

ODPOV. PROJEKTANT ZAKÁZKY	JAN OREL				
ODPOV. PROJEKTANT SO, PS	JAN OREL				
NAVRHL, VYPRACOVAL	JAN OREL				
KRESLIL, PSAL	JAN OREL				
KONTROLOVAL	ING. LIBOR HABRNÁL				
KRAJ	OLOMOUCKÝ	OBEC	ŠTERNBERK	STUPEŇ	DUSP
INVESTOR	MĚSTO ŠTERNBERK			DATUM	05/2022
AKCE CHODNÍKY UL. NÁDRAŽNÍ 52, 54, ŠTERNBERK - DÚSP SO 101 KOMUNIKACE				MĚŘÍTKO	-
				FORMÁT	6xA4
				ZAK. ČÍSLO	2201610
				ČÁST DOKUMENTACE D.1.1	
VÝKRES TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
					1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce: Chodníky ul. Nádražní 52, 54, Šternberk - DÚSP,
SO 101 Komunikace,
Místo stavby: Olomoucký kraj, obec Šternberk, k.ú. Šternberk,
Stupeň dokumentace: Společné povolení,
Objednatel: Město Šternberk,
Zpracovatel: Dopravní projektování, spol. s r. o., středisko Olomouc,
Číslo zakázky: 2201610,

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt SO 101 řeší rozšíření parkovacích stání a výstavbu nových stání na odpad v ulici Nádražní. Zároveň bude doplněn chodník k domu č.o. 52.

Stávající stav

V místě stavby se nachází asfaltová plocha, využívaná pro kolmé stání cca 4 vozidel. Na tuto plochu navazuje přístup k domu č.o. 54.

Stávající pěší trasa vede kolem domů č.o. 52 a 54 od nádraží na stezku pro pěší a cyklisty na levém břehu Sítky. Stávající chodník podél komunikace je tvořen asfaltovým povrchem a není napojen na stávající pěší trasy. K chodníku přiléhá plocha pro stání na odpad, která kapacitně nepostačuje.

Návrh řešení

Nová plocha pro kolmé stání osobních vozidel vznikne částečně na stávající zpevněné ploše, s přesahem do sousední plochy se stáním na odpad a původním chodníkem. Vpravo od komunikace (ve směru z města) budou umístěna 4 kolmá stání pro osobní vozidla o rozměrech 4,5 x 2,5 m (s rozšířením krajního stání o 0,25 m) a 1 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu o rozměrech 4,5 x 3,5 m. Přístup na nástupní plochu pro HZS k domu č.o. 54 nebude dotčen. Stání budou od komunikace oddělena řádkem kostek do betonu, od chodníku silničním obrubníkem výšky 0,12 m. Povrch stání bude ze zámkové dlažby šedé barvy, s rozdělením míst páskem dlažby červené barvy. Konstrukce komunikace bude zesílená. Příčný sklon stání bude 2 % směrem ke komunikaci.

Na silniční obrubník naváže nový chodník šířky 2,5 m. Od rohu stání bude chodník nasměrován k chodníku ke vstupu k domu č.o. 52, šířka chodníku bude 2,0 m. Na chodník budou navazovat nové stání na odpad. Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby, s ohraničením chodníkovým obrubníkem, obrubník na straně zeleného pásu bude tvořit vodící linii výšky 0,06 m. Příčný sklon chodníku podél stání bude 1 % ke komunikaci, směrem k domu č.o. 52 vpravo.

Vytvoří se nové stání na odpad o rozměru 5,0 x 8,0 m, celkem 10 míst na tříděný i směsný odpad. Stání budou ohraničena zvýšeným chodníkovým obrubníkem výšky 0,1 m, povrch bude ze zámkové dlažby. Výškový rozdíl k rampové části chodníku se vyrovná silničním obrubníkem. Též se zadláždí prostor mezi stáním a stávajícím silničním obrubníkem (čistě šířky cca 0,35 m).

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při zpracování projektu byli použity tyto podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření lokality,
- vyjádření správců sítí,
- připomínky účastníků jednání o projektu,
- místní šetření,
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení,
- ČSN 73 6065 Odstavné a parkovací plochy,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,

- TP 65 Zásady pro dopravní značení,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení,
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací,
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Na základě těchto podkladů byly navrženy rozměry podélných stání pro osobní vozidla, plocha kontejnerových stání a minimální šířka chodníku 2,0 m.

