



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

Žiadosti o vysvetlenie č. 1 - stanovisko

Verejný obstarávateľ informuje, že v rámci verejnej súťaže s názvom: „GPS monitoring vozidiel“, ktorá je zadaná prostredníctvom IS JOSEPHINE, ako nástrojom na elektronizáciu verejného obstarávania, odbržal od záujemcu žiadosť o vysvetlenie.

Verejný obstarávateľ predkladá nasledovné stanovisko:

OTÁZKA:

Dovoľujeme si Verejného obstarávateľa požiadať o poskytnutie zoznamu všetkých vozidiel s uvedením nasledovných informácií : výrobca, model/typ, rok výroby. A tiež s uvedením jednotlivých špecifikácií zapojenia hardwaru/ softwaru Sonda/ Can bus. Ako záujemca si musíme byť istý, že dokážeme Verejnému obstarávateľovi predložiť plnohodnotnú cenovú ponuku.

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ informuje, že zoznam bol zverejnený v časti "Dokumenty zákazky" na IS Josephine. Pre informáciu tiež uvádzame, že v zozname sa nachádza počet vozidiel ku dňu 22.02.2024. Rozdiel medzi týmto počtom a počtom požadovaným vo verejnej súťaži je spôsobený tým, že v rokoch 2024 - 2027 verejný obstarávateľ bude realizovať nákupy nových vozidiel, ktoré tiež budú vybavené GPS monitoringom.

OTÁZKA:

Dovoľujeme si Verejného obstarávateľa požiadať o poskytnutie zoznam už nainštalovaného hardwaru vo všetkých vozidlách/ mechanizácií a možnosti jeho d'alsieho použitia.

Zo súťažných podkladov nie je zrejmé či Verejný obstarávateľ požaduje úplne nový hardware alebo sa bude môcť úspešný uchádzač napojiť aj do momentálne používaného systému. V prílohe č. 4 Podrobný rozpočet položiek Verejný obstarávateľ uvádza nasledovné : ***V prípade, že záujemca už v minulosti dodal zariadenia a je možné ich v zmysle požiadaviek výzvy používať naďalej, uvedie skutočný počet zariadení, ktorý má záujem dodávať. Tento počet určí ako rozdiel predpokladaného počtu zariadení (telematických jednotiek)/komponentov a už dodaného počtu zariadení (telematických jednotiek)/komponentov. Cenu celkom následne vypočíta ako súčin položiek Skutočné množstvo a Cena za MJ v príslušnom riadku.***

Z vyššie uvedeného vyplýva, že súťažné podklady nie sú nastavené v princípe rovnakého zaobchádzania a nediskriminácie hospodárskeho subjektu a ani v princípe transparentnosti.

Máme zato, že Verejný obstarávateľ momentálne používa monitorovací systém od inej spoločnosti. V prípade, že Verejný obstarávateľ žiada o úplne nový hardware, prosíme o záväzné potvrdenie informácie.



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

V prípade, že by sa úspešný uchádzač napájal do existujúceho systému žiadame o uvedenie reálnych počtov napojení pôvodného systému a pripojení v budúcnosti novo nainštalovaných. Zároveň žiadame o úpravu súťažných podkladov, a to zosúladienie so skutočným stavom potrieb Verejného obstarávateľa.

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ má vo vlastníctve a prevádzkuje monitorovacie zariadenia od rôznych výrobcov. V zozname vozidiel príloha č. 1 tohto vysvetlenia sú tieto uvedené v stĺpci C. Verejný obstarávateľ v rámci efektívneho nakladania s finančnými prostriedkami a na základe PHZ požaduje využiť existujúce monitorovacie zariadenia. Verejný obstarávateľ informuje, že nedisponuje zdrojovými kódmi ani žiadnym prístupom do existujúceho HW. Tým nie je dotknutá možnosť záujemcu ponúknuť/dodať ekonomicky výhodné riešenie aj za predpokladu dodania nových monitorovacích zariadení v súlade s bodom 27. Kritériá na vyhodnotenie ponúk Súťažných podkladov. Verejný obstarávateľ jasne a zrozumiteľne uvádza: „V prípade, že záujemca už v minulosti dodal zariadenia a je možné ich v zmysle požiadaviek výzvy používať naďalej, uvedie skutočný počet zariadení, ktorý má záujem dodávať. Tento počet určí ako rozdiel predpokladaného počtu zariadení (telematických jednotiek)/komponentov a už dodaného počtu zariadení (telematických jednotiek)/komponentov. Cenu celkom následne vypočíta ako súčin položiek Skutočné množstvo a Cena za MJ v príslušnom riadku.“.

