

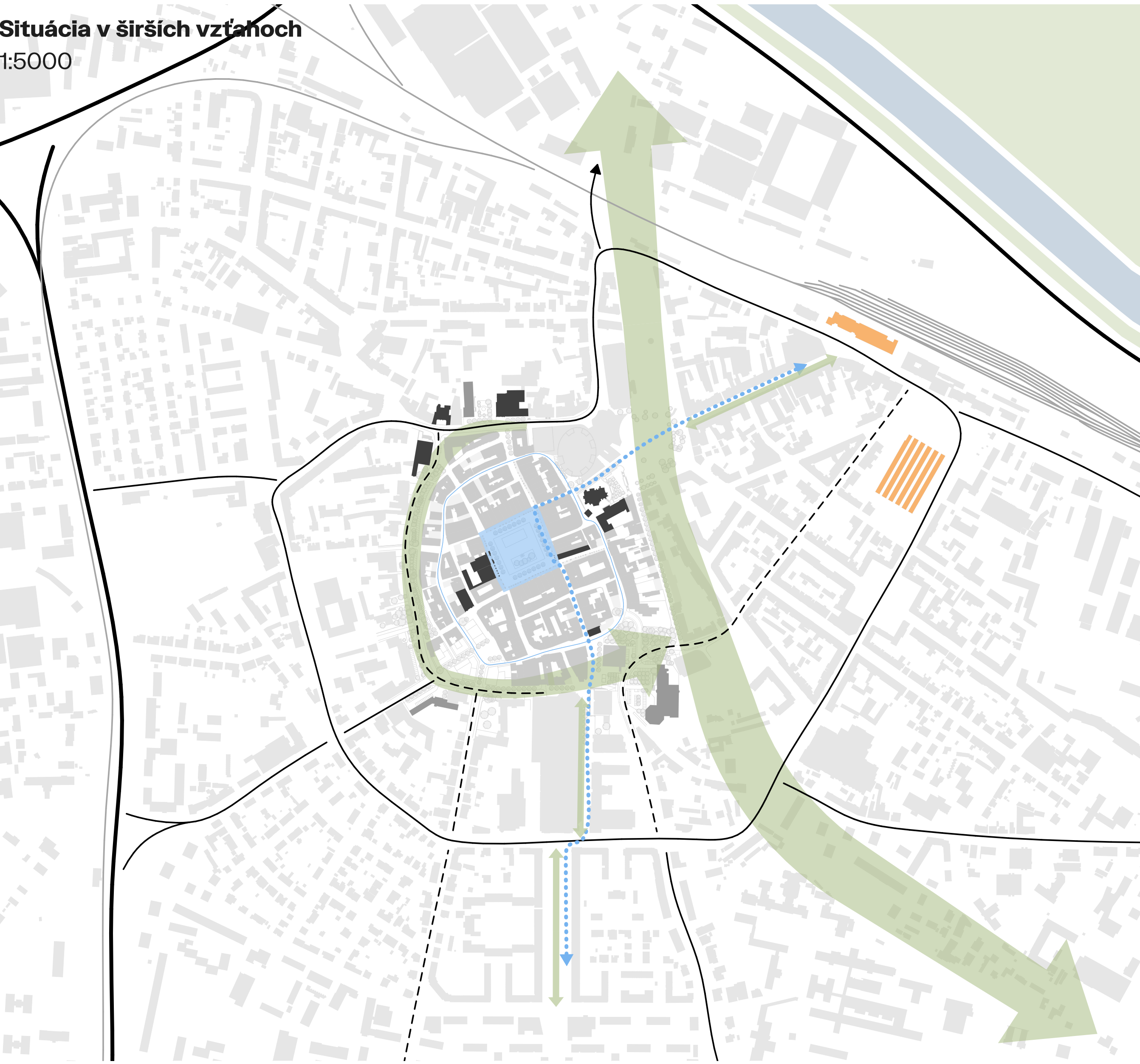
Celková situácia MPR
1:750

Jedno mesto, jedno námestie, jeden koncept pre celé historické jadro. Pravidelné, priestranné námestie a z neho vychádzajúci domyselný radiálno-okružný uličný systém zostali od stredoveku takmer neporušené a vytvárajú miesta so špecifickým charakterom. Návrh pristupuje k riešenému územiu s rešpektom, citlivo nadväzuje na historický vývoj mesta a jeho verejných priestranstiev a jemne dopĺňa novú, súčasnú vrstvu. Cieľom revitalizácie je predovšetkým zdôrazniť architektonické kvality Žiliny. Veľkým prínosom pre mesto a jeho obyvateľov je návrh veľkoryso koncipovanej modro-zelenej infraštruktúry, ktorá je v súlade so svetovými trendmi prispievajúcimi k zlepšeniu klímy v mestách, zároveň je však vkusne ukrytá pod kamenným dláždzeným kobercom a nenaruša