# Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru (DSZ), dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) a oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a po vypracovaní DÚR (8a po DÚR) pre stavbu Rýchlostná cesta R4 Ladomirová – Hunkovce, rozšírenie na 4-pruh

## Identifikačné Údaje

### Stavba

* + - * názov : **Rýchlostná cesta R4 Ladomirová – Hunkovce, rozšírenie na 4 pruh**
      * miesto stavby : Prešovský kraj, okres Svidník,

obce Ladomirová, Hunkovce

* + - * katastrálne územie : Svidník, Ladomirová, Krajné Čierno, Hunkovce

### Stavebník

* + - * názov, adresa : Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
      * adresa sídla : Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
      * IČO/DIČ : 35 919 001 / 2021937775
      * zriaďovateľ : MD SR

### Spracovateľ

* meno a priezvisko / názov spoločnosti,
* adresa / adresa sídla,
* IČO/DIČ,
* v prípade združenia (názov združenia, korešpondenčná adresa),
* vedúci člen združenia (názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ),
* členovia združenia (názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ),
* hlavný inžinier projektu (meno a priezvisko, číslo autorizácie podľa SKSI, resp. oprávnenie podľa iného právneho predpisu),
* zodpovední projektanti (meno a priezvisko, číslo autorizácie podľa SKSI, resp. oprávnenie podľa iného právneho predpisu, uvedenie časti stavby/stavebného objektu, za ktoré zodpovedá).

## Určenie Dokumentácie

### Predmet

* + - * druh cesty : Rýchlostná cesta R4,
      * návrhová kategória : R 24,5/100 (80)
      * prípadné ďalšie charakteristiky.

### Druh stavby

* novostavba.

### Účel a cieľ stavby

Rýchlostná cesta R4 je plánovaná v trase doplnkového východného koridoru „Rzeszów – Vyšný Komárnik – Prešov – Košice – Milhosť – Miškovec“ siete európskych multimodálnych dopravných koridorov. Vybudovanie úseku R4 v úseku Kapušany – št. hr. SK/PL je v súlade s Programom prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schváleným uznesením vlády č.1084/2007 zo dňa 19.12.2007, na základe ktorého je definovaná trasa rýchlostnej cesty R4 „Št. hranica MR/SR – Milhosť – Košice – Prešov – Svidník – Št. hranica SR/PR“ a v súlade s uznesením vlády č. 568/2014 z 12.11.2014, na základe ktorého je potrebné zabezpečiť začatie verejného obstarávania dodania dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebný zámer na rýchlostnú cestu R4 v predmetnom úseku.

Rýchlostná cesta R4 má v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácií v snahe naplniť hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je dobudovanie novej kapacitnej rýchlostnej cesty, vyhovujúcej súčasným výhľadovým nárokom na dopravu v danom území. Dôvodom výstavby je zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy a zlepšenie životného prostredia kvalitným a rýchlym prepojením sever – juh, tzv. východným ťahom Slovenska. Účelom a cieľom je vypracovať v ďalšom úseku koridoru rýchlostnej cesty R4, dokumentáciu stavebného zámeru (DSZ), dokumentáciu pre územné rozhodnutie (DÚR) a  oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a po vypracovaní DÚR v úseku od MÚK Svidník - sever ležiaci pred obcou Ladomirová po napojenie v MÚK za obcou Hunkovce. Cesta zabezpečí vylúčenie ťažkej nákladnej dopravy a ostatnej tranzitnej dopravy z priľahlých obcí Ladomirová a Hunkovce. Vytvorí predpoklady pre intenzívny ekonomický rozvoj územia a prijateľné životné prostredie pre obyvateľov dotknutých obcí.

### Umiestnenie stavby

Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty R4 je v  mimoúrovňovej križovatke „Svidník sever“ rýchlostnej cesty „R4 Svidník – preložka cesty“ s napojením na jestvujúcu cestu I/21, nachádzajúcej sa severne od mesta Svidník. Rýchlostná cesta R4 je situovaná východne od jestvujúcej cesty I/21, mimo zastavané územie obcí Ladomirová a Hunkovce, v priestore medzi potokom Ladomírka a svahom vrchu Čierťaž. Trasa rýchlostnej cesty R4 križuje existujúcu cestu III/3541 Ladomirová – Vagrinec, ktorá bude preložená do mimoúrovňovej polohy ponad rýchlostnú cestu. Následne prechádza cez areál poľnohospodárskeho družstva Ladomirová tak, aby bola zabezpečená ochrana navrhovanej IBV obce Ladomirová. Trasa rýchlostnej cesty ďalej vedie úpätím svahov po okolitých lúkach a pasienkach, a križuje existujúcu cestu III/3542 smerom na Krajné Čierno, ktorá bude preložená do mimoúrovňovej polohy ponad rýchlostnú cestu. Na konci úseku je navrhnutá mimoúrovňová križovatka „Hunkovce“ . Dĺžka trasy je cca 8,2 km.

Umiestnenie stavby je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou vyššieho územného celku Prešovského samosprávneho kraja.

Umiestnenie a rozsah stavby je dané:

– Uznesením vlády SR č. 162 z 21.02. 2001 „Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“;

– Uznesením vlády SR č. 523 z 26.06.2003 „Aktualizácia nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“;

– Uznesením vlády SR č. 1084 z 19.12.2007 „k programu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2007 až 2010“;

– Uznesením vlády SR č. 568 z 12.11.2014 „k Analýze sociálno-ekonomickej situácie okresov Prešov, Humenné, Medzilaborce, Snina, Stropkov a návrhom na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti“;

– Územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Prešovského samosprávneho kraja, zmeny a doplnky z r. 2009;

– Štúdiou realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R4 Štátna hranica SR/PR – Kapušany“, „Združenie Kapušany“ zastúpené HBH Projekt spol. s.r.o. Brno, Organizačná zložka Bratislava, Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, 10/2014;

– DÚR z 11/2004 + zmena z 9/2006

– DSP z 10/2017

– Územným rozhodnutím 11/2008, číslo 1264-5783/05-Chk

– Záverečným stanoviskom 05/2002

### Rozsah stavby

Trasa vzhľadom na svoje smerové a výškové vedenie nepotrebuje zriadenie prídavných pruhov pre pomalé vozidlá. V celom úseku komunikácie je zabezpečený minimálny rozhľad na zastavenie.

V návrhu trasy uvažovať s návrhovou rýchlosťou 100 (80) km/h.