Verejný obstarávateľ informuje, že podobná situácia nastala aj v inej nadlimitnej zákazke a v tej veci bolo vydané rozhodnutie č. 15157-6000/2023 a č. 15169-6000/2023.

OTÁZKA:

V prípade, že Verejný obstarávateľ bude žiadať o pripojenie na existujúci hardware, ktorý už vo vozidlách/ mechanizáciách bol nainštalovaný v predchádzajúcom období, žiadame o zodpovedanie kto bude preberať záruku za vady daného systému?

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ ozrejmuje, že záruku rieši článok VII. rámcovej dohody.

OTÁZKA:

Dovoľujeme si Verejného obstarávateľa požiadať o presnú špecifikáciu pojmu „prídavné zariadenie“. Žiadame o poskytnutie zoznamu prídavných zariadení s technickou špecifikáciou (model, typ), aby sme ako Záujemca mohli predložiť relevantnú cenovú ponuku.

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ ozrejmuje, že špecifikácia je uvedená v prílohe č. 4b súťažných podkladov, v časti “OBLASŤ A” - požiadavky na palubnú jednotku GPS, montáž a demontáž“.



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

OTÁZKA:

Dovoľujeme si Verejného obstarávateľa požiadať o presnú špecifikáciu pojmu „snímač prídavného zariadenia“. Z poskytnutých súťažných podkladov nám tento pojem nie je jasný.

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ ozrejmuje, že špecifikácia je uvedená v prílohe č. 4b súťažných podkladov, v časti "OBLASŤ "A" - požiadavky na palubnú jednotku GPS, montáž a demontáž".

OTÁZKA:

V Prílohe č. 4 Podrobný rozpočet položiek v záložke „GPS monitoring vozidiel pre vozidlá nad 3,5 tony“ uvádzate požiadavku na elektronické veko nádrže. Dovoľujeme si Verejného obstarávateľa požiadať o poskytnutie informácie či už aktuálne sú vozidlá vybavené elektronickým vekom nádrže? Ak áno dovoľujeme si požiadať o poskytnutie technickej špecifikácie hardware-u. Ak nie, žiadame o poskytnutie zoznamu vozidiel a ich technickej špecifikácie, v ktorých budete požadovať elektrické veko nádrže. Zároveň si dovoľujeme Verejného obstarávateľa požiadať o obhliadku vybraných vozidiel, ktoré majú byť napojené na monitorovací systém.

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ aktuálne nemá vozidlá vybavené elektronickým vekom nádrže. Verejný obstarávateľ zvažuje využitie týchto zariadení, nakoľko sa rámcová dohoda uzatvára na 48 mesiacov a v rámci ponuky záujemca uvedie jednotkové ceny ponúkaného technického vybavenia.

OTÁZKA:

V Prílohe č. 4 Podrobný rozpočet položiek v záložke „GPS monitoring vozidiel pre vozidlá do 3,5 tony“ uvádzate v položke Mesačný poplatok .. predpokladané množstvo 22 568. Podľa našich výpočtov ($470 \times 48 = 22\,560$) by správne predpokladané množstvo malo byť uvedené 22 560. Žiadame Verejného obstarávateľa o vysvetlenie resp. o opravu súťažných podkladov na správne údaje.

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ opravil v prílohe č. 4a uvedenú hodnotu - predpokladané množstvo na 22 560. Verejný obstarávateľ informuje, že príloha bola zverejnená v časti "Dokumenty zákazky" na IS Josephine.

OTÁZKA:

V prílohe č. 4 Technické parametre bod 6 Verejný obstarávateľ uvádza : “ *V niektorých vozidlách vyhlasovateľ požaduje možnosť pripojenia prepínača súkromná/služobná jazda, prepnutie aj počas jazdy* “. Dovoľujeme si Verejného obstarávateľa požiadať o uvedenie informácie o aký počet vozidiel sa jedná, nakoľko v Prílohe č. 4 Podrobný rozpočet položiek pre vozidlá do 3,5 tony daná položka nie je uvedená.



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ požaduje riešenie, ktoré integruje čítačku identifikačných čipov RFID s integrovaným prepínačom atribútu jazdy súkromná/služobná a s akustickou signalizáciou, s možnosťou vzdialenej konfigurácie. Toto riešenie je požadované pre všetky vozidlá do 3,5 tony.

