Otázka 1:

Príloha č. 1 súťažných podkladov - v „Žiadosti o zaradenie do DNS" posledný odstavec vyhlásenia záujemcu obsahuje:

*„súhlasím/nesúhlasím (nehodiace sa škrtnite\*)* so skrátením lehoty na predkladanie ponúk *na minimálne 3 pracovné dni* v súlade s ustanovením § 61 ods. 4 zákona o verejnom obstarávaní."...

Príloha č. 3 súťažných podkladov - v „Súhlase so skrátením lehoty na predkladanie ponúk" - v tomto dokumente sa požaduje „súhlas so skrátením lehoty na predkladanie ponúk na min. 5 pracovných dní".

Prosíme o upresnenie počtu pracovných dní požadovanej skrátenej lehoty na predkladanie cenových ponúk.

**Odpoveď 1:**

**Text prílohy č. 1 bol zosúladený s textom prílohy č. 3 Súťažných podkladov na 5 pracovných dní.**

Otázka 2:

Príloha č. 1 Výzvy na predkladanie ponúk B.2 OBCHODNÉ PODMIENKY PLNENIA PREDMETU ZÁKAZKY - návrh „Kúpnej zmluvy"

Článok III. Dodacie podmienky, termín, miesto - odst.6 - uvádzate nasledovné:

„Predmet zmluvy sa považuje za dodaný podpísaním protokolu o odovzdaní a prevzatí predmetu kúpy (preberací protokol/dodací list), za účasti poverených zástupcov oboch zmluvných strán. Preberacie protokoly budú tvoriť prílohu faktúry (daňového dokladu)."

Naša spoločnosť predkladá pri dodaní tovaru faktúry, ktoré sú zároveň dodacím listom, v zmysle platnej legislatívy, v prípade akceptácie navrhujeme úpravu formulácie.

Článok III. Dodacie podmienky, termín, miesto - odst.7 - požadujete:

..." Predávajúci je podľa tejto zmluvy povinný uvádzať záručné lehoty, trvanlivosť alebo dobu spotreby pre každý dodaný tovar v dodacích listoch tak, aby bolo možné odkontrolovať dodržiavanie neprekročenia prvej tretiny doby spotreby v čase dodania."

Naša spoločnosť zasiela sortiment s riadnym označením expirácií, záručných lehôt, trvanlivosti a ostatných údajov o tovare v zmysle platných legislatívnych ustanovení na etiketách jednotlivých sortimentov. Táto požiadavka je v rozpore s princípom proporcionality vo verejnom obstarávaní, keď ukladá uchádzačom povinnosť splniť takú požiadavku verejného obstarávateľa, ktorá je zo svojej povahy už súčasťou platnej potravinárskej legislatívy týkajúcej sa označovania potravín. Uvádzanie trvanlivosti alebo doby spotreby na sprievodných dokladoch pri každom tovare samostatne je zdvojenie už existujúcej informácie na etikete dodávaného tovaru. Keďže do sprievodných dokladov sa údaj o trvanlivosti alebo dobe spotreby dostáva záznamom samotnej etikety, môže v praxi dochádzať k rozdielom a nesprávnej identifikácii. Aj z tohto dôvodu sme presvedčení, že trvanie verejného obstarávateľa na tejto požiadavke môže znížiť počet možných uchádzačov v súťaži a mať tak vplyv na jej výsledok, v kontexte uvedeného Vás žiadame o úpravu návrhu „Kúpnej zmluvy".

**Odpoveď 2:**

**Vaše návrhy na úpravy a zmeny vyššie uvedených podmienok dodania nie je možné akceptovať z nasledovných dôvodov:**

* **poverený zamestnanec (pracovník skladu) preberá dodávaný tovar a kontroluje množstvá a druh dodávaného tovaru v súlade so špecifikáciou podľa zmluvy a taktiež dátumy spotreby každého preberaného tovaru, ale nie je oprávnený preberať a potvrdzovať faktúru, ktorá slúži ako daňový doklad k finančnému plneniu,**
* **nakoľko sa záručné lehoty po kontrole nahrávajú do skladového systému, je potrebné aby dodávateľ ako podklad pri odovzdávaní tovaru uvádzal na tzv. „preberacom protokole/dodacom liste“, resp. inom doklade/dokumente záručné lehoty, nakoľko pri jednom druhu tovaru môže byť viacero kusov a ktorých každý kus môže mať inú záručnú dobu,**
* **vzhľadom na vyššie uvedené trváme na tom, aby sa pri odovzdaní predmetu kúpy predkladal preberací protokol/dodací list, ktorý bude následne prílohou faktúry.**