* začiatok stavby: v  MÚK „Svidník - sever“,
* koniec stavby: v MÚK „Hunkovce“,
* predpokladaná dĺžka trasy je cca 8,2 km,
* mimoúrovňové križovatky (MÚK):
  + križovatka „Svidník - sever“ situovaná severne od mesta Svidník s napojením na cestu I/21 vo všetkých smeroch (súčasť „R4 Svidník preložka cesty – rozšírenie na 4pruh“),
  + križovatka „Hunkovce“ situovaná severne od obce Hunkovce s napojením na cestu I/21
* mostné objekty sú uvažované v počte 12 ks:
  + 6 mostov na rýchlostnej ceste,
  + 4 mosty na cestách III. triedy a poľných cestách,
  + 1 most na vetve MÚK Svidník – sever
  + 1 most dočasný – na prístupovej ceste na stavenisko
* ostatné dôležité objekty, predpokladané vyvolané investície:

– vybavenosť rýchlostnej cesty (ISRC, hlášky, hlásiče námrazy na mostoch, automatické sčítače dopravy, dopravné značky),

– cestná kanalizácia,

– preložky a úpravy vodných tokov a hydromelioračných zariadení,

– prístupové cesty,

– preložky poľných ciest, rekonštrukcie ciest,

– asanácia objektov,

– úprava a preložky miestnych a účelových ciest a ciest I. a III. triedy,

– oplotenie rýchlostnej cesty,

– protihlukové a iné opatrenia,

– zárubné a oporné múry,

– preložky a úpravy inžinierskych sietí – vodovody, kanalizácia, silnoprúdové, diaľkové a slaboprúdové vedenia, plynovody a ostatné,

– vegetačné a terénne úpravy,

– rekultivácia dočasne zabratých plôch,

* budovaný plný profil,
* súvisiacimi stavbami sú Rýchlostná cesta „R4 Svidník preložka cesty – rozšírenie na 4pruh“ a „R4 Štátna hranica SR/PL - Hunkovce“.

Dĺžka a objekty stavby sú z dokumentácie pre stavebné povolenie R4 Ladomirová - Hunkovce, 10/2017 pre polovičný profil. Zhotoviteľ DSZ, DÚR spresní, príp. prehodnotí dĺžku trasy a predpokladaný rozsah objektovej skladby pre stavbu v plnom profile.

### Charakteristiky územia

Rýchlostná cesta R4 prechádza územím pahorkatinového až vrchovinového charakteru, v ktorom sa striedajú úseky svahov a aluviálnych rovín. Svahovité úseky sú veľmi členité, s výskytom miernych, stredných až príkrych svahov. Trasa je vedená v  časti aj údolím potoka Ladomirka.

Podľa geomorfologického členenia SR (Mazúr, Lukniš, 1986) prechádza trasa R4 oblasťou Nízkych Beskýd, geomorfologickým celkom Ondavská vrchovina s podcelkom Raslavická brázda a v severnej časti Stropkovská brázda, ktorá je súčasťou celku Laborecká vrchovina.

V rámci DÚR je potrebné vykonať orientačný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum, aby bolo možné navrhnúť optimálnu konštrukciu vozovky, resp. spôsob zakladania mostov.

Trasa sa priamo nedotýka, ani nekrižuje žiadne chránené územie. V bezprostrednom okolí rýchlostnej cesty sa nenachádza prírodná rezervácia. Zámer nemá nepriaznivé vplyvy na integritu lokalít sústavy Natura 200 z hľadiska cieľov ich ochrany.

## Podklady a Údaje

Jedným z podkladov na vyhotovenie projektovej dokumentácie sú výsledky prieskumov a meraní (podľa bodu 4.4 tejto prílohy).

### Predchádzajúce dokumentácie stavby a ostatné podklady

* Dokumentácia pre stavebné povolenie „Rýchlostná cesta R4 Ladomirová – Hunkovce“,

zhotoviteľ Združenie „R4 Ladomirová - Hunkovce“ zastúpené Alfa 04 a.s. Bratislava; Pragoprojekt, a.s. Praha, 10/2017.

* Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ) stavby R4 Ladomirová – Hunkovce, zhotoviteľ Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, 11/2004
* Dokumetácia pre územné rozhodnutie (DÚR) 11/2004 , Zmena 09/2006

### Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

* Územné rozhodnutie 2008, právoplatné 30.3.2023
* Predĺženie platnosti ÚR, 2012, 2015, 2018, 2021
* Záverečné stanovisko vydané MŽP SR v zmysle zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona č.391/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č.127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (číslo 2437/02-4.3) „I/73 LADOMIROVÁ – ŠTÁTNA HRANICA PR, PRELOŹKA CESTY“.

Podklady z bodu 3.1. a 3.2. sú sprístupnené v prílohe č. 11 k časti B.1.

Ostatné podklady si spracovateľ zabezpečí vo vlastnej réžii.

V prípade, že bude objednávateľ počas spracovania diela disponovať ďalšími podkladmi, ktoré budú zo svojej podstaty potrebné pre správne spracovanie diela, poskytne tieto podklady zhotoviteľovi DSZ, DÚR a 8a vo forme čiastkových výsledkov alebo finálneho diela.

### Dopravno-inžinierske údaje

Dopravné vzťahy pre návrh a posúdenie riešenia budú analyzované na základe nasledovných podkladov:

* dopravno-inžinierske údaje, výsledky z najnovšieho celoštátneho sčítania dopravy v SR (rok 2015, príp. novšie), ktoré sú dostupné na SSC,
* v rámci vypracovania štúdie realizovateľnosti „R4 Štátna hranica SR/PR – Kapušany“ (2014) bol vykonaný Profilový dopravný prieskum (spracovateľ Výskumný ústav dopravný v Žiline), ktorý prebiehal nepretržite 24 hodín, 7 po sebe nasledujúcich kalendárnych dní na troch sčítacích stanovištiach,
* zabezpečiť 7 dňový profilový dopravný prieskum v rozsahu potrebnom pre kalibráciu dopravného modelu, jeho výsledky budú uvedené v správe k dopravno-inžinierskym údajom,
* dopravný model bude unimodálny s dopravnou prognózou na predpokladaný rok sprevádzkovania diela a roky 2030, 2040 a 2050,
* dopravný model musí byť spracovaný v dopravno-inžinierskom softvéri, ktorý je kompatibilný s prostredím Národného dopravného modelu SR,
* dopravný model musí byť spracovaný v zmysle *Metodiky dopravného modelovania a dopravných prognóz* (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/dopravne-modelovanie/metodika-dopravneho-modelovania-a-dopravnych-prognoz>),
* metodický postup, vstupné údaje, kalibrácia a validácia budú zhrnuté v sprievodnej správe k dopravno-inžinierskym údajom,
* výstupy dopravného modelu musia byť kompatibilné so vstupmi potrebnými do spracovania analýzy nákladov a výnosov.

Výsledky z celoštátneho sčítania dopravy si zhotoviteľ zabezpečí na vlastné náklady. Návrh križovatiek z predošlých stupňov projektovej dokumentácie je iba orientačný.