OTÁZKA:

V prílohe č. 4 Technické parametre bod 7: „V niektorých vozidlách vyhlasovateľ požaduje možnosť pripojenia zariadenia na meranie skutočnej spotreby vozidla, aby pri takomto vozidle boli celé náklady na nákup PHM daňovo uznané podľa platnej legislatívy“. Dovoľujeme si Verejného obstarávateľa požiadať o poskytnutie zoznamu, v ktorom bude uvedené aký počet a v akých typoch vozidiel sa bude pripojenie požadovať.

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ ozrejmuje, že pripojenie sa bude realizovať na všetkých vozidlách. Zoznam je uvedený v prílohe č. 1 tohto stanoviska.

OTÁZKA:

Verejný obstarávateľ v Prílohe č. 4 Technické parametre v bode 19 uvádza nasledovné : „ Možnosť identifikovať ďalšie prepravované osoby - zamestnancov vyhlasovateľa“. Dovoľujeme si Verejného obstarávateľa požiadať o bližšie špecifikovanie danej požiadavky, nakoľko nám nie je zrejmá. Napríklad koľko osôb žiada, aby boli identifikované, akým spôsobom. Či danú požiadavku má za účelom vykázania cestovného príkazu, atď..

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ požaduje možnosť identifikovať vodiča a spolujazdcov vo vozidle cez čítačku identifikačných čipov RFID. Požiadavka je za účelom vykazovania cestovných príkazov ako aj interných štatistík. Požiadavka sa vzťahuje na vozidlá do 3,5 tony, s vodičom v počte 1 a s maximálnym počtom spolujazdcov v počte 8.

OTÁZKA:

Verejný obstarávateľ v Prílohe č. 4 Technické parametre v bode 31 uvádza nasledovné : *Kniha jízdy - archivácia : Je potrebné knihy jízdy za jednotlivé mesiace archivovať podľa platnej legislatívy SR (10 rokov) s možnosťou jednoduchého prístupu ku archivovaným knihám jízdy pre účely kontrol oprávneným kontrolným orgánom (Polícia, Daňová kontrola a pod.)*. Rámcová dohoda, ktorá bude výsledkom verejnej súťaže sa uzatvorí na 48 mesiacov. Verejný obstarávateľ žiada archivácie na ďalších 120 mesiacov, dokopy 10 rokov od posledného záznamu. V prípade, že po uplynutí RD sa zmení dodávateľ monitorovacieho systému, kto bude hradiť poplatky za archiváciu? Nie je technicky ani legislatívne možné, aby úspešný uchádzač po vypršaní platnosti RD a zmene monitorovacieho systému archivoval



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

na vlastné náklady údaje cudzej spoločnosti. Žiadame o vypustenie/ úpravu súťažných podkladov a zosúladenie s lehotami v Rámcovej dohode.

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ požaduje dostupnosť dát riešenia úspešného uchádzača počas trvania Rámcovej dohody. Verejný obstarávateľ berie na vedomie, že po 48 mesiacoch skončí Rámcová dohoda, na základe tejto skutočnosti zabezpečí súčinnosť pre archiváciu dát tak, aby bola splnená legislatívna povinnosť archivácie dát 10 rokov v zmysle zákona č. 431/2002 Z. z. zákon o účtovníctve.

OTÁZKA:

Verejný obstarávateľ v Prílohe č. 4 Technické parametre v bode 47 uvádza nasledovné: „Kniha jízdy-manuálne vytvorenie: *Možnosť manuálneho vytvorenia knihy jízdy pre vozidlá bez GPS, alebo pre malú mechanizáciu*“. Dovoľujeme si Verejného obstarávateľa požiadať o zadefinovanie zoznamu o aký počet vozidiel bez GPS alebo malej mechanizácie má záujem. Tiež žiadame o vysvetlenie či Verejný obstarávateľ požaduje excelovskú tabuľku, do ktorej by si manuálne nahadzoval údaje. Rovnako tak tu nastáva otázka s archiváciou dát na 10 rokov tejto mechanizácie, nakoľko počas platnosti RD: ako sa Uchádzač dostane k dátam z archivácií a v ďalšom prípade, po uplynutí platnosti RD je nerentabilné a nelegálne archivovať dané dáta u uchádzača.