Otázka 3:

Článok III. Dodacie podmienky, termín, miesto - odst.11 - je uvedené:

"Doprava do miesta plnenia musí byť vykonaná prepravnými prostriedkami, ktoré musia byť hygienicky spôsobilé na prepravu surovín a potravín v súlade s príslušnými legislatívnymi a hygienickými predpismi Slovenskej republiky, v kvalite podľa technických podmienok prevozu potravín v súlade s Potravinovým kódexom SR. Vozidlá musia byť vybavené zdvíhacou plošinou."

Požiadavka na vybavenie vozidiel zdvíhacou plošinou sa javí ako diskriminačná, môže mať potenciálny vplyv na počet zapojených uchádzačov do zákazky a tým aj vplyv na výsledok verejného obstarávania. To, či je alebo nie je vozidlo vybavené zdvíhacou plošinou nemá vplyv na samotnú vykládku tovaru. Z uvedeného dôvodu žiadame o vypustenie tejto požiadavky zo zmluvy.

**Odpoveď 3:**

**Vozidlo so zdvíhacou plošinou je nevyhnutné, nakoľko viaceré prevádzky sú ťažko prístupné a väčšina prevádzok nemá nakladaciu rampu a vykladanie tovaru by bolo potom potrebné realizovať ručne z palety na paletu. Vašu požiadavku nie je možné akceptovať tiež z dôvodu, že pri preberaní tovaru by mohli z tohto dôvodu nastávať tiež problémy s poškodením tovaru pri ručnom vykladaní, časový sklz a pod.**

Otázka 4:

Článok III. Dodacie podmienky, termín, miesto - odst.13 - je uvedená požiadavka:

"Obaly, vratné obaly, resp. prepravky je Predávajúci povinný po dodaní tovaru od Kupujúceho prevziať za účelom ich ďalšieho využitia alebo ekologickej likvidácie."

Podľa zákona o potravinách č. 152/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov, sme ako distribútor, povinný dodržiavať požiadavky, tohto zákona, konkrétne § 11 Preprava potravín, kde sa okrem iného píše nasledovné - vid' nižšie.

1. Ten. klo prepravuje potraviny a zložky na ich výrobu, je povinný dodržiaval ustanovenia
2. zabezpečiť prepravu potravín a zložiek na ich výrobu v spôsobilých a vhodne vybavených dopravných a paletizačných prostriedkoch takým spôsobom, aby sa zachovala Ich bezpečnosť
3. dbať na čistotu dopravných a paletizačných prostriedkov a vykonával ich dezinfekciu.
4. používa f pri preprave len také dopravné a paletizačné prostriedky, ktorých steny a ostatné časti, ktoré prichádzajú do styku s potravinami, sú z nekorodujúceho materiálu a ani inak negatívne neovplyvňujú bezpečnosť alebo kvalitu potravín a sú hladké, ľahko čistiteľné
5. zabezpečiť účinnú ochranu prepravovaných potravín pred hlodavcami, vtákmi, hmyzom, prachom a iným znečistením a prepravovať ich za laky o h podmienok, aby sa v priebehu prepravy nezvýšila alebo neznížila ich teplota, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť bezpečnosť

Písm. a) podľa tejto požiadavky, nemôžeme spolu s potravinárskym tovarom, prepravovať nič iné tzn. ani kartóny a obaly, z ktorých bol pred tým vybalený tovar a s ktorými sa manipulovalo, nakoľko tieto sa už stali odpadom a predstavujú riziko kontaminácie ďalšieho distribuovaného tovaru. Distribučné vozidlá sú spôsobilé a vybavené na prevoz potravinárskeho tovaru a nie odpadov.

