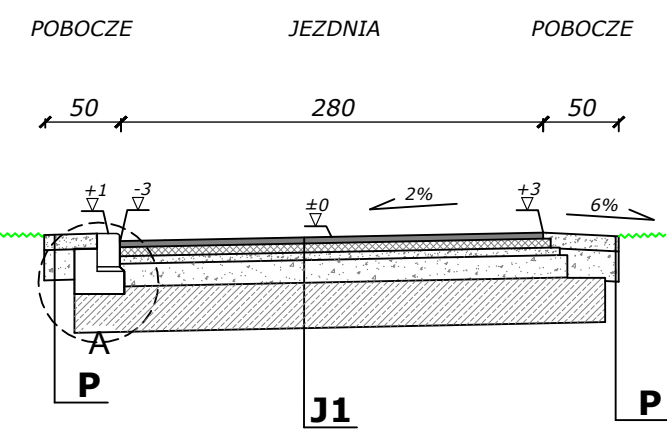
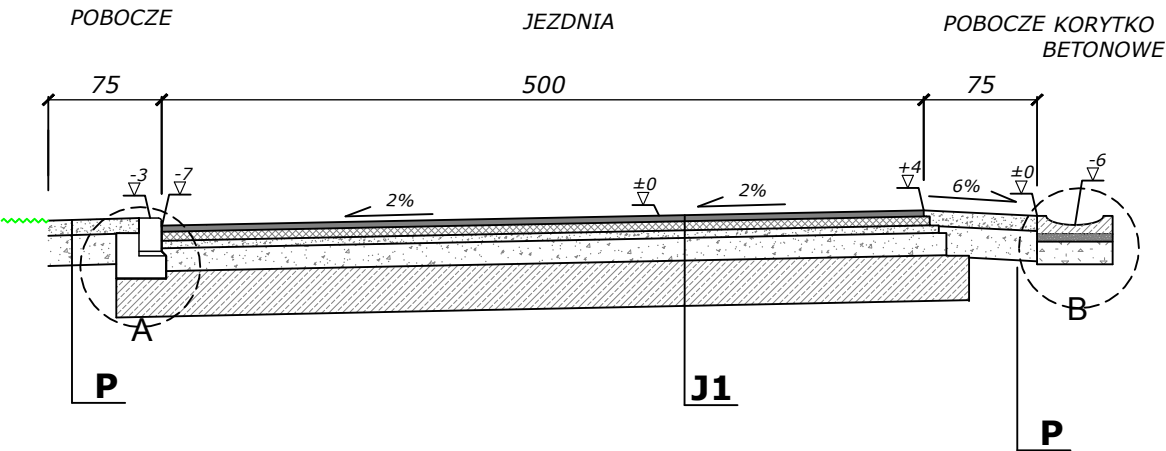


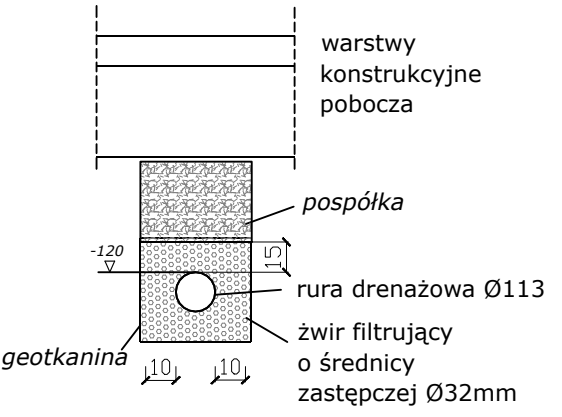
PRZEKRÓJ TYPOWY I-I  
wymiary w [cm], skala 1:50  
od km 0+00,00 do km 0+52,48



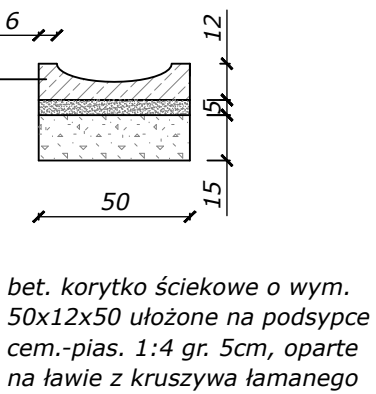
PRZEKRÓJ TYPOWY II-II  
wymiary w [cm], skala 1:50



