



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

Všetkým známým záujemcom

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka	V (miesto odoslania)	Dňa
	7176/2024	PhDr. Chudík 0905/444 577	Banskej Bystrici	08.03.2024

Vec: Žiadosť o nápravu k zákazke s názvom: „GPS monitoring vozidiel“ - stanovisko

Verejnému obstarávateľovi podľa § 7 ZVO - LESY Slovenskej republiky, štátny podnik, Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica, IČO: 36038351 - bola dňa 05.03.2024 adresovaná doplnená žiadosť o nápravu zo dňa 27.10.2023, k zákazke s názvom: „GPS monitoring vozidiel“, ktorá bola vyhlásená vo Vestníku verejného obstarávania č. 26/2024 zo dňa 06.02.2024 pod číslom 3676-MST a v Úradnom vestníku EÚ č. OJ S 25/2024 zo dňa 05.02.2024 pod číslom 73873-2024.

V predmetnej žiadosti o nápravu boli požadované nižšie uvedené nápravy vo veci, na ktoré verejný obstarávateľ poskytol nasledovné stanovisko:

1) Súťažné podklady, Príloha č. 4b), a to nasledovne:

Znenie:

V zmysle súťažných podkladov, dokument „GPSMonitoringVozidiel - Sutazne podklady v202401 Pr4b“ - Opis predmetu zákazky je v časti „OBLASŤ "A"- požiadavky na palubnú jednotku GPS, montáž a demontáž“ uvedené nasledovné:

Tab.1, riadok 8. „Možnosť pripojenia technického zariadenia na meranie nadstavby“ s popisom: „V niektorých vozidlách vyhlasovateľ požaduje možnosť pripojenia technického zariadenia na meranie času práce (prípadne MTH) na minimálne ďalších 5 zariadení (nadstavby) na vozidle.“

3. Voľba technického riešenia na pripojenie technického zariadenia na meranie času práce (prípadne MTH) na ďalšie zariadenia, nadstavby na vozidle závisí od typu nadstavby inštalovanej na vozidle Verejného obstarávateľa. Iným technickým spôsobom sa pripája zariadenie k nadstavbe s vlastným pohonom, rozdielnym technickým riešením sa pripája nadstavba bez vlastného pohonu a podobne. Cena za pripojenia technického zariadenia na meranie času práce sa tak odvíja o zvoleného technického postupu (náklady na potrebný HW a materiál), pričom aj časová náročnosť potrebná pre realizáciu prepojenia býva rôzna. Verejný obstarávateľ síce zverejnil zoznam vozidiel v dokumente „GPSMonitoringVozidiel - ZoV 1 Pr1ZozVoz“, ale informácie o nadstavbách tento zoznam neobsahuje, pričom chýbajúce informácie sú potrebné na vypracovanie ponuky a stanovenie ceny.



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

4. Žiadame verejného obstarávateľa, aby doplnil neúplný Opis predmetu zákazky a to tak, že uvedie informácie o nadstavbách inštalovaných na vozidlách Verejného obstarávateľa (s vlastným pohonom/ nadstavba bez vlastného pohonu, požadujeme doplniť informácie k nadstavbám min. v rozsahu výrobca, typ a rok výroby).

K bodu č. 1 - predkladáme nasledovné stanovisko. Verejný obstarávateľ má za to, že opis predmetu zákazky je úplný a postačujúci na kvalifikované podanie cenovej ponuky.

Verejný obstarávateľ v konaní o vysvetlenie súťažných podkladov už uviedol a upresnil Vami namietané údaje. Pre upresnenie uvádzame, že cca. 95% nadstavieb, ktoré verejný obstarávateľ potrebuje sledovať, tvoria hydraulické ruky na odvozných súpravách. Momentálne disponujeme rukami značiek: Essel, Loglift, Epsilon, Ostroj. Zvyšných cca. 5% sú nadstavby na sypáčoch - pohon posypovej nadstavby. V súčasnosti ich verejný obstarávateľ nemá sledované, ale nakoľko sa uzatvára rámcová dohoda na obdobie 48 mesiacov, verejný obstarávateľ bude do budúcnosti požadovať takúto možnosť sledovania.

