

ODPOV. PROJEKTANT ZAKÁZKY		JAN OREL		<div><div><div><div>d</div><div>p</div></div><div><div>Dopravní projektování</div><div>spol. s r. o.</div><div>středisko Olomouc</div><div>KŘÍŽKOVSKÉHO 5, 772 00 OLOMOUC</div></div></div></div>		
ODPOV. PROJEKTANT SO, PS		---				
NAVRHL, VYPRACOVAL		JAN OREL				
KRESLIL, PSAL		JAN OREL				
KONTROLOVAL		ING. LIBOR HABRNÁL				
KRAJ	OLOMOUCKÝ	OBEC	ŠTERNBERK		STUPEŇ	DUSP
INVESTOR	MĚSTO ŠTERNBERK				DATUM	05/2022
AKCE <div>CHODNÍKY UL. NÁDRAŽNÍ 52, 54, ŠTERNBERK - DÚSP</div>					MĚŘÍTKO	-
					FORMÁT	9xA4
					ZAK. ČÍSLO	2201610
					ČÁST DOKUMENTACE A, B	
					ČÍS. SOUPRAVY	
VÝKRES PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA						

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Chodníky ul. Nádražní 52, 54, Šternberk - DÚSP,
Místo stavby: Olomoucký kraj, obec Šternberk, k.ú. Šternberk,
Předmět dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení,
Číslo zakázky: 2201610

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Město Šternberk
Horní nám. 16, 785 01 Šternberk
zastoupeno odborem investic a veřejných zakázek
IČ: 00299529
DIČ: CZ 00299529

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Dopravní projektování, spol. s r. o.,
středisko Olomouc, Křižkovského 843/5, 772 00 Olomouc
IČ: 25361520
DIČ: CZ 25361520

Hlavní projektant: ing. Libor Habrnál, č. autorizace 1103134, autorizovaný inženýr
pro dopravní stavby
Projektant: Jan Orel

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba má jeden stavební objekt:

- SO 101 Komunikace

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Předchozí projektová dokumentace (studie „Stavební úpravy komunikace ul. Pískoviště“), digitální katastrální mapa území, geodetické zaměření stávajícího stavu, vyjádření správců sítí, připomínky účastníků jednání o projektu, místní šetření, ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 73 6065 Odstavné a parkovací plochy, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, TP 65 Zásady pro dopravní značení, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v zastavěném území, ve Šternberku na ulici Nádražní. Zástavbu v místě tvoří dva panelové domy č.o. 52 a 54. Areál nádraží je oplocen.

Lokalitou prochází místní komunikace, která je využívána především pro přístup na manipulační plochy nádraží a do průmyslové zóny za nádražím. Na tuto komunikaci je napojena odbočka na plochu za domem č.o. 52, která je využívána pro přístup k trafostanici ČEZ, technickým prostorům v přízemí domu a též k parkování. K parkování jsou též využívány volné plochy při komunikaci před sousedním domem č.o. 54.

Trasy pro pěší jsou vedeny vpravo od komunikace, s přístupy k domům č.o. 52 a 54 a na stezku pro pěší a cyklisty po nábřeží vodního toku Sitka.

Místní komunikace pokračuje mimo zájmové území křížením přejezd vlečky č. 6218 (VOP Šternberk, vlastník dráhy MJM Litovel, a.s.) a přejezd P4208 v železničním km 116,146 trati Šternberk - Uničov.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s Územním plánem Šternberk, včetně Změny č. 1, kterou vydalo Zastupitelstvo města Šternberka dne 18. 9. 2019 s nabytím účinnosti 17. 10. 2019.

Stavba bude probíhat na plochách veřejných prostranství a na plochách smíšených obytných - městských.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Zájmové území je součástí geomorfologického celku Nízkého Jeseníku a geomorfologického podcelku Bruntálské vrchoviny. Místo je součástí geomorfologického okrsku IVC-8E-b Jírovská vrchovina, která tvoří jihozápadní část Domašovské vrchoviny převážně na spodnokarbonských břidlicích a drobách moravických a hornobenešovských vrstev.