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ požaduje možnosť v rámci riešenia užívateľsky vytvárať knihu jízdy manuálne priamo v aplikácii. Počet takýchto objektov nie je určený. Otázka archivácie dát je zodpovedaná vo vyššie uvedenej odpovedi.

OTÁZKA:

Dovoľujeme si Verejného obstarávateľa požiadať o presnú špecifikáciu pojmu „Rozkont“. Daný pojem uvádza v Prílohe č. 4 Technické parametre v bode 56.

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ ozrejmuje pojem „rozkont“ - je to účtovnícky pojem (rozkontácia) slúži na alokáciu výkonových, časových, alebo kilometrických dát spravidla ucelených časových úsekov jízdy, alebo motohodín na jednotlivé účtovné položky, ako nákladové strediská, zákazky, alebo investičné objekty. Slúži na sledovanie finančných nákladov v nadradenom informačnom systéme.

OTÁZKA:

Verejný obstarávateľ v Prílohe č. 4 Technické parametre v bode 83 uvádza nasledovné: „Aktuálnosť komponentov: *Požadujeme aby komponenty riešenia boli v rámci prevádzky na podporovaných verziách*“. Dovoľujeme si Verejného obstarávateľa požiadať o vysvetlenie aké komponenty myslel, keď ich uvádzal do súťažných podkladov. Rovnako tak si dovoľujeme požiadať o uvedenie aké aktuálne komponenty Verejný obstarávateľ používa. O ich menovité uvedenie.



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

Verejný obstarávateľ v ďalšom bode č. 84 uvedenej prílohy uvádza: *“Aktuálnosť komponentov: Požadujeme aby komponenty riešenia boli v rámci prevádzky na podporovaných verziách”*. Prosíme o jasné vysvetlenie danej požiadavky, nakoľko jej nerozumieme. Tiež si dovoľujeme požiadať o vysvetlenie o aké verzie ide? Čoho konkrétne sa dotýkajú? S čím súvisia?

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ požaduje, aby všetky komponenty SW aplikácie a technickej infraštruktúry, ktoré budú súčasťou riešenia boli aktuálne a na podporovaných verziách. Verejný obstarávateľ ozrejmuje, že tieto komponenty sú nasadené u dodávateľa a v jeho plnej správe a prevádzkovaní. Verejný obstarávateľ má za to, že všetky odpovede súvisiace s uvedenými otázkami sú dostatočne popísané v sekcii OBLASŤ "C" - požiadavky na aplikáciu - SW a technická infraštruktúra.

OTÁZKA:

Verejný obstarávateľ v Prílohe č. 4 Technické parametre v bode 87 uvádza nasledovné: *„SAP vs. GPS - komunikácia cez webservises : Všetky rozhrania na komunikáciu zo systému SAP ERP iba cez zabezpečené https webservises v denných dávkach v presne stanovených termínoch. Rozhranie by malo kopírovať model ako pri komunikácii v sieti LESY SR. Monitoring bude definovaný podľa prevádzkovej mapy”*. Dovoľujeme si požiadať o zodpovedanie otázky, či daná služba je aktuálne využívaná u Verejného obstarávateľa?

V prípade, že áno, považujeme to za diskriminačné konanie, ktoré zvýhodňuje aktuálneho dodávateľa služieb v danej verejnej súťaži. V predchádzajúcom verejnom obstarávaní bola daná služba ohodnotená na cca. 50 000 € bez DPH, čo by znamenalo, že v prípade účasti aktuálneho dodávateľa v tejto súťaži, bude jeho cenová ponuka zvýhodnená, nakoľko si už nebude danú službu započítavať pri cenotvorbe. Žiadame o zosúladenie požiadaviek pre každého uchádzača rovnako.

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch vyjadruje zámer vybudovať komplexný monitorovací systém na základe svojich historických skúseností a vedomostí. Verejný obstarávateľ preto požaduje poskytnutie tejto služby tak, ako je uvedené v súťažných podkladoch. Momentálne žiadne prepojenie na SAP nie je uskutočnené, t.j. peňažné zvýhodnenie, ako Vy uvádzate, nie je.

OTÁZKA:

Verejný obstarávateľ v Prílohe č. 4 Technické parametre v bode 87 uvádza nasledovné: *„SAP vs. GPS - komunikácia cez webservises : Všetky rozhrania na komunikáciu zo systému SAP ERP iba cez zabezpečené https webservises v denných dávkach v presne stanovených termínoch. Rozhranie by malo kopírovať model ako pri komunikácii v sieti LESY SR. Monitoring bude podľa definovaný podľa prevádzkovej mapy”*. Je daná kompatibilita medzi SAP a GPS aktuálne aj využívaná u Verejného obstarávateľa?