2) Súťažné podklady, Príloha č. 4b), a to nasledovne:

Znenie: V zmysle súťažných podkladov, dokument „GPSMonitoringVozidiel - Sutazne podklady v202401 Pr4b“ - Opis predmetu zákazky je v časti „OBLASŤ "B" - požiadavky na aplikáciu – užívateľ“ uvedené nasledovné:

Tab.2, riadok 59: „Import PHM“ s popisom: „Online import údajov o tankovaniach z palivových kariet vozidiel verejného obstarávateľa z externých programov spoločnosti CCS, Slovnaft, OMV a iné“. CCS, Slovnaft, OMV ako poskytovateľa palivových kariet sú tretie strany, ktoré nie sú účastníkom tohto verejného obstarávania. V súťažných podkladoch chýba informácia, či Verejný obstarávateľ zabezpečí súčinnosť pri implementácii online importu údajov od spoločností CCS, Slovnaft, OMV ako aj špecifikácie od spoločností CCS, Slovnaft, OMV, na základe ktorých by bolo možné dodať požadovanú funkcionality.

Okrem toho v súťažných podkladoch nie sú uvedení iní zmluvní partneri Verejného obstarávateľa. Na relevantnom trhu je niekoľko poskytovateľov palivových kariet okrem CCS, Slovnaftu a OMV to sú, napr., SHELL, Eurowag, Fleetcor a ďalší. Každý z poskytovateľov používa vlastný informačný systém pre generovanie dát o tankovaniach a nákladoch spojených s palivovými kartami (rôzne formáty, štruktúry a číselníky pre údaje), a teda nie je jedno, od ktorého poskytovateľa palivových kariet má prebiehať online import údajov. Máme za to, že je podstatné aj to, koľko zmluvných partnerov má Verejný obstarávateľ v čase vyhlásenia Verejnej súťaže.

Žiadame Verejného obstarávateľa, aby do súťažených podkladov doplnil údaje o všetkých zazmluvnených poskytovateľoch palivových kariet (pokiaľ má aj iných ako Slovnaft) a zaviazal sa, že



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

sprostredkuje súčinnosť pri implementácii importu, resp. dodá špecifikáciu potrebnú k dodaniu funkcionality.

K bodu č. 2 - predkladáme nasledovné stanovisko. Verejný obstarávateľ informuje, že zmluvu na palivové karty má uzatvorenú len so spoločnosťou Slovnaft. Táto rámcová dohoda je povinne zverejňovanou zmluvou, a je uvedená v CRZ pod číslom 1728/2020/LSR_SN 0760707/00.

3) Súťažné podklady, Príloha č. 4b), a to nasledovne:

Znenie:

9. V zmysle súťažných podkladov, dokument „GPSMonitoringVozidiel - Sutazne podklady v202401 Pr4b“ – Opis predmetu zákazky je v časti „OBLASŤ "A" - požiadavky na palubnú jednotku GPS, montáž a demontáž“ uvedené nasledovné:

Tab.3 položka 5 „Odber elek. energie z autobatérie“ - Je potrebné, aby odber el. energie z autobatérie potrebný na fungovanie GPS neovplyvňoval normálny chod vozidla

10. GPS zariadenie inštalované vo vozidle odoberá z autobatérie vozidla elektrickú energiu, potrebnú pre svoju funkčnosť. Počas státia vozidla s vypnutým motorom prichádza k vybíjaniu batérie vo vozidle, spôsobenú odberom el. prúdu z autobatérie inštalovaným GPS zariadením. GPS zariadenie má výrobcom daný odber prúdu, potrebný pre svoju funkčnosť, ktorý sa nemení v závislosti o kapacity autobatérie vo vozidle. Vozidlá rôznych výrobcov disponujú autobatériami s rôznymi kapacitami, čiže platí, že GPS zariadenie konkrétneho výrobcu a typu vybije autobatériu vo vozidle s nižšou kapacitou batérie skôr, ako by vybilo autobatériu vo vozidle s vyššou kapacitou vozidlového akumulátora. Vplyv na normálny chod vozidla tak môže mať spotreba elektrickej energie GPS zariadenia. GPS zariadenia rôznych výrobcov a rôznych typov majú rozdielne hodnoty pre odber el. energie. Z požiadavky uvedenej v Opise predmetu zákazky nie je jasné, aká maximálna hodnota spotreby elektrickej energie splní verejným obstarávateľom takto stanovenú požiadavku na vlastnosť GPS zariadenia.