Geologický průzkum

IGP nebyl prováděn, stavba je v převážné části prováděna na stávajících komunikacích.

Pokud výsledek zatěžovací zkoušky nebude vyhovující, bude nutno provést sanaci podloží. Statická zatěžovací zkouška bude provedena podle přílohy A, ČSN 72 1006: 1998 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, s požadovanou hodnotou modulu přetvárnosti ve druhém zatěžovacím cyklu $E_{def,2}$ minimálně 30 Mpa v místech chodníků a vjezdů a $E_{def,2}$ minimálně 45 Mpa pod místní komunikací.

V případě výskytu výrazně odlišné únosnosti pláně (rozbrídavé nebo jinak neúnosné zeminy) ve staveništi, než předpokládá projektová dokumentace, stanoví projektant v rámci AD způsob sanace pláně a upraví postup výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.

Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně. Před zahájením stavebních prací je nutné u jednotlivých správců zajistit jejich vytyčení. Při realizaci akce v blízkosti inženýrských sítí musí být dodrženy veškeré platné normy a předpisy pro ochranná pásma, aby nedošlo k poškození, omezení nebo zamezení přístupu k vedení.

Stavba se dotýká sdělovacích vedení společností CETIN, a vodovodů společností SITKA spol. s r.o. a SŽ s.o. Zároveň budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí a řadů.

Sdělovací a jiné kabelové vedení bude za obrubníky, nezabetonováno a v předepsaném krytí. Nebude umístěno podélně pod obrubníkem. Bude dodržena minimální vzdálenost 0,5 m od hrany obrubníků k trase podzemních kabelů. Zpevněné plochy nad kabelovými trasami jsou navrženy jako rozebíratelné. Obnažené trasy sdělovacího vedení podléhají před záhozem kontrolou pracovníkem POS!

Je dodržena ČSN 73 6005.

D. VZTAHY KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Nejsou.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zemní práce

Zemní práce spočívají v odtěžení podkladních vrstev a úpravě zemní pláně. Zemní pláň navrhovaného chodníku a stání na odpad musí být zhutněna na hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def} = \text{min. } 30 \text{ Mpa}$, zemní pláň kolmých stání hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def} = \text{min. } 45 \text{ Mpa}$. Je navržena sanace pláně v tl. 400 mm.

Směrové a výškové řešení

Směrově je chodník navržen v návaznosti na pěší trasy na břehu Sitky a kolem domů č.o. 52 a 54.

Podélný sklon chodníku bude cca 2 % směrem ke stávajícímu chodníku.

Konstrukce chodníků:

Zámková dlažba 200/100	tl.	60 mm
Lože	tl.	30 mm
Podklad ze ŠD fr. 0-32	min. tl.	150 mm
Zhutněná pláň $E_{def} = 30 \text{ MPa}$		

Celkem	min. tl. 240 mm
Konstrukce stání na odpad:	
Zámková dlažba 200/100	tl. 80 mm
Lože	tl. 40 mm
Podklad ze ŠD fr. 0-32	min. tl. 250 mm
Zhutněná pláň $E_{def} = 30 \text{ MPa}$	

Celkem	min. tl. 370 mm
Konstrukce parkovacích stání:	
Zámková dlažba 200/100	tl. 80 mm
Lože	tl. 40 mm
Podklad ze ŠD fr. 0-32	tl. 150 mm
Podklad ze ŠD fr. 0-63	min. tl. 150 mm
Geotextilie 300 g/m ²	
Zhutněná pláň $E_{def} = 45 \text{ Mpa}$	

Celkem **min. tl. 420 mm**

Konstrukce parkovacích stání je navržena na třídu dopravního zatížení V (odpovídá intenzitě 15-100 těžkých nákladních vozidel za 24 hod. dle TP 170).

Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

V místech pohybu pěších budou zajištěny podmínky podle §4 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se vyznačení hrany mezi chodníkem a komunikací změnou povrchu - kontrastní varovný pás z hmatné dlažby š. 0,40 m v bílé barvě. Varovný pás bude zřízen po celé délce obrubníku s výškou menší než 0,08 m nad vozovkou.

Vodící linii bude tvořit obrubník, vyvýšený 0,06 m nad chodník nebo linie oplocení, napojená na stávající vodící linie.

