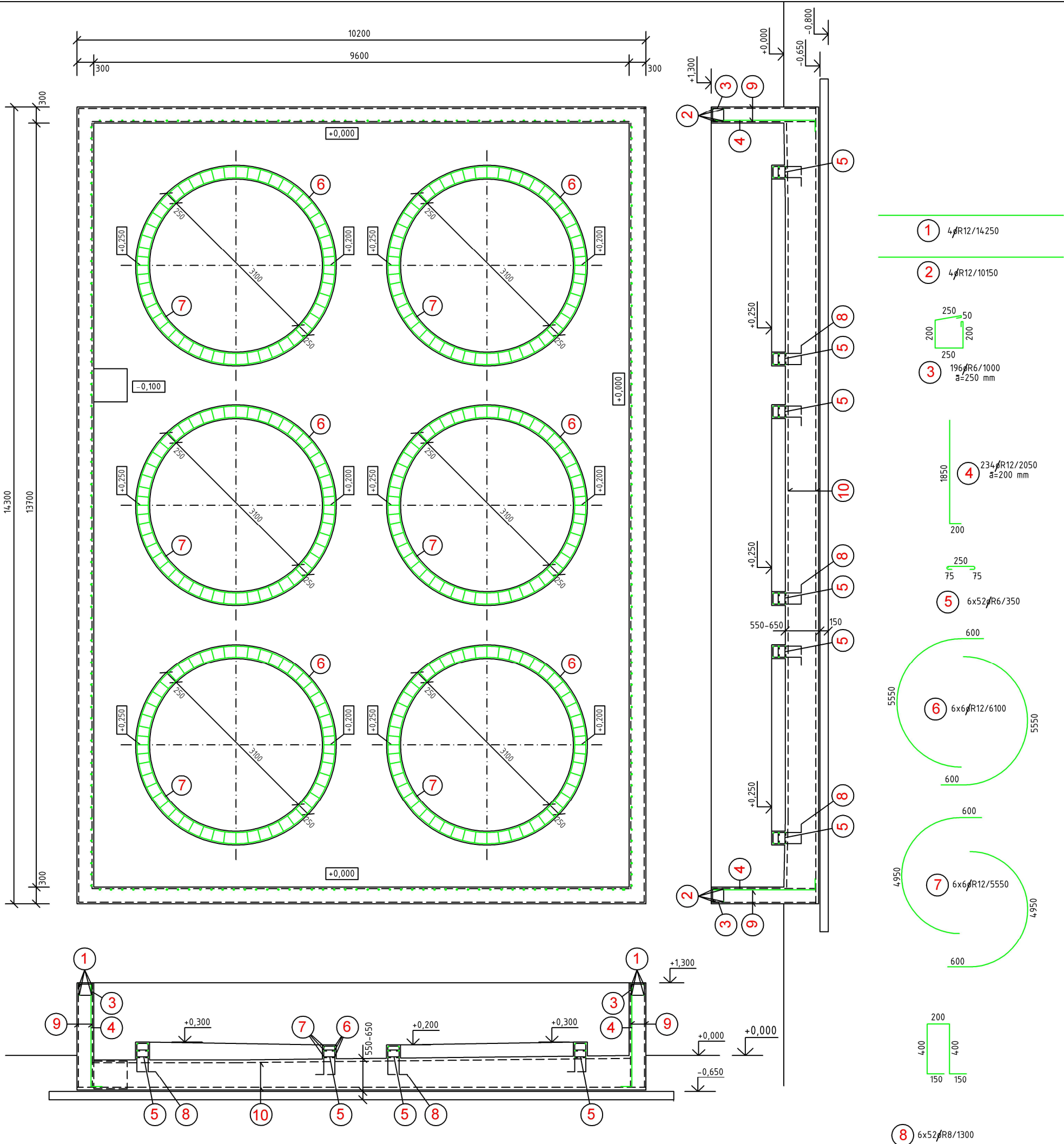
PODKLADOVÝ MONOLITICKÝ BETÓN TR C12/15
SPOTREBA BETÓNU: 26,00 M3
- 4

DOKRANÁS PRÍMEROVKA Z BETÓNOVÝCH MŤROVACÍCH TVÁRNIC PREMAC HR.70 MM
VÝMERA: 40 M2
- 5

BETÓNOVÝ OKAPOVÝ CHODNÍK HR.100 MM, ŠÍRKA 500 MM
SPOTREBA BETÓNU: 2,55 M3
- 6

VYPLNENIE PRIESTORU MEDZI DŇDM DOCELOVEJ NADRŽE NA DCT A DŇDM
HĀVARLÍNEJ NADRŽE PROSTŤM BETÓNOM, SPOTREBA BETÓNU: 1,70x6=13 M3