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ v Súťažných podkladoch vyjadruje zámer vybudovať komplexný monitorovací systém na základe svojich historických skúseností a vedomostí. Verejný obstarávateľ preto požaduje poskytnutie tejto služby tak, ako je uvedené v súťažných podkladoch, nakoľko sa zmluva uzatvára na 48 mesiacov.

OTÁZKA:

Dovoľujeme si Verejného obstarávateľa požiadať o zodpovedanie, nakoľko požaduje identifikáciu vodičov cez RFID, či umožní identifikáciu vodiča aj cez NFC prihlásenie?

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ požaduje identifikáciu cez čítačku identifikačných čipov RFID. Pokiaľ záujemca poskytuje zariadenia s identifikáciou technológiou RFID a súčasne NFC, môže takéto riešenie predložiť.

OTÁZKA:

Verejný obstarávateľ zadefinoval v rámci súťažných podkladov vyčlenenie dodávky sim kariet z dodávky monitorovacieho systému. Tie si zabezpečí Verejný obstarávateľ sám.

Žiadame Verejného obstarávateľa o vysvetlenie, že ako sa bude postupovať v prípade poruchy sim karty na strane Operátora - poskytovateľa služieb? V prípade nefunkčnosti sim karty kto bude preverovať problém u Operátora?

Resp. kto po poruche bude nové sim karty inštalovať do gps systému? Zasiachnutím cudzej osoby do vlastníctva gps monitoringu padá záruka za poskytované služby. Vzhľadom nato, že väčšina dodávateľov gps systémov poskytuje sim karty bezodplatne svojim zákazníkom, tak aj servis vzťahujúci sa na ne je bezplatný. V situácií, kedy dodávateľ gps systému nedodáva sim karty vznikajú mu náklady na inštaláciu novej sim karty v gps systéme. Kto bude hradiť tieto náklady?

ODPOVEĎ:

V prípade jednoznačne identifikovanej poruchy na SIM karte bude tento servisný zásah realizovaný dodávateľom monitorovacieho zariadenia, aby nebolo do dodaného monitorovacieho zariadenia zasahované neautorizovanými osobami. Náklady na výmenu SIM karty bude hradiť Verejný obstarávateľ z rozpočtovej kapitoly „Servisná hodina“.

Predmetom zákazky nie je dodanie SIM kariet do telemetrických jednotiek. Tie si zabezpečí verejný obstarávateľ samostatne a na vlastné náklady.

OTÁZKA:

Verejný obstarávateľ v Prílohe č. 4 Technické parametre v bode 117 uvádza nasledovné: *“Vlastníctvo zdrojových kódov: Požadujeme prístup ku komunikačnému rozhraniu GPS modulu z dôvodu možnosti zmeny dodávateľa služby v budúcnosti.”* Dovoľujeme si Verejného obstarávateľa požiadať o vysvetlenie



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

pojmu zdrojové kódy? Keďže pod touto požiadavkou zdrojové kódy chápeme, že Verejný obstarávateľ požaduje know-how Uchádzača. Čo je samozrejme ohrozenie obchodného tajomstva Uchádzača.

ODPOVEĎ:

V zmysle uvedeného bodu Verejný obstarávateľ uplatňuje svoj nárok v zmysle Metodického usmernenia Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky č. 009417/2021/oSBAA-1 zo dňa 31. marca 2021.

Verejný obstarávateľ ozrejmuje, že „zdrojové kódy = prístup do GPS jednotky ako HW“.

OTÁZKA:

Dovoľujeme si Verejného obstarávateľa požiadať o vysvetlenie, nakoľko nikde v súťažných podkladoch a ani v návrhu Rámcovej dohody táto informácia nie je uvedená, aký čas poskytne Verejný obstarávateľ úspešnému uchádzačovi na implementáciu hardwaru? Odpoveď prosím rozdeliť na: a) v prípade, že sa bude jednať o úplne nový hardware, a na b) v prípade, že sa úspešný uchádzač bude napájať do existujúceho hardware- u.

ODPOVEĎ:

Požiadavky na dodávku HW sú uvedené v článku IV. rámcovej dohody.