verejný priestor. Navrhnuté úpravy vytvárajú miesta, ktoré vytvárajú kulisy pre každodenný život, nákupy, kávu na záhradke pred kaviarňou, oddych v tieni stromov, ale aj väčšie spoločenské podujatia a slávnosti.



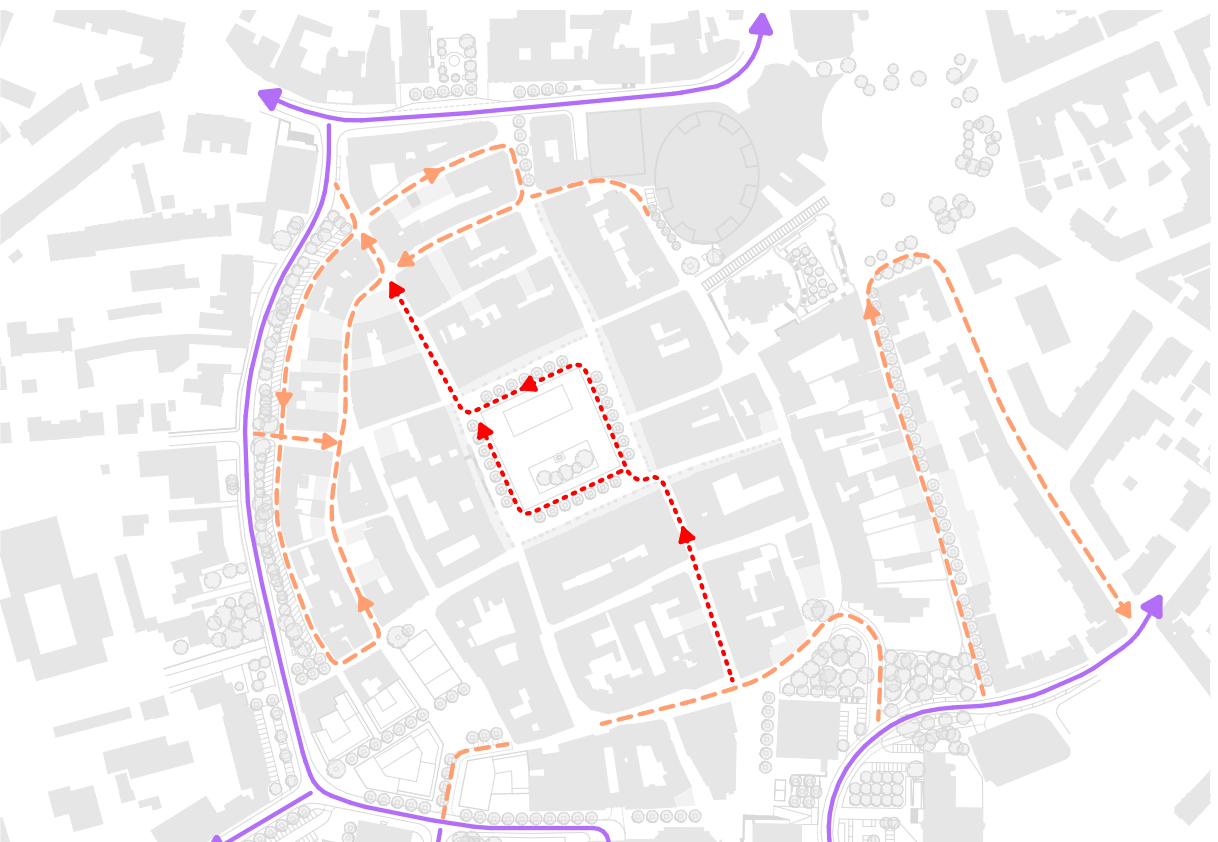
Hierarchia priestorov
Každý priestor má svoj špecifický charakter, ale spolu tvoria jeden celok. Cieľom návrhu je vytvoriť jasnú hierarchiu verejných priestorov v celom historickom jadre Žiliny, ktorá sa odrazí najmä v materiáloch dlažby. Srdcom mesta je Mariánske námestie, z ktorého rohov vychádzajú hlavné ulice smerujúce k prvému okruhu. Na ňom sú situované plázcetvy tvoriace brány pri nástupe do mesta. Tieto hlavné verejné priestranstvá sú doplnené okruhom v stope opevnenia na ulici Horný a Dolný val a ďalšími úzkymi uličkami typickými pre jadra stredoeurópskych miest.