Skalní podloží je v zájmovém území zastoupeno sedimenty moravskoslezského spodního karbonu. Spodní karbon moravskoslezské oblasti reprezentuje litologicky výrazná synorogenní klastická formace známá jako kulm. Kulm je význačný slepenci, drobami a aleuropelity. Do kulmských hornin je v prostoru navrhovaného staveniště zahloubeno koryto vodního toku Sitka, která zde vytváří úzkou údolní nivu. Dno údolí bylo místy vyplněno bazální polohou kamenitohlinitých sutí a svrchní polohou nejčastěji hrubě zrnitých až balvanitých štěrků, v jejichž nadloží se jen místy dochovala málo mocná poloha hlín.

Území je odvodněno vodním tokem Sitka.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V dotčené lokalitě byla provedena prohlídka místa stavby a zaměření staveniště geodetem. Byly prozkoumány stávající šachty kanalizace a povrchové znaky dalších inženýrských sítí. IGP nebyl prováděn.

e) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se dotýká sdělovacích vedení společností CETIN, a vodovodů společností SITKA spol. s r.o. a SŽ s.o. Zároveň budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí a řadů.

f) poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba nezasahuje do poddolovaného území ani do území dotčeného těžební činností. Záplavové území vodního toku Sitka není stanoveno.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky za předpokladu dodržení správných stavebních postupů. Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry.

Do odvodnění místní komunikace nebude zasahováno.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce se omezí na rozebrání stávajících povrchů a vybourání obrubníků.

Stavbou nedojde ke kácení dřevin, pouze se 1 ks dřeviny přesadí na vhodnější místo.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebude proveden zásah do pozemků s ochranou ZPF a nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa.

j) územně technické podmínky

Přístup na stavbu bude z ulice Nádražní. Po dobu stavby budou přemístěny nádoby na tříděný i směsný odpad.

Zdroj energie pro stavbu je vhodný, vzhledem k rozsahu prací a poloze stavby, vlastní (mobilní) dodavatelské firmy. Jako zdroj vody je možno po dohodě se správcem využít vodárenské zařízení nebo vodu dopravovat v cisterně.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

l) seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se nachází v k.ú. Šternberk (763527) na pozemcích druhu ostatní plocha parcelní č. 2335/6, 2335/7 a 2338.

m) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Bude vytvořena návaznost na stávající chodníky na začátku i konci stavby. Parkovací stání budou napojena na stávající místní komunikaci.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba je novostavbou.

b) účel užívání stavby

Stavba je navržena jako komunikace funkční třídy C (místní komunikace) a D2 (chodník).

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou.

e) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude zachována hloubka uložení kabelového vedení a výšky umístění kabelových skříní nad terénem.

Sdělovací a jiné kabelové vedení bude za obrubníky, nezabetonováno a v předepsaném krytí. Nebude umístěno podélně pod obrubníkem. Je dodržena minimální vzdálenost 0,5 m od hrany obrubníků k trase podzemních kabelů. Zpevněné plochy nad kabelovými trasami jsou navrženy jako rozebíratelné.

Zemina z výkopů nebude ukládána na vozovku a nebude zužovat jízdní profil.

Nedojde k dotčení odlehčovací komory OK2A, v místě kanalizačních poklopů nejsou umístěna parkovací stání a poklopy zůstávají trvale přístupné pro obsluhu provozu kanalizace.

Je dodržena ČSN 73 6005.

f) celkový popis koncepce řešení stavby

Bude vybudován nový chodník délky cca 20 m, plocha pro 10 míst na tříděný i směsný odpad a 5 kolmých stání pro osobní vozidla.

Nový chodník je navržen tak, aby zajistil přístup k novým stáním na odpad, kolmým stáním pro osobní vozidla a též propojení stávajících pěších tras.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nemá charakter chráněné stavby podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby

Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby cca 60 m², povrch stání na odpad ze zámkové dlažby cca 40 m². Kolmá stání budou s povrchem ze zámkové dlažby cca 60 m².

i) základní předpoklady výstavby

Předpokládá se zahájení stavby v roce 2022. Doba výstavby je stanovena na cca 4 týdny.

Stavba bude probíhat v následujících etapách:

- rozebrání stávajících povrchů
- výstavba komunikací
- závěrečné terénní úpravy

j) základní požadavky na předčasné užívání

Je možné předčasné užívání každého stavebního objektu, který tvoří samostatný celek, je oboustranně napojený na stávající komunikace a kompletně dohotovený.

k) orientační náklady stavby

300 tis. Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus

Jedná se o liniovou stavbu. Cílem návrhu jsou úpravy zaměřené na všestranné zlepšení uličního prostoru.

b) architektonické řešení

Z hlediska architektonického dojde v zájmovém území ke sjednocení ploch veřejného prostoru. Použité materiály budou odpovídat běžnému městskému provedení.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rozměry kolmých stání jsou 4,5 x 2,5 m, s rozšířením krajního stání a stání pro osoby s omezenou schopností pohybu. Bezpečnostní odstup od pevných překážek je navržen minimálně 0,5 m, přesah vozidel 0,5 m.

