



# LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

## Žiadosti o vysvetlenie č. 2 - stanovisko

Verejný obstarávateľ informuje, že v rámci verejnej súťaže s názvom: „GPS monitoring vozidiel“, ktorá je zadaná prostredníctvom IS JOSEPHINE, ako nástrojom na elektronizáciu verejného obstarávania, odbráza od záujemcu žiadosť o vysvetlenie.

Verejný obstarávateľ predkladá nasledovné stanovisko:

### OTÁZKA:

V bode 1 uvádzate: "Montáž a demontáž palubnej jednotky vrátane príslušenstva (čítačka RFID, kabeľ, anténa a ostatné príslušenstvo) bez viditeľného poškodenia interiéru vozidla. " - otázka: V súťažných podkladoch sa v časti B - OPis predmetu zákazky, bod D. ostatné (str. 20) namiesto RFID čítačky požaduje čítačka čipov DALLAS. Žiadame o informáciu akú technológiu budete požadovať. Napríklad v prípade RFID, aký typ kariet majú čítačky vyčítať (125kHz, 13,5 MHz, aký má byť typ šifrovania?

### ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ informuje, že v opise zákazky v časti „D“ bol opravený údaj o čítačke, z dôvodu jednoznačnosti.

### OTÁZKA:

V bode 6 uvádzate: "V niektorých vozidlách vyhlasovateľ požaduje možnosť pripojenia prepínača súkromná/služobná jazda, prepnutie aj počas jazdy. - otázka: Bude verejný obstarávateľ akceptovať aby okrem HW prepínača služobná/súkromná jazda bol použitý aj SW prepínač v mobilnej aplikácii prípadne fyzický dvotlačidlový prepínač, kedy jedno tlačidlo zapína súkromný režim a druhé služobný režim?

### ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ požaduje riešenie, ktoré integruje čítačku identifikačných čipov RFID s integrovaným prepínačom atribútu jazdy súkromná/služobná a s akustickou signalizáciou, s možnosťou vzdialenej konfigurácie. Toto riešenie je požadované pre všetky vozidlá do 3,5 tony.

### OTÁZKA:

V bode 7 uvádzate: V niektorých vozidlách vyhlasovateľ vyžaduje možnosť pripojenia zariadenia na meranie skutočnej spotreby vozidla, aby pri takomto vozidle boli celé náklady na nákup PHM daňovo uzavreté podľa platnej legislatívy. - otázka: Táto požiadavka sa z našej strany dá riešiť buď sondou v palivovej nádrži alebo prietokovým meradlom, ktoré zaznamenáva, aké množstvo paliva odchádza z nádrže či do motora (podľa jeho umiestnenia). Ktorý z týchto variantov požadujete, resp. ktorý systém aktuálne využívate?

### ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ požaduje palivovú sondu v nádrži pre všetky vozidlá nad 3,5 tony.

### OTÁZKA:

V bode 8 uvádzate: V niektorých vozidlách vyhlasovateľ požaduje možnosť pripojenia technického zariadenia na meranie času práce (prípadne MTH) na min. ďalších 5 zariadení (nadstavby) na vozidle - otázka: Majú byť MTH evidované k vozidlu, s doplnkovou informáciou o tom, aká nadstavba bola pripojená alebo vozidlo nebude mať MTH evidované a tie budú vedené samostatne na každej nadstavbe.

### ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ požaduje časové využitie vozidla a aj časové využitie pripojenej nadstavby.

### OTÁZKA:

V bode 11 uvádzate: Mobilná jednotka musí umožniť pripojenie zariadenia, ako napr. PC s rozhraním RJ45 a protokolom TCP/IP, alebo iné pre prípadnú konfiguráciu. - otázka: Je dostatočné, aby jednotka bola konfigurovateľná prostredníctvom GSM siete alebo je vyžadovaná iba konfigurácia prostredníctvom pevného kábelového pripojenia ( v rozpore s trendom moderného a efektívneho prístupu?)



# LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

**ODPOVEĎ:**

Verejný obstarávateľ požaduje prostredníctvom mobilnej siete a aj prostredníctvom pevného káblového pripojenie, a to z dôvodu potencionálneho výskytu vozidla mimo siete GSM.