Osobitný predpis 2a = Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady č. 852/2004 v znení neskorších predpisov, kde sme podľa tejto legislatívy povinný dodržiavať nasledovné:

1. Dopravné prostriedky’ a/alebo kontajnciy používané na prepravu po< r a vín sa musia udržiavať v čistote a v dobrom stave údržby. aby chránili potraviny pred kontamináciou a tam, kde ic to potrebné, musia byť navrhnuté a skonštruované tak. aby dovoľovali dostatočné čistenie a/alebo dezinfekciu.
2. Ložné priestory vozidiel a/alebo kontajnery sa nesmú nepoužívať na prepravu ničoho iného okrem potravín, ak
3. Ak sa dopravné prostriedky a/alebo kontajnery používajú na prepravu čohokolvek iného okrem potravín alebo na prepravu odlišných potravín v rovnakom čase. musí byť. kde je to potrebné, účinné oddelenie výrobkov.
4. Voľne ložené prepravované potraviny v tekutej, granulovanej alebo prá&ovej forme sa musia prepravovať v nádržiach a/alebo kontajneroch/cisternách vyhradených na prepravu potravín. Tieto kontajneiy musia byť viditeľným a nezmazateľným spôsobom zreteľne označené v jednom alebo viacerých jazykoch spoločenstva, aby bolo vidieť, že sa požívajú na prepravu potravín, alebo musia byť označené .len pre potraviny\*.
5. Ak boli dopravné prostriedky a/ale bo kontajnery použité na prepravu čohokoľvek iného okrem potravín alebo na prepravu odlišných potravín, musí byť medzi nakládkami úďnné čistenie, aby sa zabránilo riziku kontaminácie.
6. Potraviny musia byť v dopravných prostriedkoch a/alebo kontajneroch umiestnené a chránené tak. aby sa
7. Tam. kde je to potrebné, musia byť dopravné prostriedky a/alebo kontajnery schopné uchovávať potraviny pri

Bod 2. striktná požiadavka nariadenia, kedy sa distribučné vozidlá nesmú používať na iný účel, ako na rozvoz potravín. Pretože hoci čo iné, okrem potravín, predstavuje kontamináciu.

Požiadavku na spätné odoberanie akýchkoľvek obalov vrátane spotrebiteľských a prepravných považujeme za disproporcionálnu a porušujúcu legislatívu.

**Odpoveď 4:**

**Text príslušného ustanovenia zmluvy – čl. III ods. 13 bol čiastočne upravený.**

Otázka 5:

Článok IV. Kúpna cena, platobné podmienky a prevod vlastníckeho práva k predmetu kúpy -

odst.7 - požadujete nasledovné:

„Právo fakturovať cenu vzniká Predávajúcemu podpisom Preberacieho protokolu/Dodacieho listu Kupujúcim."...

Článok V. Záručné podmienky a zodpovednosť za vady - odst.2 - požadujete nasledovné: ...„Dodaný tovar bude od dátumu dodania po dobu vyznačenú na dodacom liste ako minimálna doba trvanlivosti spôsobilý na obvyklé účely."...

Naša spoločnosť predkladá pri dodaní tovaru faktúry, ktoré sú zároveň dodacím listom, v zmysle platnej legislatívy, v prípade akceptácie navrhujeme úpravu formulácie.

**Odpoveď 5:**

**Viď. odpoveď na otázku č. 2.**

Otázka 6:

Článok VI. Zmluvné pokuty - odst.1, 2, 3 požadujete uvedené:

1. V prípade omeškania predávajúceho s povinnosťou dodať predmet kúpy v termíne v zmysle tejto zmluvy je kupujúci oprávnený uplatniť si voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške *5% z kúpnej ceny nedodaného tovaru za každý aj začatý deň omeškania,* pričom právo kupujúceho na náhradu škody nie je dotknuté.
2. V prípade, že predávajúci nevybaví uplatnenú reklamáciu v termíne dohodnutom podľa predchádzajúceho článku tejto zmluvy, zaplatí kupujúcemu *zmluvnú pokutu vo výške 10% z ceny reklamovaného tovaru za každý deň omeškania.*
3. V prípade porušenia akejkoľvek povinnosti uvedenej v bodoch 7. - 15. čl. III. tejto Zmluvy je kupujúci *oprávnený uplatniť si voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 1000 eur za každé takéto jednotlivé porušenie*, pričom právo kupujúceho na náhradu škody nie je dotknuté.