Šířka chodníku je min. 2,0 m.

Šířkové uspořádání komunikací je navrženo dle odpovídajících norem a technických a dopravních předpisů, které určují a zohledňují užité vlastnosti stavby.

Stavba nevytváří nároky na energie a spotřebu vody, ani požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačního vedení. Stavba nebude produkovat odpady a emise.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

V místech pohybu pěších budou zajištěny podmínky podle §4 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, podle

přílohy 1, čl. 1.1 a 1.2, a přílohy 2, čl. 1 a 4. Jedná se vyznačení hrany mezi chodníkem a komunikací změnou povrchu - kontrastní varovný pás z hmatné dlažby bílé barvy š. 0,40 m. Vodící linii bude tvořit obrubník, vyvýšený 0,06 m nad chodník,

Veškeré hmatové prvky zajišťující samostatný pohyb osob se zrakovým postižením („stanovené výrobky“ ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb.) budou odpovídat požadavkům NV 163/2002 Sb. ve znění NV 312/2005 Sb. a shoda prokázána dle návodů TN TZÚS 12.03.04 - 06.

Příčný sklon povrchu chodníku bude max. 2 %.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle odpovídajících technických a dopravních předpisů a nevyžaduje další zajištění provozu při jejím užívání.

V projektové dokumentaci jsou zohledněny požadavky vyspecifikované Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, české technické normy, technické podmínky a jiné předpisy v těchto materiálech odkazované.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

V místě stavby se nachází asfaltová plocha, využívaná pro kolmé stání cca 4 vozidel. Na tuto plochu navazuje přístup k domu č.o. 54.

Stávající chodník je tvořen asfaltovým povrchem a není napojen na stávající pěší trasy. K chodníku přiléhá plocha pro stání na odpad, která kapacitně nepostačuje.

b) popis navrženého řešení

SO 101 Komunikace

Nová plocha pro kolmé stání osobních vozidel vznikne částečně na stávající zpevněné ploše, s přesahem do sousední plochy se stáním na odpad a původním chodníkem. Vpravo od komunikace (ve směru z města) budou umístěna 4 kolmá stání pro osobní vozidla o rozměrech 4,5 x 2,5 m (s rozšířením krajního stání o 0,25 m) a 1 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu o rozměrech 4,5 x 3,5 m. Přístup na nástupní plochu pro HZS k domu č.o. 54 nebude dotčen. Stání budou od komunikace oddělena řádkem kostek do betonu, od chodníku silničním obrubníkem výšky 0,12 m. Povrch stání bude ze zámkové dlažby šedé barvy, s rozdělením míst páskem dlažby červené barvy. Konstrukce komunikace bude zesílená. Příčný sklon stání bude 2 % směrem ke komunikaci.

Na silniční obrubník naváže nový chodník šířky 2,5 m. Od rohu stání bude chodník nasměrován k chodníku ke vstupu k domu č.o. 52, šířka chodníku bude 2,0 m. Na chodník budou navazovat nové stání na odpad. Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby, s ohraničením chodníkovým obrubníkem, obrubník na straně zeleného pásu bude tvořit vodící linii výšky 0,06 m. Příčný sklon chodníku podél stání bude 1 % ke komunikaci, směrem k domu č.o. 52 vpravo.

Vytvoří se nové stání na odpad o rozměru 5,0 x 8,0 m, celkem 10 míst na tříděný i směsný odpad (předpoklad 5 ks kontejner na SKO 1100 I, 1 ks kontejner na PLAST 1100 I, 1 ks kontejner na PAPÍR 1100 I, 1 ks zvon SKLO BÍLÉ, 1 ks zvon SKLO BAREVNÉ, 1 ks zvon KOVY, výhledově 1 ks GASTROODPAD 240 I). Stání budou ohraničena zvýšeným chodníkovým obrubníkem výšky 0,1 m, povrch bude ze zámkové dlažby. Výškový rozdíl k rampové části chodníku se vyrovná silničním obrubníkem. Též se zadláždí prostor mezi stáním a stávajícím silničním obrubníkem.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Požární bezpečnost je řešena dle vyhlášky č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dle ČSN 73 0802 a v návaznosti na související normy. Chodníky nezužují příjezdové komunikace, proto nejsou součástí požárně bezpečnostního řešení.