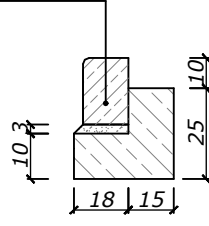
SZCZEGÓŁ "D"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



SZCZEGÓŁ "B"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25

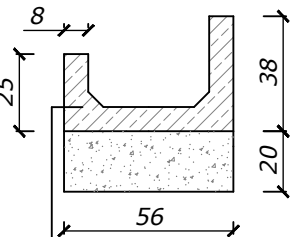


SZCZEGÓŁ "A"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



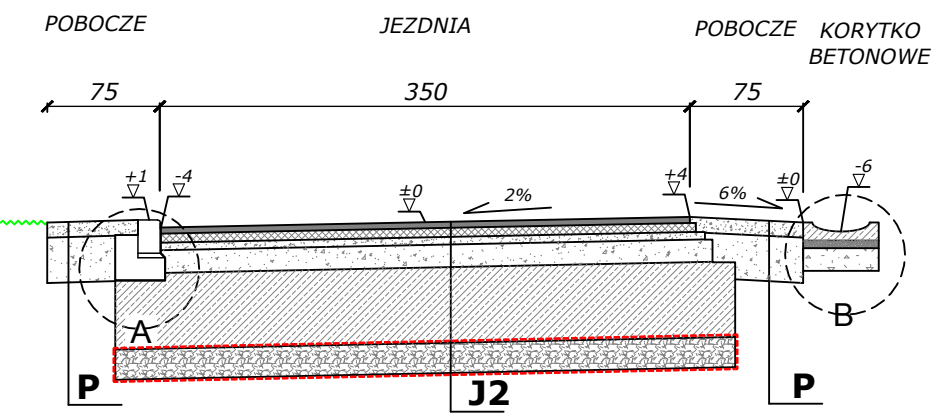
krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,055 m³/mb

SZCZEGÓŁ "C"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25

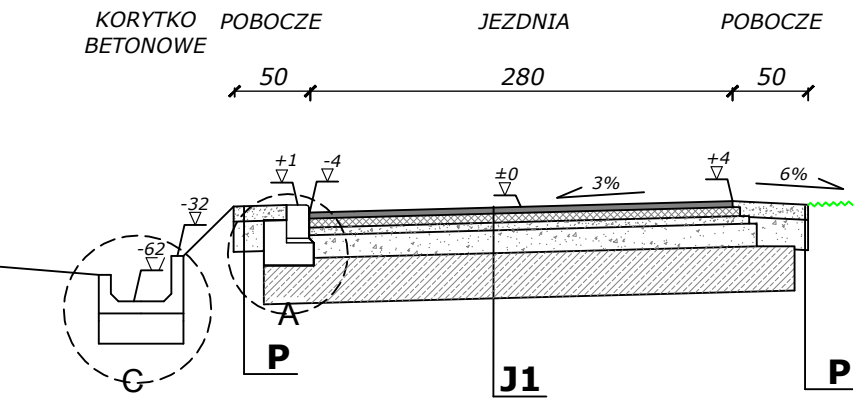


bet. korytko ściekowe o wym. 56x38x35 oparte na ławie z kruszywa łamanego

PRZEKRÓJ TYPOWY V-V  
wymiary w [cm], skala 1:50  
od km 0+332,96 do km 0+401,78



PRZEKRÓJ TYPOWY Ia-Ia  
wymiary w [cm], skala 1:50  
od km 0+59,86 do km 0+112,51