Sankcie, ktoré sú v návrhu „Kúpnej zmluvy" uvádzané, sú neadekvátné a diskriminačné, z dôvodu hospodárnosti, transparentnosti a nediskriminácie v zmysle zákona č. 343/2015 §10 odst. 2, nie len pre našu spoločnosť, ale aj pre ostatných potenciálnych uchádzačov verejného obstarávania, navrhujeme zmierniť zmluvné pokuty, v prípade akceptáce navrhujeme úpravu nasledovne:

1. V prípade omeškania predávajúceho s povinnosťou dodať predmet kúpy v termíne v zmysle tejto zmluvy je kupujúci oprávnený uplatniť si voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 2% z kúpnej ceny nedodaného tovaru za každý aj začatý deň omeškania, pričom právo kupujúceho na náhradu škody nie je dotknuté.
2. V prípade, že predávajúci nevybaví uplatnenú reklamáciu v termíne dohodnutom podľa predchádzajúceho článku tejto zmluvy, zaplatí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 5% z ceny reklamovaného tovaru za každý deň omeškania.
3. V prípade porušenia akejkoľvek povinnosti uvedenej v bodoch 7. - 15. čl. III. tejto Zmluvy je kupujúci oprávnený uplatniť si voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 200 eur za každé takéto jednotlivé porušenie, pričom právo kupujúceho na náhradu škody nie je dotknuté.

**Odpoveď 6:**

**Návrhy na zmenu zmluvných pokút nie je možné akceptovať, nakoľko v prípade nedodania tovaru alebo oneskoreného dodania tovaru by mohlo dôjsť k ohrozeniu zdravotnej starostlivosti, ako aj k ohrozeniu liečby pacientov napr. nedodaním potravín tvoriacich súčasť diétneho programu s následkom porušenia zákona č. 576/2004 Z.z. o zdravotnej starostlivosti, službách súvisiacich s poskytovaním zdravotnej starostlivosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov.**

Otázka 7:

Článok VII. Ukončenie zmluvy - odst.3 - chýba dĺžka výpovednej lehoty, navrhujeme doplnenie „1 mesiac":

„Zmluvná strana môže túto zmluvu vypovedať i bez udania dôvodu. Výpoveď musí byť písomná a

výpovedná lehota je Výpovedná lehota začína plynúť dňom nasledujúcim po jej

doručení druhej zmluvnej strane."

**Odpoveď 7:**

**Výzva, ktorého súčasťou sú aj návrhy zmlúv (kúpnej zmluvy aj rámcovej dohody) majú informatívny charakter, konkrétne podmienky výzvy ako aj zmluvy budú vyšpečifikované a upravené pre konkrétnu zákazku v závislosti od podmienok a potrieb daného nákupu počas zriadeného dynamického systému.**

Otázka 8:

1. Príloha č. 2 Výzvy na predkladanie ponúk B.2 OBCHODNÉ PODMIENKY PLNENIA PREDMETU ZÁKAZKY - návrh „Rámcovej dohody"

Článok III. Dodacie podmienky, termín, miesto - odst.6 - uvádzate nasledovné:

„Predmet zmluvy sa považuje za dodaný podpísaním protokolu o odovzdaní a prevzatí predmetu kúpy (preberací protokol/dodací list), za účasti poverených zástupcov oboch zmluvných strán. Preberacie protokoly budú tvoriť prílohu faktúry (daňového dokladu)."

Naša spoločnosť predkladá pri dodaní tovaru faktúry, ktoré sú zároveň dodacím listom, v zmysle platnej legislatívy, v prípade akceptácie navrhujeme úpravu formulácie.

Článok III. Dodacie podmienky, termín, miesto - odst.7 - požadujete:

... " Predávajúci je podľa tejto zmluvy povinný uvádzať záručné lehoty, trvanlivosť alebo dobu spotreby pre každý dodaný tovar v dodacích listoch tak, aby bolo možné odkontrolovať dodržiavanie neprekročenia prvej tretiny doby spotreby v čase dodania."

Naša spoločnosť zasiela sortiment s riadnym označením expirácií, záručných lehôt, trvanlivosti a ostatných údajov o tovare v zmysle platných legislatívnych ustanovení na etiketách jednotlivých sortimentov.

Táto požiadavka je v rozpore s princípom proporcionality vo verejnom obstarávaní, keď ukladá uchádzačom povinnosť splniť takú požiadavku verejného obstarávateľa, ktorá je zo svojej povahyb už súčasťou platnej potravinárskej legislatívy týkajúcej sa označovania potravín. Uvádzanie trvanlivosti alebo doby spotreby na sprievodných dokladoch pri každom tovare samostatne je zdvojenie už existujúcej informácie na etikete dodávaného tovaru. Keďže do sprievodných dokladov sa údaj o trvanlivosti alebo dobe spotreby dostáva záznamom samotnej etikety, môže v praxi dochádzať k rozdielom a nesprávnej identifikácii. Aj z tohto dôvodu sme presvedčení, že trvanie verejného obstarávateľa na tejto požiadavke môže znížiť počet možných uchádzačov v súťaži a mať tak vplyv na jej výsledok, v kontexte uvedeného Vás žiadame o úpravu návrhu „Rámcovej dohody".