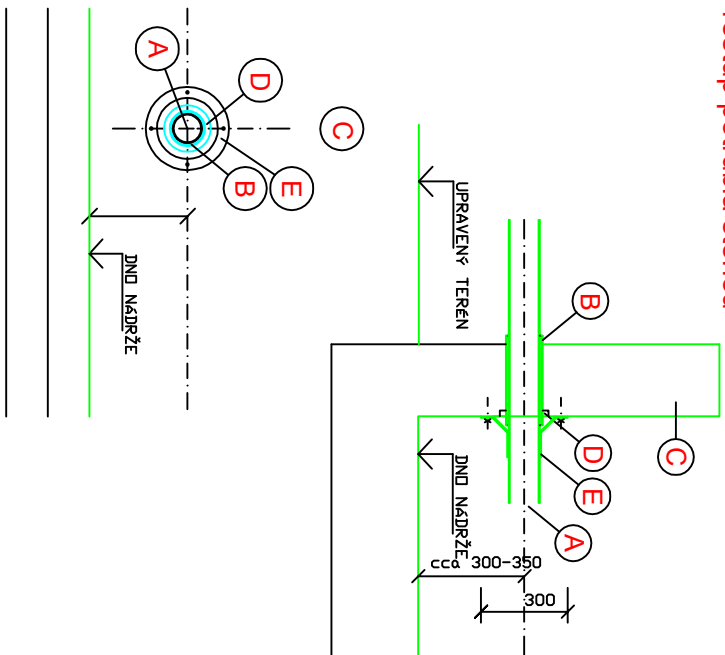
Investor		Proj.klient	
SLOVENSKÉ LIEHOVARY		Ing. EDUARD LUŠČŇN	
A LIKERKY, a. s.		Projektová číťnosť	
TRŇAVSKÁ CESTA, LEĤPOLDOV		IČO: 37246375	
Stupenť dokumentácie		Projekt PRE STAVEBNÉ PŤVOLENIE A REALIZACIU	
Stavba/Ds.jekt		ROZŠÍRENIE SKLADOVACEJ KAPACITY VŤLNÉHO DCTU	
Profesia		Stav. a. s., TRŇAVSKÁ CESTA, LEĤPOLDOV	
STAVEBNÉ RIEŠENIE			
Dobro výkresu			
REZY A-A, B-B			
Proj. statiky	Proj. stavby	Formát/Mierka	Datum
Ing. J. ZEMANDIČ	Ing. E. LUŠČŇN	444/1:75	február 2022
			Číslo výkresu
			04