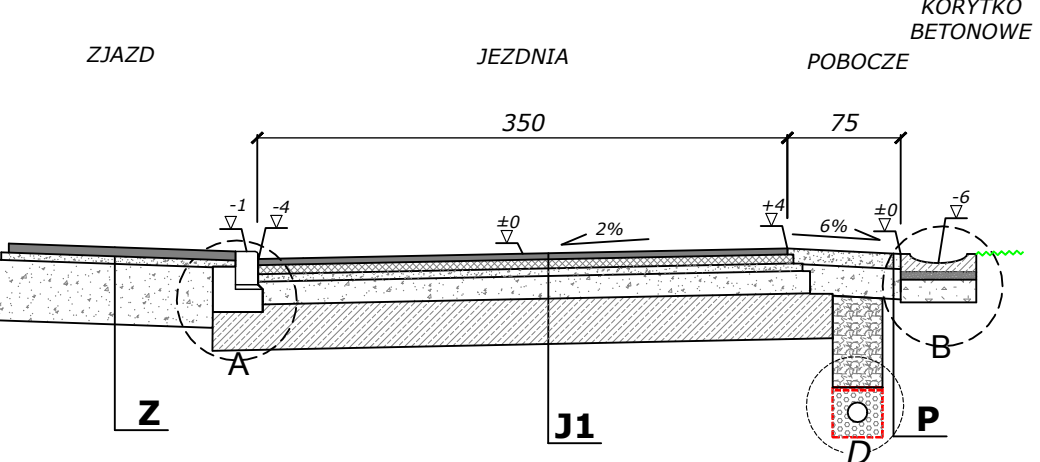
	POBOCZE
---	skropienie emulsą + grys
10cm	nawierzchnia z destruktu asfaltowego
---	skropienie emulsą
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
30cm	ŁĄCZNIE

	ZJAZD
6cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/11
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
40cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
51cm	ŁĄCZNIE

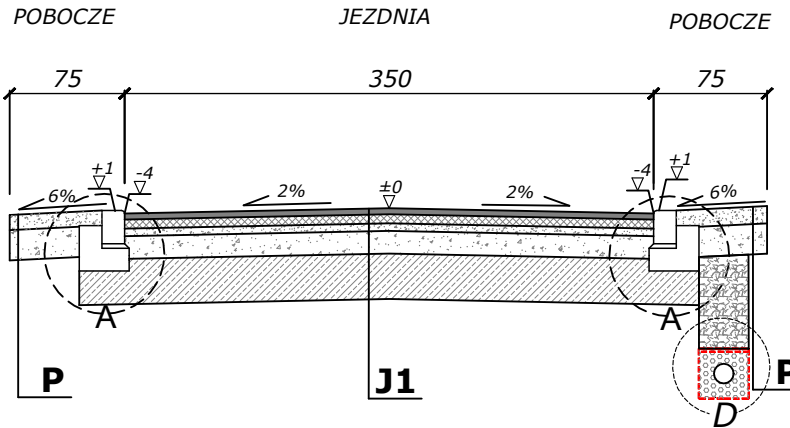
	JEZDNIA 1
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/11
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm	podbudowa z betonu popiołowego o Rm ≥ 5,0MPa
60cm	ŁĄCZNIE


	JEZDNIA 2
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/11
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
50cm	podbudowa z betonu popiołowego o Rm ≥ 5,0MPa
20cm	pospółka
100cm	ŁĄCZNIE

PRZEKRÓJ TYPOWY III-III  
wymiary w [cm], skala 1:50  
od km 0+173,13 do km 0+245,01



PRZEKRÓJ TYPOWY IV-IV  
wymiary w [cm], skala 1:50  
od km 0+245,01 do km 0+332,96





**PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST**

43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6

NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 499 97 55

temat projektu:	Przebudowa ul. Kowalczyka w Brzezince		
inwestor:	Gmina Andrychów Rynek 15, 34-120 Andrychów		
adres inwestycji:	ul. T. Kowalczyka, Brzezinka Dolna, gm. Andrychów jednostka ewid.: 121801_5 Andrychów, obręb: 0001 Brzezinka, jedn. ewid.: 121801_5 Andrychów; obręb ewid.: 0006 Targanice		
tytuł rysunku:	Przekrój typowy I-I, Ia-Ia, II-II, III-III, IV-IV, V-V		
stadium:	Projekt wykonawczy		
branża:	Drogowa		
Projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
Sprawdził:	mgr inż. Dariusz Gęga nr upr. SLK/8946/PBD/19		
data:	05.2021	skala:	1:25/50
		nr rys.	<b>3.1</b>