Článok III. Dodacie podmienky, termín, miesto - odst.11 - je uvedené:

"Doprava do miesta plnenia musí byť vykonaná prepravnými prostriedkami, ktoré musia byť hygienicky spôsobilé na prepravu surovín a potravín v súlade s príslušnými legislatívnymi a hygienickými predpismi Slovenskej republiky, v kvalite podľa technických podmienok prevozu potravín v súlade s Potravinovým kódexom SR. Vozidlá musia byť vybavené zdvíhacou plošinou." Požiadavka na vybavenie vozidiel zdvíhacou plošinou sa javí ako diskriminačná, môže mať potenciálny vplyv na počet zapojených uchádzačov do zákazky a tým aj vplyv na výsledok verejného obstarávania. To, či je alebo nie je vozidlo vybavené zdvíhacou plošinou nemá vplyv na samotnú vykládku tovaru. Z uvedeného dôvodu žiadame o vypustenie tejto požiadavky z dohody.

Článok III. Dodacie podmienky, termín, miesto - odst.13 - je uvedená požiadavka:

"Obaly, vratné obaly, resp. prepravky je Predávajúci povinný po dodaní tovaru od Kupujúceho prevziať za účelom ich ďalšieho využitia alebo ekologickej likvidácie."

Podľa zákona o potravinách č. 152/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov, sme ako distribútor, povinný dodržiavať požiadavky, tohto zákona, konkrétne § 11 Preprava potravín, kde sa okrem iného píše nasledovné - vid'nižšie.

1. Ten. klo prepravuje potraviny a zložky na ich výrobu, je povinný dodržiavať ustanovenia
2. zabezpečiť prepravu potravín a zložiek na ich výrobu v spôsobilých a vhodne vybavených dopravných a paletizačných prostriedkoch takým spôsobom, aby sa zachovala Ich bezpečnosť
3. dbať na čistotu dopravných a paletizačných prostriedkov a vykonával ich dezinfekciu.
4. používať pri preprave len také dopravné a paletizačné prostriedky, ktorých steny a ostatné časti, ktoré prichádzajú do styku s potravinami, sú z nekorodujúceho materiálu a ani inak negatívne neovplyvňujú bezpečnosť alebo kvalitu potravín a sú hladké, ťahko čistiteľné
5. zabezpečiť účinnú ochranu prepravovaných potravín pred hlodavcami, vtákmi, hmyzom, prachom a iným znečistením a prepravovať ich za laky o h podmienok, aby sa v priebehu prepravy nezvýšila alebo neznížila ich teplota, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť bezpečnosť

Písm. a) podľa tejto požiadavky, nemôžeme spolu s potravinárskym tovarom, prepravovať nič iné tzn. ani kartóny a obaly, z ktorých bol pred tým vybalený tovar a s ktorými sa manipulovalo, nakoľko tieto sa už stali odpadom a predstavujú riziko kontaminácie ďalšieho distribuovaného tovaru. Distribučné vozidlá sú spôsobilé a vybavené na prevoz potravinárskeho tovaru a nie odpadov.

Osobitný predpis 2a = Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady č. 852/2004 v znení neskorších predpisov,

KAPITOLA IV

1. Dopravné prostriedky a/alebo kontajnciy používané na prepravu potravín sa musia udržiavať v čistote a v dobrom stave údržby, aby chránili potraviny pred kontamináciou a tam, kde ic to potrebné, musia byť navrhnuté a skonštruované tak. aby dovoľovali dostatočné čistenie a/alebo dezinfekciu.
2. Ložné priestory vozidiel a/alebo kontajnery sa nesmú nepoužívať na prepravu ničoho iného okrem potravín, ak
3. Ak sa dopravné prostriedky a/aiebo kontajnery používajú na prepravu čohokolvek iného okrem potravín alebo na prepravu odlišných potravín v rovnakom čase. musí byť. kde je to potrebné, účinné oddelenie výrobkov.
4. Voľne ložené prepravované potraviny v tekutej, granulovanej alebo práškovej forme sa musia prepravovať v nádržiach a/alebo kontajneroch/cisternách vyhradených na prepravu potravín. Tieto kontajnery musia byť viditeľným a nezmazateľným spôsobom zreteľne označené v jednom alebo viacerých jazykoch spoločenstva, aby bolo vidieť, že sa požívajú na prepravu potravín, alebo musia byť označené .ten pre potraviny\*.
5. Ak boli dopravné prostriedky a/alebo kontajnery použité na prepravu čohokoľvek iného okrem potravín alebo na prepravu odlišných potravín, musi byť medzi nakládkami účinné čistenie, aby sa zabránilo riziku kontaminácie.
6. Potraviny musia byť v dopravných prostriedkoch a/alebo kontajneroch umiestnené a chránené tak. aby sa
7. Tam. kde je to potrebné, musia byť dopravné prostriedky a/alebo kontajnery schopné uchovávať potraviny pri