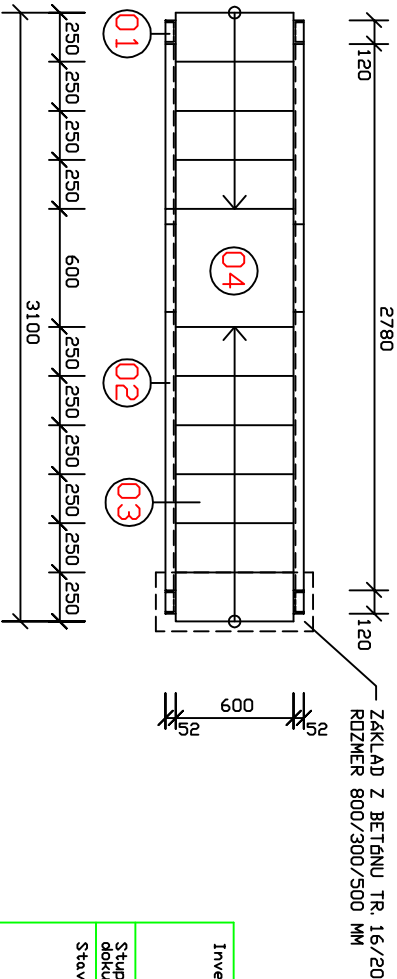
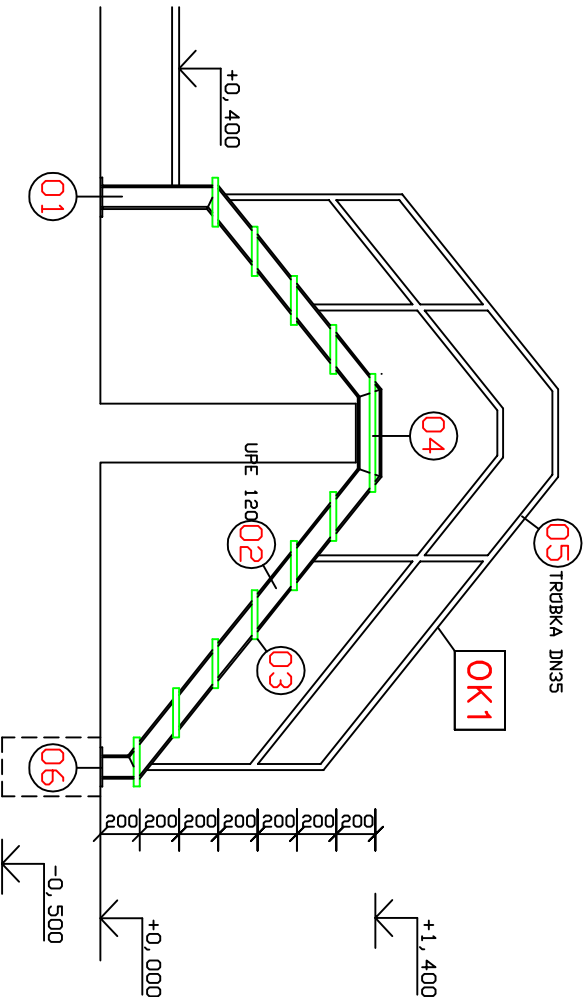
POL.	PRIEMER	DL	A/mm/	KUSOV	DL			SIET
					R12	R8	R6	
1	R12	14250	8		114,00			
2	R12	10150	8		81,20			
3	R6	1000	196				196,00	
4	R12	2050	234		479,70			
5	R6	350	312				109,20	
6	R12	6100	36		219,60			
7	R12	5550	36		199,80			
8	R8	1300	312			405,60		
9	ZS KY 14	DKA150/150 2400x6000	18					259,20m2
10	ZS KY 14	DKA150/150 2400x6000	24					345,60m2
CELKOVÝ DL				m	1097,30	405,60	305,20	604,80m2
SPECIFICKÝ HMOTNOST				kg/m	0,89	0,39	0,22	5,27
HMOTNOST PODLA PRIEMEROV				kg	973,93	158,18	67,14	3187,30
CELKOVÝ HMOTNOST				kg	1199,25			3187,30

Investor SLOVENSKÉ LIEHOVARY A LIKERKY, a. s. TRNAVSKÁ CESTA, LEOPOLDOV		Projektant ING. EDUARD LUŠČOŇ projektčná činnosť A. Felcána 30, 920 01 Hlohovec IČO: 37248375		
Stupeň dokumentácie PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE A REALIZÁCIU		Stavba/Objekt ROZŠÍRENIE SKLADOVACEJ KAPACITY VOLNÉHO DCU SLaL a. s., TRNAVSKÁ CESTA, LEOPOLDOV		
Profesia STAVEBNÉ RIEŠENIE				
Obsah výkresu VÝKRES TVARU A VÝSTUŽE HAVARÍJNEJ NÁDRŽE NA DCOT				
Proj. statiky	Proj. stavby	Formát/Mierka	Dátum	Číslo výkresu 05
ING. J. ZEMANOVIČ	ING. E. LUŠČOŇ	4A4/1: 50	február 2022	

Prestup potrubia stenou



- A OCEKOVÉ POTRUBIE
- B OCEKOVÁ CHRÁŇKA DN 120
- C NAVRHOVANÁ MONOLITICKÁ ŽB. STĚNA A DNO NÁDRŽE
- D ŠKÁRA OKOLO CHRÁŇKY V ŠÍRKE AJ HÁBKĚ cca 20/20 mm + TĚSNÍACÍ TĚL
- E PRÍRUBA Z NEREZOVEJ OCELE DN 300 mm