11. Neúplná definícia požiadavky na odber elektrickej energie z autobatérie je v rozpore s princípom transparentnosti (§ 10 ods. 2 Zákona) a požiadavkou na zabezpečenie rovnakého prístupu pre všetkých uchádzačov alebo záujemcov a zabezpečenie hospodárskej súťaže (§ 42 ods. 1 písm. b) Zákona).

Požiadavka v aktuálnom znení vedie k subjektívnemu posúdeniu ponúk zo strany verejného obstarávateľa, nakoľko nie je zabezpečená porovnateľnosť ponúkaných zariadení.

12. Žiadame Verejného obstarávateľa, aby v súťažných podkladoch uvedenú požiadavku doplnil, resp. upravil a stanovil požadovanú maximálnu hodnotu spotreby elektrickej energie, ktorá bude spĺňať verejným obstarávateľom stanovenú požiadavku na vlastnosť GPS zariadenia.



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

K bodu č. 3 - predkladáme nasledovné stanovisko. Verejný obstarávateľ upresňuje, že je na záujemcovi, aké zariadenie ponúkne vo svojej ponuke. Verejný obstarávateľ vo verejnej súťaži nemôže priamo určiť, aký typ monitorovacieho zariadenia požaduje, ale vo verejnej súťaži určil, akú ma mať funkcionálnosť či technické parametre či vlastnosti.

4) Súťažné podklady, Príloha č. 4a), a to nasledovne:

Znenie:

13. V rámci vysvetlenia súťažných podkladov bol zverejnený dokument „GPSMonitoringVozidiel - ZoV 1 stanov“, zodpovedaná verejným obstarávateľom nasledovne (cit.):

„Otázka: Dovoľujeme si Verejného obstarávateľa požiadať o poskytnutie zoznam už nainštalovaného hardwaru vo všetkých vozidlách/ mechanizáciách a možnosti jeho ďalšieho použitia.

Zo súťažných podkladov nie je zrejmé či Verejný obstarávateľ požaduje úplne nový hardware alebo sa bude môcť úspešný uchádzač napojiť aj do momentálne používaného systému. V prílohe č. 4 Podrobný rozpočet položiek Verejný obstarávateľ uvádza nasledovné : V prípade, že záujemca už v minulosti dodal zariadenia a je možné ich v zmysle požiadaviek výzvy používať naďalej, uvedie skutočný počet zariadení, ktorý má záujem dodávať. Tento počet určí ako rozdiel predpokladaného počtu zariadení (telematických jednotiek)/komponentov a už dodaného počtu zariadení (telematických jednotiek)/komponentov. Cenu celkom následne vypočíta ako súčin položiek Skutočné množstvo a Cena za MJ v príslušnom riadku.

Z vyššie uvedeného vyplýva, že súťažné podklady nie sú nastavené v princípe rovnakého zaobchádzania a nediskriminácie hospodárskeho subjektu a ani v princípe transparentnosti.

Máme zato, že Verejný obstarávateľ momentálne používa monitorovací systém od inej spoločnosti. V prípade, že Verejný obstarávateľ žiada o úplne nový hardware, prosíme o záväzné potvrdenie informácie.

V prípade, že by sa úspešný uchádzač napájal do existujúceho systému žiadame o uvedenie reálnych počtov napojení pôvodného systému a pripojení v budúcnosti novo nainštalovaných. Zároveň žiadame o úpravu súťažných podkladov, a to zosúladienie so skutočným stavom potrieb Verejného obstarávateľa.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ má vo vlastníctve a prevádzkuje monitorovacie zariadenia od rôznych výrobcov. V zozname vozidiel príloha č. 1 tohto vysvetlenia sú tieto uvedené v stĺpci C. Verejný obstarávateľ v rámci efektívneho nakladania s finančnými prostriedkami a na základe PHZ požaduje využiť existujúce monitorovacie zariadenia. Verejný obstarávateľ informuje, že nedisponuje zdrojovými kódmi ani žiadnym prístupom do existujúceho HW. Tým nie je dotknutá možnosť záujemcu ponúknuť/dodať ekonomicky výhodné riešenie aj za predpokladu dodania nových monitorovacích zariadení v súlade s bodom 27. Kritériá na vyhodnotenie ponúk Súťažných podkladov. Verejný obstarávateľ jasne a zrozumiteľne uvádza: „V prípade, že záujemca už v minulosti dodal zariadenia a je možné ich v zmysle



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

požiadaviek výzvy používať naďalej, uvedie skutočný počet zariadení, ktorý má záujem dodávať. Tento počet určí ako rozdiel predpokladaného počtu zariadení (telematických jednotiek)/komponentov a už dodaného počtu zariadení (telematických jednotiek)/komponentov. Cenu celkom následne vypočíta ako súčin položiek Skutočné množstvo a Cena za MJ v príslušnom riadku.“.