Umístění kolmých stání nezužují přístupovou komunikaci k domu č.o. 54.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIÍ A TEPELNÁ OCHRANA

Neřeší se.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY

Neřeší se.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) seizmicita

Oblast není seismicky aktivní.

d) ochrana před hlukem

Nepředpokládá se zvýšení hluku.

e) protipovodňová opatření

Stavba není umístěna v těsné blízkosti vodního toku.

f) ostatní účinky

Stavba není umístěna na sváženém území ani poddolovaném území.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Není.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Místní komunikace funkční skupiny C jsou určeny pro motorovou dopravu. Pro pěší jsou vyhrazeny chodníky - komunikace funkční skupiny D2.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Kolmá stání budou napojena na stávající místní komunikaci v ulici Nádražní.

Chodník bude napojen na stávající pěší trasy.

c) návrh řešení dopravy v klidu

Budou vytvořena 4 místa pro osobní automobily a 1 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba samotná řeší pěší trasu v lokalitě.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH ÚPRAV

Dotčené plochy za hranou komunikace budou ohumusovány a ozeleněny, plochy se tak plynule napojí na stávající travnaté plochy v okolí stavby. V místě rozšíření zelených ploch na místo původní komunikace bude po odfrézování povrchu provedeno vybourání konstrukce vozovky v tl. 200 mm a dosypání vhodným materiálem - humózní zemina přes příměsí.

Před založením trávníku bude plocha chemicky ošetřena dle stupně zaplevelení (neselektivní herbicid na bázi glyfosátu nebo jeho soli 5 - 10 l /ha), dále bude provedeno strojové obdělání půdy - frézování, vláčení, hrabání a výsadba parkového trávníku (osivo 0,025 kg/m² - směs pro rekreační trávníky). Na závěr bude osetá plocha uválena.

Pro zamezení výraznějšího zásahu do kořenového systému blízkých dřevin budou provedeny sondy pro určení průběhu kořenů nejbližších stromů.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Vliv stavby na životní prostředí je zpracován v rozsahu obecně vyžadovaném pro uvedený typ stavby s posouzením možných vlivů na jednotlivé dotčení složek životního prostředí.

a) vliv na životní prostředí

Plošným zdrojem znečištění ovzduší bude samotná stavba v době její realizace. Její rozsah je minimální, soustředěný na manipulaci s povrchovými vrstvami. Přechodné zvýšení prašnosti při stavebních pracích se bude omezovat kropením užívaných komunikací, jejich čištěním a oplachováním.

Zdrojem hluku v rámci stavby mohou být dočasně stavební práce. Tento zdroj bude dočasný, jeho vliv lze omezit technologickou kázní dodavatele stavby a úpravou dopravních procesů po dobu realizace stavby. Výstavba v obci, kvůli přechodnému zvýšení hluku, se bude provádět jen v pracovních dnech od 6⁰⁰ do 20⁰⁰ hod.

Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod, důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek. Účinným způsobem bude zabráněno úniku ropných látek do půdy a do vodního toku.

Evidence vzniklých odpadů povede pracovník určený prováděcí firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení. Odpad bude likvidován předáním oprávněné osobě k likvidaci odpadů v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Stavba nebude produkovat splaškové vody. Dešťové vody budou odváděny mimo povrch komunikace do zeleného pásu nebo do dešťových vpustí místní komunikace.

b) vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Dotčené pozemky v okolí staveniště budou po skončení akce uvedeny do původního stavu, povrch terénu bude urovnán a oset travní směsí. Stavbou nebude dotčena stávající vzrostlá zeleň v blízkosti stavby.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá žádný vliv.

d) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nebyla podrobena zjišťovacímu řízení ani nebylo vyžadováno stanovisko EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma. Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Zůstává stávající, beze změn a bez návrhu na nové požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

viz samostatná část

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody z povrchu chodníku budou odváděny příčným a podélným sklonem do přilehlých zelených ploch, z kolmých stání do odvodnění místní komunikace.

Zpracoval: 05/2022 Jan Orel