

SPIS ZAWARTOŚCI

1. DANE OGÓLNE	3
1.1. INWESTOR	3
1.2. BIURO PROJEKTOWE	3
1.3. PODSTAWA FORMALNO PRAWNA	3
1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
2. OPIS TECHNICZNY	4
2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
2.2. DANE EWIDENCYJNE	4
2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
2.5. DANE LICZBOWE, CHRAKTERYSTYKA INWESTYCJI	6
2.6. DROGA W PLANIE	6
2.7. DROGA W PROFILU	6
2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH	6
2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	6
2.10. ODWODNIENIE	7
2.11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	7
2.12. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	8
2.13. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	8
2.14. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	9
2.15. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU	9
2.16. ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z ODPISEM PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ	10
2.17. INFORMACJA BIOZ	12
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
4. UZGODNIENIA BRANŻOWE	14

- Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S. A., Oddział w Bielsku-Białej z dnia 27.11.2019 r. (znak: TD/OBB/OMD/UB/ZP/4796/2019)
- Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. w Bielsku-Białej z dnia 24.07.2020 r. (znak: WP/056714/2020/O06R03)
- Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie z dnia 04.09.2020 r. (znak: PSGKR.0054.763.376.1.20)
- Warunki techniczne wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie z dnia 03.01.2020 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.954217.1.19)
- Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Andrychowie z dnia 13.01.2020 r.
- Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego z dnia 25.11.2019 r. (znak: OS/461/68/2019/TW)
- Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie z dnia 21.01.2021r. (znak: BTI.7234.82.2019.US)
- Uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie z dnia 23.09.2020r. (znak: BTI.7234.82.2019.US)
- Odpis Protokołu z Narady Koordynacyjnej wydanej przez Starostę Wadowickiego z dnia 28.09.2020 r. (znak: NGK.6630.257.2020)

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR

Gmina Andrychów
Rynek 15
34-120 Andrychów

1.2. BIURO PROJEKTOWE

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost
ul. Barlickiego 15/6
43-300 Bielsko - Biała

1.3. PODSTAWA FORMALNO PRAWNA

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. 2019 r. Poz. 1186);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 poz. 1935);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (na podst. Dz.U. z 2016 poz. 124);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 listopada 2017r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późniejszymi zmianami).

1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Kowalczyka w Brzezince” w zakresie przebudowy i remontu jezdni, budowy i remontu poboczy, budowy mijanki, budowy odwodnienia drogi (kanalizacja deszczowa, rowy, korytka betonowe), budowy oświetlenia drogi oraz przebudowy zjazdów w ramach istniejącego pasa drogowego.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem stanowi ul. Kowalczyka , droga gminna, publiczna, klasy „D” zlokalizowana w m. Brzezinka.

Początek opracowania i przebudowy, km 0+0,000 przyjęto skrzyżowanie z ulicą Podgóorską (droga gminna – klasa drogi „D” lokalna), natomiast koniec zakresu robót stanowi skrzyżowanie z ul. Graniczną - kilometraż drogi gminnej km 0+450,72.

Droga posiada zmienną szerokość od 2,80 m do 2,50 m. Aktualna nawierzchnia wykonana jest z kruszywa utwardzonego mechanicznie, widoczne ubytki i nierówności, brak prawidłowego odprowadzenia wód deszczowych oraz odwodnienia tj. rowów przydrożnych lub sieci kanalizacyjno-deszczowej.

W terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć gazowa;
- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.

2.2. DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 3458/1, 2657/4, 2649/2, 2657/6, 2651/20, 2657/7, 2651/11, 2651/12, 2651/9, 2657/22, 2657/23, 2651/24, 2651/25, 3441/1, 2651/17, 2651/18, 2651/19, 2657/23, 2657/24, 2654/4, 2651/26, 2657/16, 2657/17, 3460

Województwo: małopolskie

Powiat: wadowicki

Gmina: Andrychów

Jednostka ewidencyjna: 121801_5-Andrychów – obszar wiejski

Obręb: 0001 Brzezinka

Inwestor posiada prawo dysponowania dla w/w działek inwestycyjnych.