Verejný obstarávateľ informuje, že podobná situácia nastala aj v inej nadlimitnej zákazke a v tej veci bolo vydané rozhodnutie č. 15157-6000/2023 a č. 15169-6000/2023.

A) K poskytnutiu komunikačných protokolov existujúceho HW:

14. Z obsahu odpovede Verejného obstarávateľa vyplýva, že Verejný obstarávateľ má vo vlastníctve a prevádzkuje monitorovacie zariadenia od rôznych výrobcov a zároveň aj to, že nedisponuje zdrojovými kódmi ani žiadnym prístupom do existujúceho HW. Použitie existujúcich monitorovacích zariadení je možné len za predpokladu, ak je k príslušnému typu zariadenia daného výrobcu známy komunikačný protokol, ktorý je nevyhnutný na prijatie dát zo zariadenia do systému a ich ďalšie spracovanie.

15. Z vyššie uvedeného vyplýva, že monitorovacie zariadenia, ktorými už disponuje verejný obstarávateľ dokáže využiť výlučne ich predchádzajúci dodávateľ, resp. taký záujemca, ktorému je predmetný komunikačný protokol sprístupnený.

16. Uchádzači, ktorí nedisponujú komunikačným protokolom k monitorovaciemu zariadeniu, sú na rozdiel od predchádzajúcich dodávateľov znevýhodnení tým, že musia ponúknuť výlučne nové monitorovacie zostavy. Dodanie nových monitorovacích zostáv je spojené s nákladmi na ich zaobstaranie a následnú montáž, čiže ponuky týchto uchádzačov sú znevýhodnené, v porovnaní s uchádzačmi, ktorým stačí ponúknuť nižší počet monitorovacích zostáv a teda dosiahnu tak nižšiu cenu za dodanie zariadení.

17. Máme za to, že predmetný opis predmetu zákazky je neúplný keďže neobsahuje informácie potrebné na vypracovanie porovnateľných ponúk. Na jednej strane Verejný obstarávateľ identifikuje predpokladaný rozsah plnenia ale zároveň určuje, že (cit.) „V prípade, že záujemca už v minulosti dodal zariadenia a je možné ich v zmysle požiadaviek výzvy používať naďalej, uvedie skutočný počet zariadení, ktorý má záujem dodávať.“

18. Ad absurdum teda Verejný obstarávateľ ponecháva na rozhodnutí zájemcu, ktorý už v minulosti dodal zariadenia aby sám rozhodol aký skutočný počet ponúkaných zariadení uviedol v ponuke. Následne mieni Verejný obstarávateľ porovnávať predpokladanú cenu (súčet násobkov jednotkových cien a predpokladaných množstiev určených Verejným obstarávateľom) ponúkanú uchádzačmi, ktorý v minulosti nedodali zariadenia („Štandardná ponuka“) a je možné ich v zmysle požiadaviek výzvy používať naďalej, so „skutočnou cenou“ (súčet násobkov jednotkových cien a skutočných množstiev určených uchádzačom, ktorý v minulosti nedodali zariadenia a je možné ich v zmysle požiadaviek výzvy používať naďalej („Zvýhodnená ponuka“).

19. Vyššie opísané podmienky reálne znamenajú, že Verejný obstarávateľ obstaráva a mieni porovnávať dva rôzne predmety zákazky pričom jeden z nich ani sám nepozná, keďže rozhodnutie o tom koľko akých zariadení má uchádzač (ktorý už v minulosti dodal zariadenia a je možné ich v zmysle



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

požiadaviek výzvy používať naďalej) záujem dodávať ponecháva na tomto uchádzačovi.

20. Neporovnateľnosť Štandardnej a Zvýhodnenej ponuky spočíva:

(i) Rozsahu plnenia – Štandardná ponuka bude obsahovať iné množstvo položiek tvoriacich predmet zákazky ako Zvýhodnená ponuka

(ii) Obsahu plnenia – Štandardná ponuka bude obsahovať položky iných parametrov a kvality ako Zvýhodnená ponuka. Zariadenia dodané v minulosti nikdy nebudú mať vlastnosti a hodnotu ako nové zariadenia ponúkané v tomto verejnom obstarávaní keďže sú už opotrebované a zjavne po uplynutí záručnej doby.