### Ostatné známe podklady a informácie

* Plán udržateľnej mobility (PUM) Prešovského samosprávneho kraja (PSK),
* S umiestnením stavby počíta aj územný plán vyššieho územného celku Prešovského samosprávneho kraja a územnoplánovacia dokumentácia dotknutých miest a obcí.

## Požiadavky

### Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie

1. obsah dokumentácie je daný prílohami č. 1 – 11 k časti B.1 týchto súťažných podkladov.
2. dokumentácie musia byť vypracované v zmysle platnej legislatívy, technických noriem a predpisov a byť v súlade s prílohami súťažných podkladov a budú vypracované v takom rozsahu, že výkresová ako aj prislúchajúca textová časť dokumentácie bude dopracovaná do potrebných detailov pre vydanie územného rozhodnutia stavby, rozhodnutia v zisťovacom konaní a pre vykonanie štátnej expertízy,
3. riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy, rovnako aj technické špecifikácie NDS, **platné ku dňu dodania diela** a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby, ale aj z pohľadu bezpečnosti a plynulosti cestnej dopravy na predmetnom úseku,
4. zapracovať všetky opodstatnené požiadavky a podmienky z rozhodnutí, vyjadrení a stanovísk uvedených v bode 3.2. a zabezpečených počas spracovania a prerokovania dokumentácie,
5. začlenenie stavby do krajiny navrhnúť v zmysle zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov, zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tak, aby sa nepriaznivý vplyv stavby na životné prostredie minimalizoval,
6. DÚR bude vypracovaná v súlade so záverečným stanoviskom EIA vydaným MŽP SR pre stavbu „I/73 Ladomirová – štátna hranica PR, preložka cesty“,
7. všetky prílohy jednotlivých častí dokumentácie budú potvrdené odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov,
8. stavbu navrhnúť tak, aby nároky na záber pozemkov boli optimálne pre obstarávateľa a pre vlastníkov a užívateľov pôdy,
9. po posúdení podkladov (body 3.1. až 3.3.) projektu v dokumente Vplyv stavby na životné prostredie sa popíšu zmierňujúce a eliminačné opatrenia za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie. Popis bude obsahovať uvedenie konkrétnych objektov (skupiny objektov) ako aj rozpracovanie technických, kvalitatívnych a organizačných požiadaviek, ktorých cieľom je plnenie podmienok Záverečného stanoviska EIA a ostatných rozhodnutí vydaných príslušnými správnymi orgánmi na úseku ochrany životného prostredia,
10. ekonomickú správu vypracovať pre kategóriu R24,5/100 (80) **pre plný aj polovičný profil** a vypracovať technicko-ekonomické hodnotenie stavby metódami sociálno-ekonomickej návratnosti a stupňom výnosnosti,
11. vypracovať **Analýzu nákladov a výnosov (CBA)** podľa aktuálnej príručky v čase vyhlásenia verejného obstarávania k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII (<https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba>) a prílohy č. 2 súťažných podkladov (C: Ekonomická správa, časť 4),
12. rešpektovať lokality sústavy chránených území krajín EÚ – Natura 2000,
13. obstarávateľ si vyhradzuje právo upresniť rozsah prác v priebehu vypracovania predmetu súťaže.