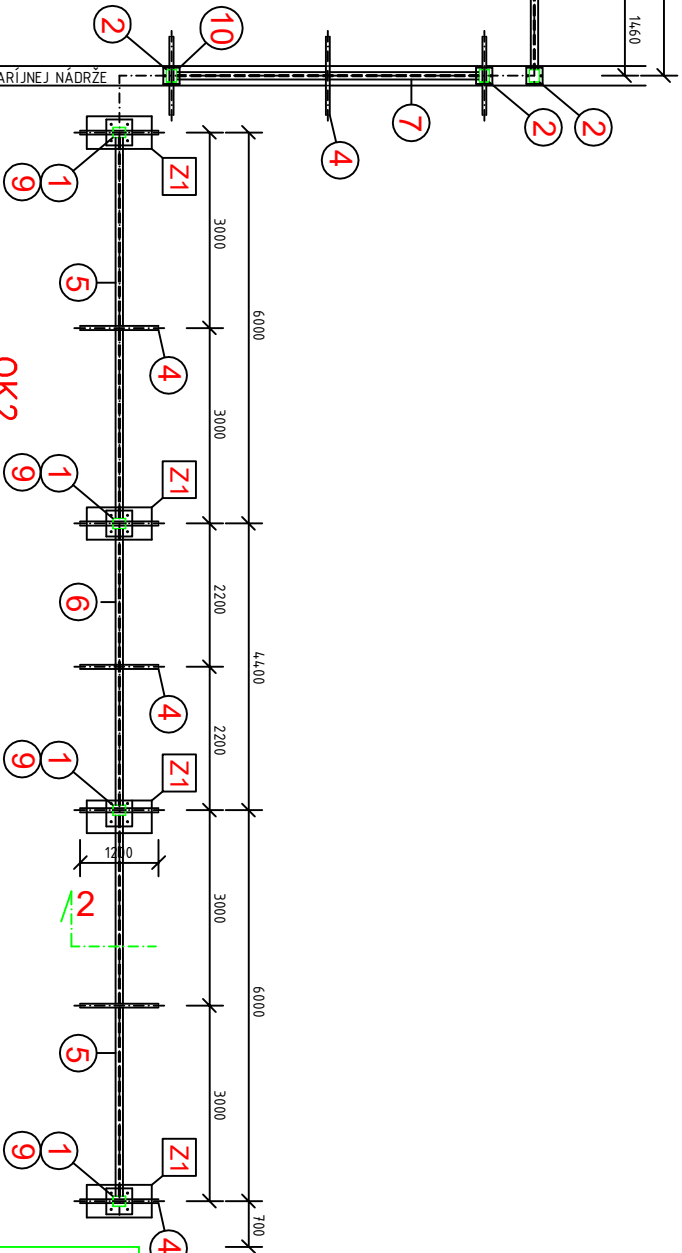
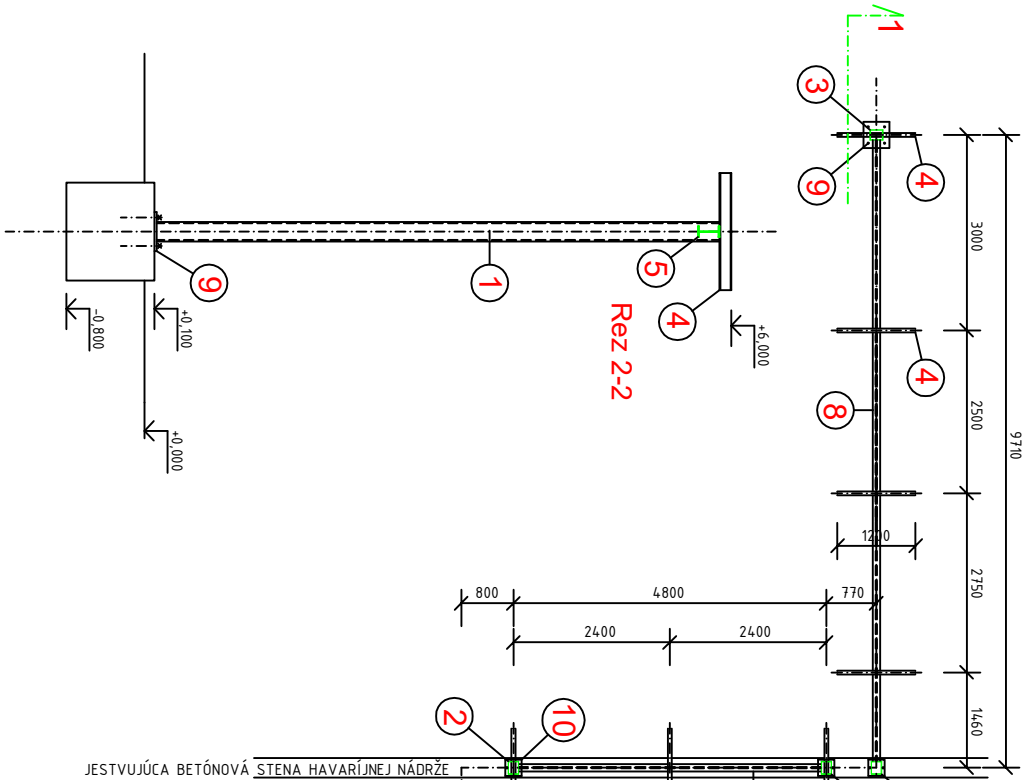