2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz.U. poz. 463 na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Kowalczyka w Brzezince” przewiduje przebudowę i remont jezdni, budowę i remont poboczy, budowę mijanki, budowę odwodnienia drogi (kanalizacja deszczowa, rowy, korytka betonowe) oraz przebudowę zjazdów.

ELEMENTY REMONTOWANE

Z uwagi na brak miejsca na wykonanie normatywnej szerokości pasa ruchu na odcinku od km 0+000,00 do km 0+130,83 wykonany zostanie remont istniejącej jezdni oraz poboczy. Remont jezdni oraz poboczy polegać będzie na wymianie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni po istniejącym „śladzie”.

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE

JEZDNIA

Przebudowa jezdni polega na zwiększeniu jej szerokości do 3,5m, korekcie niwelety oraz wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych wraz z nawierzchnią z betonu asfaltowego. Obramowanie jezdni stanowi krawężnik najazdowy bet. 15x22x100 cm ułożony po lewej stronie jezdni oraz odcinkowo po prawej (zgodnie z planem sytuacyjnym).

Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni.

ZJAZDY

Projektuje się zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego i pochyleniu podłużnym dostosowanym do niwelety remontowanej i przebudowywanej drogi.

ELEMENTY BUDOWANE

POBOCZE

Na całym odcinku przebudowywanej drogi projektuje się budowę obustronnych poboczy o szerokości 0,75m. Nawierzchnię poboczy stanowi destrukta asfaltowy skropiony emulsją + grys.

ODWODNIENIE

W ramach odwodnienia projektuje się kanalizację deszczową, korytka betonowe, korytka betonowe z pokrywą – odwodnienie liniowe oraz odwodnienie wgłębne - drenaż. Projekt kanalizacji deszczowej zawiera dokumentacja projektowa branży sanitarnej.

OŚWIETLENIE

Inwestycja przewiduje zabudowę nowych słupów oświetlenia ulicznego oraz zabudowę opraw oświetleniowych na istniejących słupach. Projekt oświetlenia zawiera dokumentacja projektowa branży elektrycznej.

Zakres prac będzie polegał na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni jezdni;

Przebudowa ul. Kowalczyka w Brzezince

- wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne;
- zabezpieczeniu infrastruktury technicznej;
- budowie elementów kanalizacji deszczowej;
- budowie sieci oświetlenia ulicznego;
- zabudowie opraw oświetlenia ulicznego na istniejących słupach;
- wykonaniu warstwy podłoża jezdni, zjazdów;
- wykonaniu warstw z kruszywa łamanego;
- wykonaniu warstwy wiążącej i ścieralnej;
- dowiązaniu wysokościowym zjazdów/dojść do posesji z betonu asfaltowego;

2.5. DANE LICZBOWE, CHRAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Podstawowe dane liczbowe:

- długość przebudowywanej jezdni	449,07m
- szerokość remontowanej jezdni	2,4m
- szerokość przebudowywanej jezdni	3,5m
- łączna długość kanalizacji deszczowej	340,00m
- ilość wpustów deszczowych	23 szt.
- ilość projektowanych studni kanalizacji deszczowej	14 szt.
- ilość projektowanych lamp oświetlenia ulicznego	5 szt.
- ilość opraw dobudowywanego oświetlenia ulicznego	3 szt.

2.6. DROGA W PLANIE

Początek opracowania oraz początek remontu przyjęto w rejonie skrzyżowania z ulicą Podgóorską, gdzie przyjęto kilometraż drogi gminnej – km 0+000,00. Za koniec remontu i początek przebudowy przyjęto kilometraż drogi gminnej km 0+130,83. Koniec zakresu robót stanowi skrzyżowanie z ulicą Graniczną - kilometraż drogi gminnej km 0+450,72.

Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. 1.

2.7. DROGA W PROFILU

Pochylenie podłużne przebudowywanej i remontowanej drogi wynosi od 2% do 3% i zostało dostosowane maksymalnie do istniejącego przebiegu drogi.

Przebieg drogi w przekroju podłużnym przedstawia rys nr 2 – profil podłużny.

2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadek poprzeczny przebudowywanej drogi zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2% i 3% oraz daszkowy o wartości 2%. Lokalizację poszczególnych przekroi przedstawiono na planie sytuacyjnym, przekrojach typowych oraz poprzecznych.

2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto konstrukcję na poszerzeniu jezdni dla kategorii obciążenia ruchem KR1:

Przebudowa ul. Kowalczyka w Brzezince

- konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/11	4 cm
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/16	6 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	5 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
- podbudowa z betonu popiołowego o Rm min.5,0 MPa	50 cm
- warstwa odsączająca – pospółka	15 cm

95 cm

- konstrukcja pobocza:

- skropienie emulsją	-
- destrukcja asfaltowa	10 cm
- skropienie emulsją	-
- podbudowa z kruszywa 0/63,0 stabilizowanego mechanicznie	20 cm

30 cm

- konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/11	6 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	5 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63,0 stabilizowanego mechanicznie	40 cm

51 cm

2.10. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni przebudowywanej i remontowanej jezdni odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej bezpośrednio z jezdni za pomocą wpustów ulicznych oraz pośrednio poprzez projektowane korytka betonowe i rów przydrożny.

2.11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie budowany chodnik nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Z uwagi na głębokość wykopów przebudowywana droga nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowywana droga nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu korytka pod warstwy konstrukcyjne jezdni,

pobocza i zjazdów. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów przebudowywana droga nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

2.12. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Podczas realizacji inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew.

2.13. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

-rozbiórkę istniejącej nawierzchni;

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów zagospodarowania terenu, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórного wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów zagospodarowania terenu, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji projektowej oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia ścieżki (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne

celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

2.14. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla gminy Andrychów w zakresie parcel położonych w miejscowościach Brzezinka i Targanice zgodnie z uchwałą XLV/427/2006 z dnia 2006-05-25 i XLIX/464/2006 z dnia 2006-09-28 teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach:

- **B1.4/3KdD** (tereny dróg dojazdowych – droga gminna ul. Kowalczyka).
- **B1.4/3MN1** (tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej).

Inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz.1568).

2.15. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy wykonać wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji sieci uzbrojenia podziemnego.

Sieć elektroenergetyczna (uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez TAURON Dystrybucja S. A. z dnia 27.11.2019 r. znak: TD/OBB/OMD/UB/ZP/4796/2019): Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką TAURON Dystrybucja S.A. Region SN i nN w Wadowicach ul. Wojska Polskiego 2d. Odległości powyższe dotyczą użycia dźwignic licząc od najdalej wysuniętej części maszyny wraz z ładunkiem do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć ustojów słupów linii. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy przy realizacji inwestycji, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektroenergetycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy zachować minimalną odległość 1m projektowanych sieci podziemnych od istniejących słupów linii energetycznych linii nN. Należy bezwzględnie zachować odległość pionową nawierzchni drogi od przewodów linii napowietrznej nN. Przy projektowaniu przebudowy drogi należy zachować określone w normie odległości pionowe. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Sieć gazowa (uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie z dnia 03.01.2020 r. znak: PSGKR.ZSMS.763.954217.1.19): W nawiązaniu do pisma w sprawie j/w Zakład Gazowniczy w Krakowie informuje, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest sieć gazowa, której jesteśmy operatorem, o następujących parametrach: GAZOCIĄG Ś/C dn 32/25 PE data wykonania: przed 2001r.; GAZOCIĄG Z PRZYŁĄCZAMI Ś/C dn 63/25 PE data wykonania: w fazie projektowej. Dla w/w sieci obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U.R.P. 2019 poz. 640) z uwzględnieniem §110. Wyrażamy zgodę na prowadzenie prac w zbliżeniu do sieci gazowej a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągu (szerokość strefy 3,0m dla istniejących gazociągów i 1,0m dla sieci projektowanej, których osiami są osie rur gazowych) zgodnie z niżej podanymi