### Nároky na dokumentáciu

1. dokumentácia bude spracovaná v súlade s prílohami súťažných podkladov,
2. **DÚR/DSZ budú spracované pre kategóriu 24,5/100 (80)**
3. dokumentáciu vypracovať v súlade s aktuálnym znením Minimálnych technických špecifikácií TeŠp 01 – 05, viď. Príloha č. 9 časti B.1 súťažných podkladov,
4. optimálne technické a ekonomické riešenie,
5. dokumentácia protipožiarnej bezpečnosti musí byť vypracovaná osobou s odbornou spôsobilosťou v súlade so zákonom č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a dokumentácia musí byť osvedčená odtlačkom jeho pečiatky a jeho vlastnoručným podpisom,
6. riešenie prístupových ciest na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa budú využívať počas výstavby, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
7. navrhnúť etapy preložiek a postup výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcich cestách,
8. vypracovať bilanciu zemín, riešiť umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
9. navrhnúť a popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy), vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
10. navrhnúť plochy pre umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
11. doriešiť Informačný systém RC a dopravné značenie aj na nadväzujúcich úsekoch súvisiacej cestnej siete,
12. návrh protihlukových opatrení na základe hlukovej štúdie a dopravno-inžinierskeho prieskumu, vrátane zabezpečenia požiadaviek platnej legislatívy v čase uvedenia do prevádzky ako aj pre samotnú prevádzku stavby,
13. posúdiť stabilitu násypových a zárezových svahov,
14. vypracovať posudok stavby podľa Vyhl. MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb,
15. navrhnutie opatrení za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie,
16. navrhnúť rozsah odhumusovania, vypracovať projekt technickej a biologickej rekultivácie dočasných, resp. ročných záberov,
17. navrhnúť projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia (v prípade potreby v spolupráci so ŠOP SR),
18. navrhnúť opatrenia na ochranu chránených území počas výstavby,
19. riešenie a posúdenie vplyvu stavby na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody, chránené územia,
20. návrh opatrení, vyplývajúcich z iných prieskumov (korózny, geoelektrický, seizmický a pod.),
21. minimalizovať dočasné zábery, dočasné zábery v chránených územiach navrhovať iba v nevyhnutnom rozsahu,
22. stavbu navrhnúť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre správcu rýchlostnej cesty a správcov vyvolaných investícií a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov,
23. riešenie stavby musí byť navrhnuté tak, aby sa počas výstavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili,
24. polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s mapovými podkladmi určeného operátu KN,
25. zabezpečiť podklady pre vydanie súhlasu s odňatím PP a vyňatím LP,
26. optimálne technické a ekonomické riešenie mostných objektov a celej stavby,
27. mostné prechodové konštrukcie navrhovať v súlade so zákonom č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov,
28. mosty na rýchlostnej ceste a vetvách križovatiek s cestou I/21 budú navrhnuté aj pre zaťažovací model LM3 (špeciálne vozidlá), kategorizačné súčinitele αQi a αqi (v zaťaž. modeli LM1) budú uvažované v hodnote = 1,
29. súčiniteľ významnosti mostov na rýchlostnej ceste bude uvažovaný pre triedu významnosti III podľa STN EN 1998-2/NA,
30. priechodový prierez rýchlostnej cesty bude min. 5,2 + 0,15 m,
31. všetky mostné objekty musia byť navrhnuté v zmysle STN 73 6201, resp. v súlade so súhlasom s technickým riešením odlišným od STN, vydaným MD SR v priebehu projektovania,
32. mostné objekty budú navrhnuté v zmysle STN EN 1990 až 1998, pri návrhu konštrukcie jednotlivých mostných objektov vychádzať z osvedčených a dostupných konštrukčných systémov, brať na zreteľ efektivitu nákladov na zriadenie mostných objektov, prevádzkové náklady a náklady na budúcu údržbu, preveriť potrebu budovania stáleho zariadenia,
33. piliere mostov, pokiaľ je možné, neumiestňovať do korýt a brehov vodných tokov,
34. zhotoviteľ v prípade potreby zabezpečí súhlas s technickým riešením odlišným od platných noriem, vydaný MD SR, vrátane podmieňujúcich stanovísk,
35. rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a odsúhlasiť s objednávateľom,
36. zabezpečiť doklady o odsúhlasení vyvolaných investícií, preložiek inžinierskych sietí so správcami budúcich objektov, vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku,
37. orientačné inžinierskogeologické a hydrogeologické zhodnotenie územia v zmysle TP 028 „Vykonávanie inžinierskogeologického prieskumu pre cestné stavby“,
38. počas všetkých stupňov prípravy budú spracované podklady pre informovanie verejnosti a medializáciu projektu,
39. vypracovať záber dotknutých parciel s vyčíslením záberov pôdy z PP a LP na trvalé a dočasné odňatie pôdy podľa bonitných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ) v jednotlivých katastrálnych územiach,
40. vypracovať technicko-ekonomické hodnotenie stavby metódami sociálno-ekonomickej návratnosti a stupňom výnosnosti,
41. všetky križovatky navrhnúť najprv ako koncept minimálne v dvoch variantoch, s porovnaním výhod a nevýhod, výsledný variant bude vybraný pre ďalšie spracovanie objednávateľom,
42. v rámci dokumentácie riešiť technickú úpravu režimu povrchových a podzemných vôd, vyhodnotiť vplyv na hydrogeologické štruktúry a vypracovať zásady odvodnenia a ochrany pozemnej komunikácie:
    * odvádzanie povrchových vôd z vozoviek,
    * odvádzanie povrchových vôd z cestného telesa,
    * odvádzanie povrchových vôd z pláne vozoviek,
    * prevedenie povrchových vôd popod cestné teleso,
43. podrobne doriešiť odvodnenie rýchlostnej cesty a dotknutého územia (kanalizácia, retenčné nádrže, odvodňovacie priekopy, priepusty a pod.), vypracovať hydrotechnické výpočty všetkých odvodňovacích zariadení,
44. analýza podmienok a rámcové stanovenie rozsahu technologického vybavenia pozemnej komunikácie sa navrhuje podľa TP 029 „Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií“,
45. podrobnosti návrhu technologického vybavenia pozemnej komunikácie podľa TP 029 „Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií“ a TP 030 „Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia“,
46. štúdia vyťaženého materiálu, ktorej cieľom je predpokladaná kategorizácia odpadu, návrh nakladania s odpadom a jeho ďalšie zhodnotenie, návrh plôch na umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
47. preložky poľných a lesných ciest prerokovať s ich budúcimi správcami/majiteľmi/užívateľmi (obce, PD, lesy a pod.),
48. rešpektovať v danom čase aktuálnu Koncepciu rozmiestnenia a vybavenia odpočívadiel na diaľniciach a rýchlostných cestách v SR,
49. jednotlivé časti dokumentácie a ich prílohy musia byť vypracované osobami, ktoré musia spĺňať technické a odborné predpoklady podľa prílohy č. 11 časti B.1 súťažných podkladov – Požiadavky na technické a odborné predpoklady spracovateľov,

Podrobnejšie požiadavky sú uvedené v prílohách č. 2, 3, 4, 5, 5a, 6, 8, 10, 11,12 uvedenými v bode 4.1. tejto prílohy.

### Základné parametre

1. rýchlostná cesta

* návrhová kategória: R 24,5/100 (80)
* druh vozovky: asfaltová, betónová – posúdenie druhu vozovky, vrátane stavebných a prevádzkových nákladov,
* požiadavky na cestné vybavenie,
* osvetlenie,
* záchytné a vodiace bezpečnostné zariadenia v rámci R4,
* zvislé a vodorovné dopravné značenie,
* staničenie,
* omedzníkovanie hranice pozemku cesty,
* cestná kanalizácia a ORL,
* vegetačné úpravy,
* informačné systémy,
* nároky na križovatky.

1. predmetné a súvisiace pozemné komunikácie:

* preložky a úprava ciest I., II. a III. triedy,
* preložky a úprava poľných ciest,
* požiadavky na cestné vybavenie,
* osvetlenie,
* informačné systémy,
* nároky na križovatky,
* druh vozovky: asfaltová, betónová – posúdenie druhu vozovky, vrátane stavebných a prevádzkových nákladov.

1. mosty:

* zaťaženie mostov podľa STN EN 1991 až STN EN 1998,
* návrhová kategória cesty na moste (podľa druhu prebiehajúcej komunikácie),
* priestorová úprava,
* výška priechodového prierezu na moste (ako na prebiehajúcej komunikácii),
* odporučenie zatriedenia podľa statickej funkcie mostnej konštrukcie,
* vybavenie mosta podľa príslušných platných technických noriem a predpisov, preveriť potrebu stáleho zariadenia,
* protihlukové opatrenia,
* prekládky inžinierskych sietí,
* zvláštne požiadavky.

1. ostatné oddiely/objekty stavby:

* protihlukové opatrenia,
* mimoúrovňové križovatky,
* oporné a zárubné múry,
* prekládky inžinierskych sietí,
* rekultivácia rušených častí ciest,
* predmetné a súvisiace pozemné komunikácie.

### Požiadavky na zabezpečenie prieskumov a meraní

Zhotoviteľ je zodpovedný za zaobstaranie ďalších údajov a informácií o stavenisku na základe zabezpečenia prieskumov v štádiu projektových prác na DÚR a za ich interpretáciu.