- 03 STUPEŇ Z NEREZOVÉHO POROKROŠTU 600/250/30 MM
- 04 PODEŠŤA Z NEREZOVÉHO POROKROŠTU 600/600/30 MM

OK1

POL.	POPIS	ROZMER (MM)	MNOŽTVO SPOLU	HMOTNOSŤ (KG/M)	HMOTNOSŤ SPOLU(KG)
01	STLP UPE 120	0,60 M	2 KS	10,50	12,60
02	SCHODNICA UPE 120	7,90 M	2 KS	10,50	165,90
03	STUPEŇ Z NEREZOVÉHO POROKROŠTU (ALT., ZINKOVANÝ)	600/250/30	10 KS	5,39/KS	53,90
04	PODEŠŤA Z NEREZOVÉHO POROKROŠTU (ALT., ZINKOVANÝ)	600/600/30	1 KS	12,94/KS	12,94
05	ZABRADLIE-TRUBKA DN 35/2, 9 MM	11,00 M	2 KS	2,30	50,60
06	PASOVINA P10/150	0,20 M	4 KS	11,79	9,43
CELKOVÁ HMOTNOSŤ 1ks					305,37

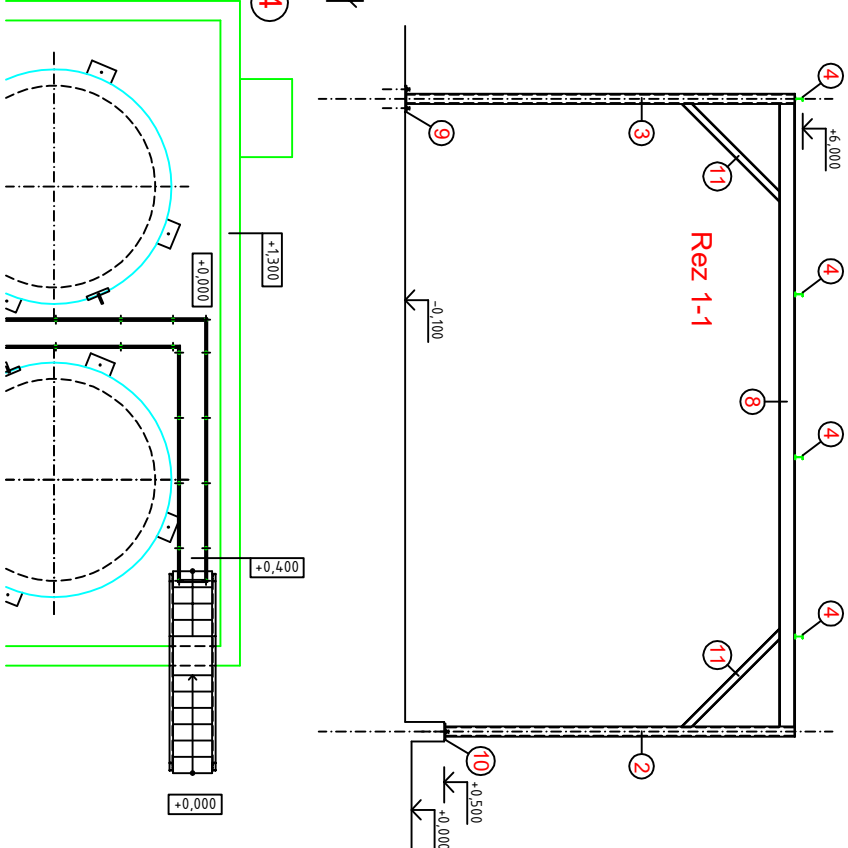
Investor SLOVENSKE LIEHOVARNY A LIKERKY, a. s. TRNAVSKÁ CESTA, LEPOLDUV		Projektant ING. EDUARD LUŠČIČ projektová firma A. F. E. IČO 37248375	
Stupeň dokumentácie Stavba/Objekt ROZŠIŘENIE SKLADOVACEJ KAPACITY VOĽNÉHO DCTU Stla. a. s., TRNAVSKÁ CESTA, LEPOLDUV		Projekt PRE STAVEBNÉ POUVLENIE A REALIZACIU	
Profesia STAVEBNÉ RIEŠENIE			
Obsah výkresu VÝKRES OK 1 A PRESTUP POTRUBIA STĚNU		Číslo výkresu 06	
Proj. statiky ING. J. ZEMANDVIČ	Proj. stavby ING. E. LUŠČIČ	Formát/Mierka 3A4/1:50	Dátum február 2022