21. Nejednoznačný a neúplný opis predmetu zákazky má vplyv na spôsob tvorby cenových ponúk a zabezpečenie výberu ponuky odrážajúcej jeden zo základných princípov verejného obstarávania, a to princíp hospodárnosti, pričom takýto opis predmetu zákazky môže od účasti odradiť potenciálnych uchádzačov schopných dodať predmet zákazky, keďže na základe nejednoznačne a neúplne definovaného opisu predmetu zákazky záujemcovia nie sú schopní vypracovať objektívne a porovnateľné cenové ponuky na požadovaný predmet zákazky.

22. Argument verejného obstarávateľa v zmysle, cit.: „Verejný obstarávateľ informuje, že nedisponuje zdrojovými kódmi ani žiadnym prístupom do existujúceho HW“ ale „.....požaduje využiť existujúce monitorovacie zariadenia“ nie je nemôže byť dôvodom pre zbavenie sa zodpovednosti Verejného obstarávateľa poskytnúť záujemcom jednoznačný, úplný a nestranný opis predmetu zákazky. Podmienky plnenia zmluvy, na základe ktoré Verejný obstarávateľ už získal v minulosti nejaké zariadenia stanovoval on sám a bol povinný nastaviť zmluvné podmienky tak aby v budúcnosti neobmedzoval hodnotársku súťaž a pravidlá verejného obstarávania.

23. Nezabezpečenie potrebnej dokumentácie k opisu predmetu zákazky nemôže byť dané na ťarchu uchádzača a v konečnom rade v jeho neprospech *1.

24. Verejný obstarávateľ v danom prípade neopísal predmet zákazky v súlade s § 42 ods. 1 a ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní, tzn. jednoznačne a úplne, a teda, že súťažné podklady neobsahujú podrobné vymedzenie predmetu zákazky.

25. Žiadame Verejného obstarávateľa aby:

(i) doplnil do súťažných podkladov presnú identifikáciu už dodaných monitorovacích zariadení vrátane komunikačných protokolov a umožnil tak ich využitie všetkým uchádzačom alebo

(ii) odstránil so súťažných podkladov možnosť znížiť ponúkaný rozsah plnenia o už dodané zariadenia a tak zabezpečil predkladanie a hodnotenie porovnateľných ponúk, nediskrimináciu a rovnaké zaobchádzanie.

K bodu č. 4 - predkladáme nasledovné stanovisko. Verejný obstarávateľ po odbornom uvážení pristupuje k úprave spôsobu naceňovania. Táto úprava je zachytená v aktualizovanej prílohe č. 4a). Nakoľko sa nemení vyhodnocovacie kritérium a ani súťažné podklady sa nedopĺňajú o nové informácie, verejný obstarávateľ nepristúpi k opätovnému (druhému) predĺženiu lehoty na predkladanie ponúk.



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

Touto úpravou sa zjednocuje postavenie doterajšieho dodávateľa a budúceho dodávateľa predmetu zákazky.

5) Súťažné podklady, kapitola B: Opis predmetu zákazky, a to nasledovne:

Znenie:

V súťažných podkladoch, dokument „GPSMonitoringVozidiel - Sutazne podklady v202401“ v časti „B Opis predmetu zákazky“ je predmet obstarávania uvedený nasledovne:

26. „Predmetom zákazky je dodanie, montáž a servis GPS monitorovacích zostáv (zariadení) na sledovanie a zaznamenávanie vybraných údajov o prevádzke motorových vozidiel a mechanizmov. Dodanie a montáž monitorovacieho zariadenia (HW vybavenie - telematická riadiaca jednotka) vrátane inštalácie potrebného softvérového vybavenia (SW vybavenie) pre zabezpečenie monitorovania pohybu a/alebo práce vozidiel (nastavieb). Dodaný tovar musí byť zdravotne neškodný a musí vyhovovať ST normám.