* účelové mapovanie polohopisu a výškopisu (geodetický elaborát):
  + použiť súradnicový a výškový systém definovaný v TP 038 „Základná mapa diaľnice a rýchlostnej cesty, Vyhotovenie údržba a obnova“,
  + pre účely mapovania sa môžu použiť body existujúcich bodových polí podľa podmienok uvedených v TP 038,
  + presnosť podrobných bodov je zhotoviteľ povinný splniť a zdokladovať podľa TP 038,
  + v prípade použitia DVRM pre výpočet nadmorských výšok geodetických bodov a podrobných bodov z GPS meraní overiť model DVRMxx nivelačnými meraniami na pevných objektoch v predmetnej lokalite, prípadnú systematickú chybu kvázigeoidu zhotoviteľ odstráni,
  + zhotoviteľ je povinný overiť a zhodnotiť súlad geodetických základov a polohopisných a výškopisných prvkov stavby v oblastiach napojenia budúcej stavby,
  + účelové mapovanie v rozsahu potrebnom pre vypracovanie DÚR (300 m široký pás),
  + fyzické vytýčenie a potvrdenie zákresu inžinierskych sietí (originál) v mapovom podklade autorizovaným správcom – v súprave č. 1, 2, 3,
* dopravnoinžinierske údaje – zabezpečiť 7 dňový profilový dopravný prieskum v rozsahu potrebnom pre kalibráciu dopravného modelu,
* pedologický prieskum,
* archeologický prieskum,
* hluková a vibračná štúdia
* rozptylová štúdia
* inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu,
* migračná štúdia,
  + zhotoviteľ zapracuje výsledky migračnej štúdie zo štúdie „Rýchlostná cesta R4 Štátna hranica Slovenská republika / Poľská republika - Kapušany - Migračná štúdia“ (HBH,2023),
* primerané posúdenie Natura 2000, vrátane kumulatívnych vplyvov
* posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy (vplyv klimatických zmien):
* hodnotenie vplyvov na verejné zdravie,
* dendrologický prieskum,
* ichtyologický prieskum,
* hydrobiologický prieskum,
* doplnkový inžinierskogeologický prieskum a hydrogeologický prieskum podľa požiadaviek uvedených v prílohe č. 5 týchto súťažných podkladov a podľa TP 028 „Vykonávanie inžinierskogeologického prieskumu pre cestné stavby“ a:
  + vykonať prieskum v trase rýchlostnej cesty (pre návrh optimálnej skladby konštrukčných vrstiev vozovky), v mieste spodnej stavby mostov (pre určenie vhodného spôsobu zakladania mostných objektov), overiť mechanizmus podzemnej vody z hľadiska jej možného vplyvu na betón,
* korózny a geoelektrický prieskum,
* seizmický prieskum,
* projekt monitoringu zložiek životného prostredia,
* pyrotechnický prieskum:
  + vyhľadanie, zhromaždenie a vyhodnotenie archívnych informácií,
  + odporúčania pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie,
* diagnostické merania,
* prípadné ďalšie prieskumy,
* Zhotoviteľ je povinný návrh stavebných objektov prerokovať a odsúhlasiť so Štátnou ochranou prírody a zhotoviteľom migračnej štúdie „Rýchlostná cesta R4 Štátna hranica Slovenská republika / Poľská republika - Kapušany - Migračná štúdia“ (HBH,2023) s cieľom zabezpečiť migračnú priepustnosť. Pri návrhu stavebných objektov postupovať v súlade s TP 067 „Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava“.

Zhotoviteľ zabezpečí v rámci projektových prác prieskumy v rozsahu a podrobnostiach vylučujúcich v maximálnej možnej miere nepredvídateľné fyzické podmienky uvedené v podčlánku 4.12 Nepredvídateľné fyzické podmienky Zmluvných podmienok červený FIDIC. Na základe prieskumov a meraní následne vypracuje dokumentáciu, vrátane návrhu opatrení.

### Náležitosti dokumentácie

* základné náležitosti dokumentácie stavebného zámeru a pre územné rozhodnutie podľa prílohy č. 2 k časti B.1 súťažných podkladov,
* demolácie doplnené o fotodokumentáciu,
* smerový a výškový výpočet trasy – súradnice hlavných bodov osi cesty a po 100m, pre mostné oddiely/objekty súradnice opôr a podpier,
* kompletná dokumentácia v digitálnej forme,
* dokumentácia musí byť vypracovaná a osvedčená oprávnenou osobou v zmysle zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov (autorizovaný architekt, autorizovaný inžinier) v prípadoch uvedených v zákone č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
* hlavný inžinier projektu je povinný podpísať a potvrdiť kompletnú dokumentáciu DÚR/DSZ odtlačkom pečiatky odbornej spôsobilosti.

### Spôsob a lehoty prerokovania

Zhotoviteľ v súvislosti s každým rokovaním zabezpečí pozvánku, vrátane jej rozposlania. Pozvánka musí byť vyhotovená tak, že na jej titulnej strane bude na hornej časti listu uvedené logo i názov Národnej diaľničnej spoločnosti vrátane adresy, potom nasleduje logo a názov firmy zhotoviteľa. Zhotoviteľ pozvánku okrem rozposlania poštou, zašle definitívnu verziu pozvánky príslušnému pracovníkovi NDS, ktorý je uvedený vo veciach technických uzatvorenej zmluvy o dielo. Záznam z rokovania vyhotoví zhotoviteľ do 7 dní a po jeho odsúhlasení objednávateľom ho doručí poštou účastníkom rokovania.