Příčný sklon povrchu chodníku bude max. 2 %. Sklon rampových částí chodníků bude max. 12,5 %.

Materiálová specifikace:

Veškeré hmatové prvky zajišťující samostatný pohyb osob se zrakovým postižením („stanovené výrobky“ ve smyslu zákona 22/1997 Sb.) budou odpovídat požadavkům Nařízení vlády 163/2002 Sb. ve znění NV 312/2005 Sb. a shoda prokázána dle návodů TN TZÚS 12.03.04 - 06.

Zeleň a úpravy ploch

Dotčené plochy za hranou komunikace budou ohumusovány a ozeleněny, plochy se tak plynule napojí na stávající travnaté plochy v okolí stavby. V místě rozšíření zelených ploch na místo původní komunikace bude po odfrézování povrchu provedeno vybourání konstrukce vozovky v tl. 200 mm a dosypání vhodným materiálem - humózní zemina přes příměsí.

Před založením trávníku bude plocha chemicky ošetřena dle stupně zaplevelení (neselektivní herbicid na bázi glyfosátu nebo jeho soli 5 - 10 l /ha), dále bude provedeno strojové obdělání půdy - frézování, vláčení, hrabání a výsadba parkového trávníku (osivo 0,025 kg/m² - směs pro rekreační trávníky). Na závěr bude osetá plocha uválena.

F. ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění povrchu stání je navrženo příčným sklonem 2,0 % k místní komunikaci a do uličních vpustí. Chodníky budou odvodněny příčným sklonem max. 2 % směrem do zeleného pásu nebo přímo na komunikaci, stání na odpad příčným sklonem do zeleného pásu.

V obrubníku stání na odpad budou vynechány mezery pro odtok srážkových vod do přilehlých zelených ploch. Mezery budou vydlážděny v úrovni povrchu stání.

Proti vztlínání vody z podloží je konstrukce vozovky chráněna uspořádáním konstrukčních vrstev, které kapilární vztlínavost zeminy přerušují.

G. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, ZAŘÍZENÍ...

Stávající svislé DZ není dotčeno.

Parkovací stání bude odděleno vodorovným DZ V10b. Stání pro osoby s omezenou schopností pohybu se vyznačí vodorovným DZ V0f a svislým DZ IP12 se symbolem 225.

Žádné jiné dopravní značení nebo zařízení není navrženo.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY NEBO ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky pro výstavbu nebo údržbu se nestanovují.

I. VAZBY NA TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Žádná technologická zařízení nebudou na tuto stavbu navazovat.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Vzhledem k použití obvyklých konstrukcí byl návrh konstrukce komunikace proveden dle TP 170. Žádné další výpočty se nezpracovávaly.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Plocha staveniště bude v místě návaznosti na okolní chodníky a komunikace ohrazena zábranami odpovídajícího tvaru, případně prostor zařízení staveniště bude oplocen a vjezd uzavřen branou.

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí:

Lávky přes výkopy musí být široké min. 0,9 m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02 m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 - 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 0,10 m. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezery ve směru chůze nejvýše 0,015 m. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy staveniště.

Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérového užívání staveb, pozemních komunikací a veřejného prostranství řeší „Příloha č.1 a 2 k Vyhlášce č.398/2009 Sb.“

Zpracoval: 05/2022 Jan Orel

Přílohy: Tabulka souřadnic

TABULKA SOUŘADNIC

výškový systém Bpv

souřadnicový systém S-JTSK

TABULKA SOUŘADNIC BODŮ:

1	Y=543317.800	X=1107386.286	
2	Y=543321.984	X=1107387.941	
3	Y=543312.742	X=1107399.072	Z=256.68
4	Y=543316.927	X=1107400.728	Z=256.59
5	Y=543314.692	X=1107387.346	Z=256.82
6	Y=543310.522	X=1107397.890	Z=256.82
7	Y=543304.807	X=1107399.247	Z=256.93
8	Y=543309.042	X=1107400.297	Z=256.85
9	Y=543305.710	X=1107401.088	Z=256.92
10	Y=543304.296	X=1107401.735	
11	Y=543303.235	X=1107402.873	
12	Y=543310.800	X=1107400.993	Z=256.85
13	Y=543307.858	X=1107408.432	Z=257.15
14	Y=543312.507	X=1107410.271	Z=257.05
15	Y=543314.148	X=1107402.317	