Predmetom zákazky je aj spracovávanie získaných dát a umožnenie verejnému obstarávateľovi nepretržitý elektronický prístup na komunikačný server, za účelom vytvárania a získavania požadovaných zostáv a informácií (trasa, tankovanie, poloha a ostatné dáta a plnenia v rozsahu, kvalite a funkcionalite vyplývajúcej z technickej špecifikácie). Predmetom zákazky je aj doprava tovaru na miesto určenia, kompletná inštalácia, odskúšanie prevádzky, zaškolenie obsluhy, návod na obsluhu a údržbu zariadenia, servisný zošit so záručnými podmienkami v slovenskom jazyku a kompletné príslušenstvo pre plnohodnotnú prevádzku GPS monitoringu vozidiel.

Predmetom zákazky nie je dodanie SIM kariet do telemetrických jednotiek. Tie si zabezpečí verejný obstarávateľ samostatne a na vlastné náklady.“

27. Z Opisu predmetu zákazky je zrejmé, že predmetom zákazky nie je dodanie SIM kariet do telematických jednotiek. Z technického hľadiska pritom SIM karty slúžia na prenos dát z telematických jednotiek za účelom spracovania ich spracovania na komunikačnom serveri a sú teda nevyhnutné k prevádzke systému.

28. V súťažnej dokumentácii, dokument „GPSMonitoringVozidiel - Sutazne podklady v202401 Pr4a“ je v hárkoch „Do 3,5 tony“, „Nad 3,5 tony“ a „PracovneStroje“ uvedená nasledovná položka,

Mesačný poplatok za prevádzku systému

(Zaistenie prenosu a správy dát, zaistenie správy a prenájmu systému, technická podpora, update a upgrade nových verzií, pravidelné školenia a pod.) mesiac/ 1 vozidlo 22 568 0,00

29. Z uvedeného je zrejmé, že uchádzači majú zabezpečiť prenos dát, ale dodanie SIM kariet nevyhnutných k prenosu dát nie je predmetom zákazky. Ak má byť prenos dát zabezpečený víťazným uchádzačom, tak nevyhnutnou súčasťou dodaného systému musia byť aj SIM karty, bez ktorých požadovaný prenos dát nie je možný. Mesačné náklady na prevádzku systému sú tvorené typovo rôznymi nákladmi, akými sú zaistenie prenosu dát, ich správa, prenájom systému a pod. Úspech v súťaži



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

generálne riaditeľstvo

Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

tak môže závisieť aj od výhodnosti ceny za jednotlivé položky, nevyhnutné k prevádzke systému, akou je aj požiadavka na zaistenie prenosu dát. Ak by SIM karty boli predmetom tohto obstarávania, tak by Uchádzači mohli ponúknuť vo svojich riešeniach SIM karty rôznych operátorov, s rozdielnym množstvom predplatených dát, v závislosti od typu ponúkaných monitorovacích zariadení a najmä za rôzne výhodných podmienok. Rozdelenie zákazky, s vyčlenením obstarania SIM kariet do samostatného obstarávania tak môže ovplyvniť úspešnosť uchádzačov v tejto súťaži.

30. Žiadame Verejného obstarávateľa, aby do súťažných podkladov doplnil položku „Dodanie SIM kariet, vrátane možnosti dodania eSIM“. (V prípade eSIM je čip SIM karty zabudovaný priamo do zariadenia.)

K bodu č. 5 - predkladáme nasledovné stanovisko. Verejný obstarávateľ ozrejmuje, že predmetom zákazky nie je dodanie SIM kariet do telemetrických jednotiek. Tie si zabezpečí verejný obstarávateľ samostatne a na vlastné náklady. Dôvodom je skutočnosť, že verejný obstarávateľ má uzatvorenú čiastkovú rámcovú dohodu o poskytovaní mobilných telekomunikačných a dátových služieb so spoločnosťou Orange Slovensko, a.s.. Rámcová dohoda, ako celok, je uzatvorená ako výsledok centrálného verejného obstarávania na predmet zákazky s názvom: „Mobilné telekomunikačné a dátové služby“, ktoré organizovalo Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR. Táto rámcová dohoda je povinne zverejňovanou zmluvou, a je uvedená v CRZ pod číslom 877/2022/MPRVSR-270. Verejný obstarávateľ neakceptuje Vašu požiadavku na úpravu opisu predmetu zákazky.

Veríme, že naše stanovisko uspokojivo reagovalo na Vašu žiadosť.

S pozdravom

JUDr. Tibor Menyhart
generálny riaditeľ