**OTÁZKA:**

V časti súťažné podklady, časť B Opis predmetu zákazky bod 3 technická špecifikácia (str. 21) bod A uvádzate: A: Funkcionalita vozidlovej jednoty GPS (OBU) vo vozidlách nad 3,5 tony a v pracovnom stroji: GPS/GSM palubné jednotky musia mať možnosť nastavenia zoznamu zakázaných mobilných operátorov a tým znemožnenie pripojenia do ich siete - otázka: Je možné, ako súčasť dodávky zahrnúť aj GSM dátovú komunikáciu z pozície Európskeho mobilného operátora a tým zaistiť pokrytie využívajúce vysielateľov všetkých lokálnych operátorov súčasne?

**ODPOVEĎ:**

Predmetom zákazky nie je dodanie SIM kariet do telemetrických jednotiek. Tie si zabezpečí verejný obstarávateľ samostatne a na vlastné náklady.

**OTÁZKA:**

Má byť jednotka GPS prepojená s navigačným systémom? Prosíme o definíciu navigačného systému, kam sa majú prenášať body záujmu.

**ODPOVEĎ:**

Nie. Jednotka nemá byť prepojená s navigačným systémom v aute.

**OTÁZKA:**

V časti dokumentácie je dopytovaný dodávaný systém v režime SaaS a v inej časti je požadovaná inštalácia systému v infraštruktúre LSR. Aký režim dodávky je teda požadovaný alebo sú možné oba režimy tzn. dodávka SaaS aj dodávka Licencie ?

**ODPOVEĎ:**

Verejný obstarávateľ požaduje v režime Saas.

**OTÁZKA:**

Je špecifikovaný požadovaný konkrétny OS a databáza, ktorá má byť použitá, pričom iná verzia OS alebo databáza nemusí znamenať horšiu kvalitu a môže naopak znamenať nižšie náklady na prevádzku. Vzhľadom k výkonnostným požiadavkám na časovú odozvu systému je možná voľba OS a databázy zo strany dodávateľa so započítaním prípadných nákladov na licenciu OS a DB ?

**ODPOVEĎ:**

Daná otázka je irelevantná, nakoľko požadujeme režim Saas vid odpoveď na otázku č.8.

**OTÁZKA:**

VO požaduje dodanie dátového modelu systému, čo nie je k povahe dodávky (iba licencia alebo dodávka SaaS) relevantné - nejedná sa o zákazkový klientský vývoj. Žiadame preto o vysvetlenie z akého dôvodu je dátový model (obchodné tajomstvo) požadovaný, respektíve akú potrebu má túto požiadavku riešiť? Zásahy do systému sú v rozpore s požiadavkami na údržbu a iný opodstatnený dôvod na odovzdanie dátového modelu nevidíme.

**ODPOVEĎ:**

V zmysle uvedeného bodu Verejný obstarávateľ uplatňuje svoj nárok v zmysle Metodického usmernenia Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky č. 009417/2021/oSBAA-1 zo dňa 31. marca 2021.

Verejný obstarávateľ požaduje zdrojové kódy k HW.

**OTÁZKA:**

Prosíme o vysvetlenie k časom plnenia, konkrétne času inštalácií Časť B OPis premetu zákazky v súťažných podkladoch, bod H uvádzate: "inštalácia GPS monitorovacích zostáv (HW+SW), ktoré budú pripravené na použitie do 30 kalendárnych dní od prijatia objednávky a vyzvania objednávateľom." a v SP časti D Obchodné podmienky, Článok IV. Doba platnosti, miesto a čas plnenia v Bode 2a) a 2b)



# LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

---

- a) pre poskytovanie služieb z informačného systému monitorovania pohybu, práce a rezervácie vozidiel do 1 mesiaca od doručenia objednávky na jeho aktiváciu a spustenie do užívania objednávateľovi
- b) dodávka a montáž HW vybavenia s príslušným SW vybavením vrátane jeho nastavenia do 5 pracovných dní od doručenia objednávky, pričom objednávateľ môže v jednej deň vystaviť objednávku maximálne pre 12 osobných vozidiel a 5 nákladných vozidiel alebo pracovných strojov, pričom miesto dodania musí byť pre vozidlá uvedené v jednej objednávke rovnaké

**ODPOVEĎ:**

Verejný obstarávateľ uvádza, že ste si sami odpovedali na Vašu otázku. Platí čl. IV, bod 2, písm. a) a písm. b) rámcovej dohody. Verejný obstarávateľ informuje, že v opise zákazky v časti „H“ bola odstránená „gulička č. 2“, z dôvodu jednoznačnosti.