Bod 2. striktná požiadavka nariadenia, kedy sa distribučné vozidlá nesmú používať na iný účel, ako na rozvoz potravín. Pretože hoci čo iné, okrem potravín, predstavuje kontamináciu.

Požiadavku na spätné odoberanie akýchkoľvek obalov vrátane spotrebiteľských a prepravných považujeme za disproporcionálnu a porušujúcu legislatívu.

Článok IV. Kúpna cena, platobné podmienky a prevod vlastníckeho práva k predmetu kúpy -

odst.7 - požadujete nasledovné:

„Právo fakturovať cenu vzniká Predávajúcemu podpisom Preberacieho protokolu/Dodacieho listu Kupujúcim."...

Článok V. Záručné podmienky a zodpovednosť za vady - odst.2 - požadujete nasledovné:

...„Dodaný tovar bude od dátumu dodania po dobu vyznačenú na dodacom liste ako minimálna doba trvanlivosti spôsobilý na obvyklé účely."...

Naša spoločnosť predkladá pri dodaní tovaru faktúry, ktoré sú zároveň dodacím listom, v zmysle platnej legislatívy, v prípade akceptácie navrhujeme úpravu formulácie.

Článok VI. Zmluvné pokuty - odst.1, 2, 3 požadujete uvedené:

1. V prípade omeškania predávajúceho s povinnosťou dodať predmet kúpy v termíne v zmysle tejto zmluvy je kupujúci oprávnený uplatniť si voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške *5% z kúpnej ceny nedodaného tovaru za každý aj začatý deň omeškania,* pričom právo kupujúceho na náhradu škody nie je dotknuté.
2. V prípade, že predávajúci nevybaví uplatnenú reklamáciu v termíne dohodnutom podľa predchádzajúceho článku tejto zmluvy, zaplatí kupujúcemu *zmluvnú pokutu vo výške 10% z ceny reklamovaného tovaru za každý deň omeškania.*
3. V prípade porušenia akejkoľvek povinnosti uvedenej v bodoch 7. - 15. čl. III. tejto Zmluvy je kupujúci *oprávnený uplatniť si voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 1000 eur za každé takéto jednotlivé porušenie*, pričom právo kupujúceho na náhradu škody nie je dotknuté.

Sankcie, ktoré sú v návrhu „Kúpnej zmluvy" uvádzané, sú neadekvátné a diskriminačné, z dôvodu hospodárnosti, transparentnosti a nediskriminácie v zmysle zákona č. 343/2015 §10 odst. 2, nie len pre našu spoločnosť, ale aj pre ostatných potenciálnych uchádzačov verejného obstarávania, navrhujeme zmierniť zmluvné pokuty, v prípade akceptáce navrhujeme úpravu nasledovne:

1. V prípade omeškania predávajúceho s povinnosťou dodať predmet kúpy v termíne v zmysle tejto zmluvy je kupujúci oprávnený uplatniť si voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 2% z kúpnej ceny nedodaného tovaru za každý aj začatý deň omeškania, pričom právo kupujúceho na náhradu škody nie je dotknuté.
2. V prípade, že predávajúci nevybaví uplatnenú reklamáciu v termíne dohodnutom podľa predchádzajúceho článku tejto zmluvy, zaplatí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 5% z ceny reklamovaného tovaru za každý deň omeškania.
3. V prípade porušenia akejkoľvek povinnosti uvedenej v bodoch 7. - 15. čl. III. tejto Zmluvy je kupujúci oprávnený uplatniť si voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 200 eur za každé takéto jednotlivé porušenie, pričom právo kupujúceho na náhradu škody nie je dotknuté.

**Odpoveď 8:**

**Viď. odpovede na otázku č. 2 -6.**