OK2

POL.	PDPIS	ROZMER (MM)	MNOŽTVO SPOLU	HMOTNOSŤ (KG/M)	HMOTNOSŤ SPOLU(KG)
1	STLP UPE 2x200	5, 88 M	4 KS	36, 80	865, 54
2	STLP UPE 2x200	5, 38 M	3 KS	36, 80	593, 95
3	STLP UPE 2x200	5, 98 M	1 KS	36, 80	220, 10
4	IPE 120	1, 20 M	14 KS	10, 40	174, 72
5	PRIEČLA IPE 220	5, 84 M	2 KS	26, 20	306, 02
6	PRIEČLA IPE 220	4, 24 M	1 KS	26, 20	111, 09
7	PRIEČLA IPE 220	4, 64 M	1 KS	26, 20	121, 57
8	PRIEČLA IPE 240	9, 53 M	1 KS	30, 70	292, 57
9	PLDCHA DCEL HR. 10 MM	400/400 MM	5 KS	12, 58/KS	62, 90
10	PLDCHA DCEL HR. 10 MM	250/250 MM	3 KS	4, 92/KS	14, 76
11	IPE 120	2, 15 M	2 KS	10, 40	44, 72
CELKOVÁ HMOTNOSŤ 1KS					2807, 94

Z1 NOVÝ ŽELEZOBETÓNOVÝ ZAKLAD POD ĎEPPADLO VYSTUŽENÝ ZS 150/150 mm, DN 8 mm
SPOTREBA BETÓNU:1,75 m3, ZS=9,0 m2 (vystuži steny dno aj hornú čas základu)
SPODNÁ HRANA: -0,600 mm, HORNÁ HRANA: +1,200 mm



Investor		Projektant	
SLOVENSKE LIEHOVARY A LIKERKY, a. s. TRNAVSKÁ CESTA, LEPOLDUV		ING. EDUARD LUŠČIČ projektčná činnosť A. Feickova 30, 920 01 Hlohovec IČO 37248375	
Stupeň dokumentácie		PROJEKT PRE STAVEBNÉ POUVLENIE A REALIZACIU	
Stavba/Dobjekt		ROZŠÍRENIE SKLADOVACEJ KAPACITY VOĽNÉHO DCTU Stal. a. s., TRNAVSKÁ CESTA, LEPOLDUV	
Profesia			
STAVEBNÉ RIEŠENIE			
Obsah výkresu		POTRUBNÝ MOST DK 2	
Proj. staticky	Proj. stavby	Formát/Mierka	Dátum
ING. J. ZEMANDVIČ	ING. E. LUŠČIČ	A4/1:1, 75	február 2022
			Číslo výkresu
			07