1. odsúhlasenie objektovej skladby s objednávateľom,
2. odsúhlasenie Projektu geologickej úlohy s objednávateľom,
3. odsúhlasenie smerového a výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty s objednávateľom,
4. odsúhlasenie technického riešenia mostných objektov a križovatiek s objednávateľom,
5. odsúhlasenie majetkovej hranice a hranice dočasných záberov s objednávateľom – podmienka pre spracovanie predbežných geometrických plánov,
6. odsúhlasenie inventarizácie a spoločenského ohodnotenia biotopov európskeho a národného významu s objednávateľom,
7. odsúhlasenie inventarizácie drevín s objednávateľom,
8. vstupné rokovania so správcami vyvolaných investícií za účasti objednávateľa z dôvodu určenia ich rozsahu podľa zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov,
9. prerokovanie v priebehu spracovania dokumentácie so všetkými dotknutými orgánmi a organizáciami, dotknutými účastníkmi územného konania, vrátane správcov (vlastníkov) inžinierskych sietí, správcov (vlastníkov) budúcich objektov (v zmysle Stavebného zákona) počas spracovania DÚR (všetko zaznamenané v písomnej forme),
10. prerokovanie dodávky energií a vody na stavbu a tiež odvádzania vôd zo stavby počas výstavby a v prevádzke s dotknutými subjektmi,
11. prerokovanie riešenia relevantných častí stavby so spracovateľmi jednotlivých štúdií a prieskumov (posúdenie dopadov klimatickej zmeny na stavbu, migračná štúdia, primerané posúdenie vplyvov na územia Natura 2000, hluková štúdia, emisná štúdia, inventarizácia drevín a biotopov),
12. záverečné odsúhlasenie vyvolaných investícií s ich budúcimi správcami alebo vlastníkmi bude doložené zmluvou o budúcej zmluve, vrátane ich potvrdenia na ich hlavičkovom papier, z ktorého bude zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie a súhlasia s ich budúcim prevzatím do správy a majetku podľa platnej legislatívy,
13. predloženie projektovej dokumentácie na posúdenie oprávnenej právnickej osobe v zmysle § 14 a § 18 zákona NRSR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov a doloženie tohto posudku k dokumentácii objektov stavby v dokladovej časti,
14. koncept dokumentácie projektant prerokuje na záverečnom prerokovaní,
15. požaduje sa účasť projektanta na územných konaniach, konaniach súvisiacich so štátnou expertízou, prípadne iných rokovaniach, súvisiacich s predmetnou stavbou, aj po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, ak ho objednávateľ k tomu vyzve,
16. zabezpečenie všetkých vyjadrení a stanovísk dotknutých orgánov a organizácii pre potreby územného konania na hlavičkovom papieri – v sade č. 1 dokladovať originály vyjadrení,
17. opodstatnené požiadavky a pripomienky dotknutých orgánov a organizácií vznesené v priebehu spracovania dokumentácie sa zapracujú do dokumentácie,
18. predloženie faktúry po protokolárnom odovzdaní dopracovaného diela (expedičný list) a spísaní zápisu o fyzickom prevzatí diela medzi spracovateľom a objednávateľom,
19. zhotoviteľ zabezpečí všetky podklady, stanoviská (po zapracovaní pripomienok) dotknutých subjektov, orgánov a organizácií, rozhodnutia (vrátane podkladov pre vydanie súhlasu s odňatím PP a vyňatím LP), potrebné k žiadostiam o vydanie územného rozhodnutia, resp. ich zmien,
20. v prípade, ak na zákazku bude vytvorené združenie, zákazku bude zastupovať hlavný inžinier projektu, ktorý bude koordinovať a riadiť celú zákazku a úzko spolupracovať s objednávateľom,
21. zhotoviteľ do 30 dní od účinnosti zmluvy predloží zoznam zástupcov s kontaktnými údajmi stavbou dotknutých správcov inžinierskych sietí a ostatných dotknutých tretích strán,
22. zhotoviteľ do 30 dní od účinnosti zmluvy zabezpečí a vykoná obhliadku miesta budúcej stavby za účasti objednávateľa.

#### Požiadavky na plnenie míľnikov

Odsúhlasený koncept dodať 1× v tlačenej a 1× v digitálnej forme na CD, vo formáte \*pdf. a v editovateľnom formáte.

1. koncept smerového a výškového vedenia – podkladom pre odsúhlasenie konceptu smerového a výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty bude pozdĺžny profil a situácia v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie – technická štúdia (TŠ), štúdia realizovateľnosti (ŠtRe), správa o hodnotení (SoH).
2. projekt geologickej úlohy – v zmysle Zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon). Vyjadruje cieľ geologickej úlohy, navrhuje a odôvodňuje vybrané druhy geologických prác na riešenie geologickej úlohy a určuje metodický a technický postup ich odborného a bezpečného vykonávania. Projekt geologickej úlohy schvaľuje objednávateľ.
3. koncept technického riešenia mostov – podkladom pre odsúhlasenie konceptu mostov bude pôdorys, pozdĺžne a priečne rezy (riešenie zakladania, spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta) so zakreslením geológie v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia nosnej konštrukcie, spodnej stavby a zakladania, s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie (TŠ, ŠtRe, SoH). Súčasťou predloženej koncepcie mostov budú výsledky geológie z  doplnkového inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu (dIGHP).
4. koncept technického riešenia križovatiek – podkladom pre odsúhlasenie konceptu križovatiek bude pozdĺžny profil, situácia a koordinačné výkresy v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie (TŠ, ŠtRe, SoH).
5. koncept majetkovej hranice, hranice dočasných záberov – podkladom pre odsúhlasenie konceptu majetkovej hranice a hranice dočasných záberov rýchlostnej cesty budú situácie na podklade KN (stav CKN + stav právny) a koordinačné výkresy so zakreslením trvalých, ročných a dočasných záberov pre jednotlivé objekty.

### Požiadavky na vyhotovenie dokumentácie

* Na titulnej strane (obale) celej dokumentácie sa uvedie:
  + názov stavby,
  + druh dokumentácie,
  + názov objednávateľa dokumentácie,
  + názov zhotoviteľa dokumentácie stavby,
  + dátum zhotovenia dokumentácie stavby (mesiac, rok),
  + spracovateľ dokumentácie,
  + podzhotoviteľ dokumentácie.

Dokumentácia musí byť podpísaná a opečiatkovaná pečiatkou odbornej spôsobilosti hlavným inžinierom projektu a zodpovednými projektantmi jednotlivých častí dokumentácie. Zároveň sa požaduje, aby zodpovední projektanti a hlavný inžinier projektu boli členmi pracovnej skupiny uvedenej v ponuke zhotoviteľa, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou zmluvy. Jednotlivé časti dokumentácie a ich prílohy musia byť vypracované osobami, ktoré musia spĺňať technické a odborné predpoklady podľa Prílohy č. 11 k časti B.1 súťažných podkladov.