Przebudowa ul. Kowalczyka w Brzezince

warunkami technicznymi: skrzyżowanie uzbrojenia terenu z siecią gazową wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2m; w przypadku niwelacji terenu należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8-1,1m, do powierzchni jezdni min. 1,0m oraz do dolnej warstwy podbudowy drogi in. 0,5m. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbieralna, przepuszczająca gaz. Obiekty budowlane lokalizować względem sieci gazowej z zachowaniem wymogów w/w Rozporządzenia. Całość prac budowlanych wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem służb Gazowni w Kętach, ul. Krakowska 27, 32-650 Kęty. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię w Kętach z 14-sto dniowym wyprzedzeniem. Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez gazownię w Kętach na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami. Ewentualne zniszczenie oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.

Ważność określa się do dnia 03.01.2022.

W projekcie uwzględniono (uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o. o. z dnia 13.01.2020 r.):_bez uwag

2.16. ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z ODPISEM PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ

Zgodnie z Odpisem Protokołu Narady Koordynacyjnej wydanym przez Starostę Wadowickiego z dnia 28.09.2020 r. (znak: NGK.6630.257.2020) projekt został wykonany w oparciu o Stanowiska Uczestników Narady:

-Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S. A. Oddział w Świerklanach –uzgodniono bez uwag;

-Orange Polska S. A. –uzgodniono z uwagami: w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U. nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004, w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL; w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie; przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej; każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całości kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);

-PSG Sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie GAZOWNIA Oświęcim –uzgodniono na warunkach podanych w Piśmie PSGKR.ZMSM.763.954217.1.19 z dnia 03.01.2020;

-Starostwo Powiatowe Wydział Dróg Powiatowych – uzgodniono bez uwag;

Przebudowa ul. Kowalczyka w Brzezince

-TAURON Dystrybucja S. A. Oddział w Bielsku-Białej –uzgodniono z uwagami zgodnie z pismem TD/OBB/OMD/2019-27/0000003 z dnia 21.11.2019, uzgodnienie nr TD/OBB/UB/ZP/4796/2019

-Urząd Miejski w Andrychowie –uzgodniono bez uwag;

-Zakład Wodociągów i Kanalizacji SP. z o.o. w Andrychowie –uzgodniono bez uwag;

-Gazownia w Kętach – uzgodniono na warunkach podanych w Piśmie PSGKR.ZMSM.763.954217.1.19 z dnia 03.01.2020.

-Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie – uzgodniono bez uwag;

Podmioty, których przedstawiciele nie uczestniczyli w naradzie:

- Małopolska Sieć Szerokopasmowa TELEKOM Sp. z o.o.;

- Starostwo Powiatowe Wydział Budownictwa i Zagospodarowania Przestrzennego;

- Beskid Media Sp. z o.o.;

- Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wadowicach.

Warunki wynikające z powyższych uzgodnień, warunków zostały spełnione w projekcie.

2.17.ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM

Zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym wydanym przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu z dnia 16.12.2020 r. (znak: KR.ZUZ.5.4210.4.41.2020.JR) w zakresie przedmiotowej dokumentacji zostanie wykonana:

a) dwa odcinki zarurowania pod ul. Kowalczyka oraz pod ul. Graniczną wraz z umocnieniem rowu przed wlotem do kanalizacji deszczowej.

b) likwidacja rowu przydrożnego przechodzącego pod ul. Polną i ul. Kowalczyka.