Situácia v širších vzťahoch
1:5000



Udržiateľnosť

V celom historickom centre sa vysádzajú nové skupiny stromov, ktoré pracujú s prirodzeným sklonom terénu a prvkami modro-zelenej infraštruktúry v ich koreňových priestoroch. Zadržiavanie vody na mieste umožňuje jej prirodzené odparovanie, ktoré spríjemní mikroklimu v celom kamennom historickom centre. Existujúce kamenné dlažby sú z veľkej časti recyklované a opätovne použité pri pokladaní nových pochádzajúcich plôch.



Mobilita

Pohodlný pohyb chodcov v riešenom území je prioritou. Návrh zvyšuje ich bezpečnosť a venuje im väčšiu časť verejných priestranstiev v území. Historické jadro zostáva riešené formou pešej zóny. Pred významnými budovami sú vytvorené dostatočné rozptyľové plochy pre ich návštevníkov. Prijemnému a bezbariérovému pohybu pomáhajú aj výber pochádzajúcich materiálov. Cyklistická doprava je riešená zdieľaným priestorom s chodcami v celej pešej zóne. Pre cyklistov sú v okolí Mariánskeho námestia vytvárané priestory pre parkovacie plochy pre bicykle. Osobná automobilová doprava vychádza zo štúdie PROFORM s.r.o. Vjazd do historického centra bude umožnený len majiteľom nehnuteľností, bezpečnostnej a záchrannej služby. Zásobovanie bude umožnené v obmedzenom čase v skorej ranných hodinách, aby sa minimalizoval jeho potenciálny stret s chodcami v historickom jadre.



Priehluky

V historickom jadre sa nachádza množstvo priehluk, ktoré sa v súčasnosti využívajú najmä na parkovanie. Tieto priestory sú definované a aspoň na niekoľkých z nich sa umiestňuje dočasné detské ihrisko – kým sa priehluky nezastavujú, aby sa vytvorili v historickom jadre podmienky pre mladé rodiny.



Doprava v pokoji

Návrh rešpektuje parkovacie kapacity na súkromných pozemkoch v historickom jadre, najmä na ulici na Priekope. Ďalšie kapacity pre návštevníkov centra sú zabezpečené v OD MIRAGE a OD AUPARK. Ich kapacity sú dostatočné a preto nie je potrebné vytvárať ďalšie parkovacie miesta v centre. Zachované parkovacie miesta na území mesta budú označené len nenápadnými bronzovými terčíkmi v chodníku.