* Dokumentácia musí byť vypracovaná v slovenskom jazyku, vrátane popisu navrhovaných jednotlivých objektov a častí dokumentácie vo formáte A4, situácie farebnou tlačou.
* Zoznam vyjadrujúci obsah jednotlivých častí dokumentácie stavby sa uvedie na vnútornej strane obálky alebo prvej strane zväzku tvoriaceho jeden celok.
* Každá samostatná časť dokumentácie stavby musí byť jednotne a jednoznačne označená názvom stavby, druhom dokumentácie, názvom tejto časti dokumentácie a jej označením (číslom alebo písmenom) zhodným s označením v obsahu uvedenom na vnútornej strane vrchnej obálky.
* Každá písomná časť dokumentácie stavby, obsahujúca viac než jeden list, musí byť spojená v jeden pevný celok.
* Vo výkresových častiach dokumentácie stavby musí titulná strana tvoriť s voľne zakladaným výkresom nedeliteľný celok. Výkresy spojené vo zväzku sa opatria súhrnnou titulnou stranou a na jednotlivé výkresy sa jednotne vyznačia údaje, týkajúce sa týchto výkresov.
* Na vypracovanie písomností dokumentácie stavby sa použije normalizovaný formát A4, prípadne A3. Výkresy dokumentácie stavby musia mať (po prípadnom zložení) jednotný formát normalizovaného radu A určený objednávateľom. Spracovanie výkresov sa uskutoční podľa platných výkresových noriem a požiadaviek objednávateľa.
* Druh reprografickej metódy textov a výkresov:
  + situácie, pozdĺžne rezy, koordinačné výkresy, ortofotomapy viacfarebnou tlačou,
  + vzorové priečne rezy tlačou,
  + ostatné výkresy farebnou tlačou podľa STN,
  + reprografické kópie máp, výkresov a písomností musia byť čitateľné.
* Počet súprav, počet výtlačkov jednotlivých príloh alebo častí a ďalšie požiadavky na vybavenie dokumentácie stavby určí ich objednávateľ v zmluve.
* Geometrické plány, statické výpočty a hydrotechnické výpočty určené na trvalé uloženie musia byť vyhotovené takým spôsobom, aby výkresy a texty boli jasné a čitateľné po dobu životnosti stavby.
* Kópie dokumentácií musia byť jasné a čitateľné.
* Ak dokumentáciu spracúva podzhotoviteľ, musí byť potvrdená aj zhotoviteľom dokumentácie (podľa zmluvy).
* Zmeny a úpravy v odovzdávaných súpravách dokumentácie stavby smie zhotoviteľ dokumentácie vykonať len so súhlasom objednávateľa.
* Opravy a zmeny uskutočnené pri schvaľovaní sa v dokumentácii stavby vyznačia trvanlivým spôsobom červene alebo zelene a to tak, aby bol viditeľný i pôvodný údaj a aby bolo zrejmé, kedy a kto (meno, útvar) opravu či zmenu vykonal.
* Digitálne spracovanie grafických, textových a tabuľkových príloh:
  + požadovaný formát pre textové výstupy MS Word .doc(x),
  + požadovaný formát pre tabuľkové výstupy MS Excel .xls(x),
  + požadovaný formát pre výkresové časti dokumentácie .dgn, resp. .dwg – formát jednotlivých výkresov podľa TP 009, resp. podľa špecifických požiadaviek objednávateľa, ktoré budú predložené zhotoviteľovi po podpise zmluvy,
  + požadovaný formát pre grafické časti geodetickej dokumentácie Microstation .dgn a .xls(x),
  + názov súboru musí obsahovať názov katastrálneho územia a číslo príslušného geometrického plánu,
  + štruktúra geodetických dát podľa informačného systému GIS Esid (tab. x.17 – x.22, x.26),
  + dohodnutý formát pre ostatné grafické časti dokumentácie .cdr a .pdf,
  + ortofotomapy v digitálnej forme (nie staršie ako 2 roky) na USB nosiči s licenciou pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. (s možnosťou využívania pre všetky fázy prípravy a realizácie stavby, ako aj poskytnutia subdodávateľom) vo formátoch TIFF s georeferenčným súborom TFW, JPEG s georeferenčným súborom JGW a formát COT,
* pre mierku 1:10 000 s rozlíšením 1 m/pxl (môže byť spojená do väčších blokov),
* pre mierku 1:5 000 s rozlíšením 50 cm/pxl (nakrájanú po mapových listoch v klade ZM 1:5 000),
* pre mierku 1:2 000 s rozlíšením 20 cm/pxl (nakrájané po mapových listoch v klade ZM 1:2 000),
  + kompletnú dokumentáciu dodať aj vo formáte .pdf.
* Výkresovú dokumentáciu dodať vo formáte .dgn, resp. .dwg, textovú a tabuľkovú časť dodať vo formátoch .doc(x) a .xls(x) + kompletnú dokumentáciu vo formáte .pdf. v zmysle smernice TP 009 „Digitálna dokumentácia stavieb cestných komunikácií. Časť 1: Požiadavky na tvorbu a preberanie“.
* Cenová časť dokumentácie na ponuku, kompletný výkaz výmer, vrátane súpisu agregovaných položiek bude spracovaný a odovzdaný v digitálnej podobe v zmysle dátového predpisu NDS.
* Názvy adresárov a podadresárov v digitálnej forme dokumentácie musia korešpondovať s názvami jednotlivých častí dokumentácie a jej príloh.
* Informačný bulletin – texty, vizualizácie, ortofotomapa, situácia so zakreslením vplyvu a navrhovaných opatrení, pozdĺžny profil vo formáte .pdf alebo .jpg.
* Odovzdanie kompletnej DSZ, DÚR, 8a po DÚR v digitálnej forme v dohodnutom formáte.

### Počet výtlačkov dokumentácie

* **Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a po DÚR** 10 vyhotovení
* **Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ)** 6 vyhotovení
* **Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR)** 10 vyhotovení

(časť G.1 nekompletizovať do súprav DÚR)

* **Časť G.1. Dokumentácia na majetkovoprávne vysporiadanie**

G.1.1. Geometrické plány

– geometrické plány prvopis stav KN (12 overených, 3 neoverených) 15 vyhotovení

– geometrické plány prvopis stav PKN (12 overených, 3 neoverených) 15 vyhotovení

– záznam podrobného merania zmien 3 vyhotovenia

– zoznam súradníc použitých a novourčených bodov 3 vyhotovenia

– zoznam súradníc lomových bodov majetkovej hranice 3 vyhotovenia

– digitálne spracovanie .dgn, .xls, .pdf, doplniť v štruktúre informačného systému ESID

(tab. x.17, tab. x.19, tab. x.20, tab. x.22, tab. x.26) 3 vyhotovenia

G.1.2. Podklady pre uzatváranie nájomných zmlúv

– prvopis stav KN 10 vyhotovení

– prvopis stav PKN 10 vyhotovení

– digitálne spracovanie .dgn, .xls, .pdf, doplniť v štruktúre informačného systému ESID

(tab. x.18, tab. x.19, tab. x.22, tab. x.26) 3 vyhotovenia

– identifikácia starého a nového stavu po zápise G.1 do KN (grafika .dgn +.pdf,

tabuľka .xls) 3 vyhotovenia

G.1.3. Geometrické plány na vyznačenie vecného bremena

– prvopis stav KN (10 neoverených) 10 vyhotovení

– prvopis stav PKN (10 neoverených) 10 vyhotovení

– digitálne spracovanie .dgn, .xls, .pdf, doplniť v štruktúre informačného systému ESID

(tab. x.18, tab. x.19, tab. x.22, tab. x.26) 3 vyhotovenia

– identifikácia starého a nového stavu po zápise G.1 do KN (grafika .dgn +.pdf,

tabuľka .xls) 3 vyhotovenia

G.1.4. Výkupové elaboráty

– zoznam dotknutých parciel (tab. x.2) 3 vyhotovenia

– prehľad záberov podľa vlastníkov (tab. x.21, x.23., x.24, x.25) 3 vyhotovenia

– register vlastníkov (tab. x.3) 3 vyhotovenia

– digit. spracovanie .xls v štruktúre informačného systému ESID v zmysle tab.x.21 3 vyhotovenia

G.1.5. Situácia dotknutých pozemkov (podklady pre GP)

– situácia dotknutých pozemkov - farebná sútlač KN + majetková hranica + hranica

dočasných a ročných záberov a vecných bremien s číslovaním lomových bodov 6 vyhotovení