Pozwolenie wodnoprawne dotyczy również usługi wodnej polegającej na odprowadzeniu wód opadowo-roztopowych ze zlewni drogowej ul. Kowalczyka oraz terenowej ujętych w zamknięte systemy kanalizacji deszczowej.

- I. Należy utrzymywać w należyтым stanie technicznym wykonanych wylotów do odprowadzania wód opadowo-roztopowych do rowu melioracyjnego oraz umocnień tych wylotów. Należy utrzymać drożność całego systemu odwodnieniowego, w tym drożność wlotów do wykonanych odcinków kanalizacji. Należy utrzymywać w należyтым stanie technicznym przebudowany odcinek rowu melioracyjnego oraz pozostałych urządzeń służących do ujmowania i odprowadzania wód opadowo-roztopowych, poprzez dokonywanie ich systematycznego przeglądu i czyszczenia. Takimi okresowymi przeglądami powinny być objęte m. in. ciągi kanalizacyjne, w tym wpusty uliczne i studzienki wodościekowe. Maksymalny dopuszczalny wskaźnik zanieczyszczeń, w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych do zbiornika retencyjno-chłonnego, nie mogą przekraczać następujących wartości: zawiesiny ogólne – 100mh/l, zawiesiny ropopochodne – 15mg/l.
- II. Termin obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego udzielono na 30 lat od dnia ostateczności decyzji.
- III. Pozwolenie wodnoprawne na likwidację, przebudowę i wykonanie urządzeń wodnych wygaśnie, w przypadku nierozpoczęcia robót w terminie do 6 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie stanie się ostateczne.

2.18. INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Powiat Oświęcimski
Ul. Stefana Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

Autor informacji BIOZ.

Marcin Hajost, ul. Bohaterów Warszawy 16/13, 43-300 Bielsko – Biała

Zakres robót obejmujący przedsięwzięcie:

Przebudowa dróg w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Kowalczyka w Brzezince”.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga gminna ul. Kowalczyka, Brzezinka.
uzbrojenie terenu: sieć energetyczna; sieć wodociągowa; sieć gazowa; sieć kanalizacji deszczowej; sieć kanalizacji sanitarnej; sieć teletechniczna.

Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty realizowane będą w rejonie istniejących ulicy o małym obciążeniu ruchem samochodowym.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia: praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych, transport technologiczny na terenie budowy.

Sposób prowadzenia instruktażu.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż ustny pracownikom przewidzianym do realizacji zadania. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP należy powierzyć osobie posiadającej niezbędne uprawnienia.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez wykonanie oznakowania ruchu drogowego i pieszego na czas robót.

Należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę oraz miejsce ich składowania.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 2	Profil podłużny drogi	Skala 1:500/50
Rys. nr 3	Przekroje typowe I-I, Ia-Ia, II-II, III-III, IV-IV, V-V	Skala 1:50/25

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

- Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S. A., Oddział w Bielsku-Białej z dnia 27.11.2019 r. (znak: TD/OBB/OMD/UB/ZP/4796/2019)
- Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. w Bielsku-Białej z dnia 24.07.2020 r. (znak: WP/056714/2020/O06R03)
- Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie z dnia 04.09.2020 r. (znak: PSGKR.0054.763.376.1.20)
- Warunki techniczne wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie z dnia 03.01.2020 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.954217.1.19)
- Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Andrychowie z dnia 13.01.2020 r.
- Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego z dnia 25.11.2019 r. (znak: OS/461/68/2019/TW)
- Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie z dnia 21.01.2021r. (znak: BTI.7234.82.2019.US)
- Uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie z dnia 23.09.2020r. (znak: BTI.7234.82.2019.US)
- Odpis Protokołu z Narady Koordynacyjnej wydanej przez Starostę Wadowickiego z dnia 28.09.2020 r. (znak: NGK.6630.257.2020)