– zoznam súradníc lomových bodov majetkovej hranice 3 vyhotovenia

– zoznam súradníc lomových bodov dočasných záberov 3 vyhotovenia

– zoznam súradníc lomových bodov záberov do 1 roka 3 vyhotovenia

– zoznam súradníc lomových bodov osí inžinierskych sietí 3 vyhotovenia

– zoznam súradníc lomových bodov ochranných pásiem – vecné bremená 3 vyhotovenia

– digitálne spracovanie .dgn + .pdf, .xls 3 vyhotovenia

G.1.6. Zoznam dotknutých parciel podľa objektov (tab. x.27) 6 vyhotovení

* **Výtlačky naviac:**
  + prehľadná situácia 20 vyhotovení
  + situácia stavby 20 vyhotovení
  + ortofotomapa 20 vyhotovení
  + koordinačné výkresy 20 vyhotovení
* **Digitálna dokumentácia:**
  + kompletná DSZ na USB zariadení (.pdf) 2 vyhotovenia
  + kompletná DSZ na USB zariadení (.pdf, docx, .xlsx, . dgn) .......................... 1 vyhotovenie
  + kompletná DÚR + 8a na USB zariadení (.pdf) 2 vyhotovenia
  + kompletná DÚR + 8a na USB zariadení (.docx, .xlsx, .dgn) 2 vyhotovenia
  + ortofotomapa na USB zariadení 1 vyhotovenie
  + záverečná správa z oIGHP na USB zariadení (.pdf) + (.docx, .xlsx, .dgn, .dxf) 1 vyhotovenie

### Ostatné požiadavky

* Uchádzač v ponuke zohľadní požiadavky prevádzkového úseku NDS a technických špecifikácií požadované investičným úsekom NDS uvedené v prílohe B1.10 Technické špecifikácie.
* Zhotoviteľ súhlasí so zverejnením a poskytovaním údajov, metodiky a výstupov dopravného modelu v rámci vypracovania a odovzdania diela.
* Zhotoviteľ súhlasí s predložením detailných podkladov a dokumentácie k CBA, dopravného modelu a spôsobu výpočtu socioekonomických benefitov v rámci vypracovania a odovzdania diela pre potreby následného verifikovania a zverejnenia výstupov.
* Ako samostatný dokument bude vypracovaná aktualizácia primeraného posúdenia projektu stavby na európsku sústavu chránených území Natura 2000 v zmysle čl. 6.3 smernice o biotopoch.
* V súťažných podkladoch je uvedený predpokladaný rozsah geodetických prác, ktorý uchádzač ocení v tabuľke č. 3 časti B.2 súťažných podkladov. Vzhľadom na iba predpokladaný rozsah prác je zhotoviteľ povinný pred začiatkom geodetických prác odsúhlasiť ich rozsah s objednávateľom. V prípade požiadavky na zmenu rozsahu geodetických prác oproti zmluve počas spracovania dokumentácie je taktiež potrebné pred ich začiatkom písomne odsúhlasiť rozsah prác s objednávateľom a požiadať o dodatok k zmluve. Po domeraní územia vyhotoviť aj 3D model terénu kombináciou pôvodného a nového geodetického zamerania terénu.
* Požaduje sa vykonať dIGHP v trase navrhovanej rýchlostnej cesty (pre návrh optimálnej skladby konštrukčných vrstiev vozovky) v podrobnostiach pre dokumentáciu pre územné rozhodnutie, v mieste spodnej stavby mostov (pre určenie vhodného spôsobu zakladania mostných objektov pre daný stupeň projektovej dokumentácie), overiť chemizmus podzemnej vody z hľadiska jej možnej agresivity na oceľ a betón, na základe inžinierskogeologického prieskumu spresniť environmentálne vedenie trasy za účelom doriešenia a spresnenia technických parametrov rýchlostnej cesty s ideovým návrhom zabezpečenia posúdenia násypov a zárezov, overenie vplyvu násypov telesa rýchlostnej cesty a ostatných ciest na hydrogeologické pomery územia, riešenie vplyvu rýchlostnej cesty na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody, ich ochranné pásma ako aj hydrologické charakteristiky.
* Geodetické a geologické práce budú fakturované podľa skutočne zrealizovaného rozsahu prác v súlade so zmluvou.
* Prípadné požiadavky na zmenu rozsahu a špecifikácie geologických prác je potrebné vopred pred začatím prác písomne odsúhlasiť s objednávateľom.
* Vstupy na pozemky si vybaví zhotoviteľ geodetických prác, IGHP prác a pod.
* Zhotoviteľ sa zúčastní verejných prerokovaní v procese územného konania a všetkých rokovaní súvisiacich s predmetnou dokumentáciou.
* Zhotoviteľ pred každým rokovaním zašle elektronicky podklady na rokovanie a to minimálne dva dni pred rokovaním.
* Ak nastane zmena zákonov, technických predpisov, smerníc a pod. počas prípravy dokumentácie, budú tieto zmeny zapracované do pripravovanej dokumentácie.
* V ponuke uviesť aj cenu za reprografické práce 1 súpravy DÚR a  oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a po DÚR).
* Zhotoviteľ vypracuje dokumentáciu stavebného zámeru verejnej práce pre účely štátnej expertízy podľa vyhlášky MVRR SR č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva Zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov a Usmernenia MDPT SR OVRE k TP 019 z 31.08.2009.
* Rozdelenie objektov podľa IFRS
  + Objednávateľ požaduje rozčlenenie objektov podľa IFRS v stupni DÚR.
  + Objednávateľ požaduje vykonať rozdelenie na komponenty iba na objektoch, ktoré ostávajú v správe objednávateľa. Delenie je potrebné vytvárať novými objektmi (napr. z objektu 101-00 vytvoriť objekt 101-01 Vozovka – celá konštrukcia, 101-02 Zvodidlá a tlmiče nárazov, atď.).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Príklad číslovania | Pôvodný objekt | Nový názov komponentu |
| 101-00 | Rýchlostná cesta | Rýchlostná cesta |
| 101-01 | Rýchlostná cesta | Vozovka – celá konštrukcia |
| 101-02 | Rýchlostná cesta | Zvodidlá a tlmiče nárazov |
| 100-03 | Rýchlostná cesta | Zvislé dopravné značenie |
| 201-00 | Mosty | Most |
| 201-01 | Mosty | Mostné závery |
| 501-00 | Kanalizácia | Kanalizácia – stavebná časť |
| 501-01 | Kanalizácia | Kanalizácia – technologická časť |
|  | VN, NN | VN – Stavebná časť |
|  | VN, NN | VN – Technologická časť |

Viac v prílohe B1.10 v rozdelení IFRS.