



108/17

emPulse, s. r. o.
Revolučná 10
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

OU-TN-OSZP3-2017/009108-002 TMM

Vybavuje/linka

Ing. Mrišová/032-7411 687

Trenčín

24. 02. 2017

Vec

„Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK,
časť 3: Trenčín – Dubnica nad Váhom, priemyselný park“
- vyjadrenie

Dňa 20. 02. 2017 bola Okresnému úradu Trenčín, odboru starostlivosti o životné prostredie doručená žiadosť spoločnosti emPulse, s. r. o., Revolučná 10, 010 01 Žilina o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 3: Trenčín – Dubnica nad Váhom, priemyselný park“.

Projektová dokumentácia rieši zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v Trenčianskom samosprávnom kraji, predmetná cyklotrasa bude napojená na cyklotrasu Trnavského a Žilinského VUC. Predmetná projektová dokumentácia rieši časť 3 úsek Trenčín – Dubnica nad Váhom, priemyselný park v celkovej dĺžke 13 459,54 m. Pre cyklotrasu budú využívané koruny hrádzi, obslužné komunikácie SVP ako aj komunikácie v inundačnom území koryta rieky Váh a Teplička. Stavba je rozdelená na nasledovné stavebné objekty: SO 01.1 Cyklotrasa, SO 01.2 Križovanie, SO 01.3 Cyklotrasa, SO 01.4 Križovanie, SO 01.5 – SO 01.22 Cyklotrasa. Stavba je rozdelená na tri kategórie stavebných objektov a to cyklotrasa, drobná architektúra a cyklistické opodčívadlo.

Cyklotrasa je navrhnutá podľa možnosti s vylúčením motorovej dopravy, ide prevažne o pozemky – komunikácie patriace SVP, ktoré budú následne slúžiť najmä cyklistom a prevádzke SVP (údržba kanála, kosenie a pod.). Cyklistická trasa bude križovať 8 mostných objektov. V rámci stavebných prác sú navrhnuté zemné práce, ktorými sa budú upravovať terénne nerovnosti komunikácií, v prípade potreby sa bude realizovať úprava podložia komunikácie. Komunikácie budú odvodnené priečnym a pozdĺžnym sklonom na terén a následne budú zasakované. Trasovanie cyklotrasy začína v k. ú. Trenčiansky Biskupice po korune inundačnej hrádze s využitím časti jestvujúceho chodníka pre peších, v tejto časti je plánovaný prísyp na vodnú stranu v sklone 1:2, na prísype bude realizované kamenné opevnenie, ktoré bude uložené do betónového lôžka. V časti cyklotrasy je navrhnutá výstavba gabiónového oporného múru. V SO 01.13 je cyklotrasa vedená po korune hrádze vodného toku Teplička, plánovaný tu je prísyp do prietochného profilu vodného toku Teplička, na prísype je tiež navrhnuté kamenné opevnenie, ktoré bude uložené do betónového lôžka. V SO 01.14 sa uvažuje s dosypaním

dobetonovaním šírky mosta po zábradlie. V SO 01.15 bude potrebné zrealizovať nové konštrukčné vrstvy cyklotrasy a taktiež prísyp do prietochného profilu vodného toku Teplička. V SO 01.16, SO 01.18 je opäť plánovaný prísyp do prietochného profilu vodného toku Teplička. Na prísype bude realizované kamenné opevnenie, ktoré bude uložené do betónového lôžka.

Pre zvýšenie komfortu cyklistov na jednotlivých úsekoch narhovanej cyklotrasy budú na trase osadené rôzne prvky mobiliáru a budú umiestnené priebežne po celej dĺžky trasy na miestach, ktoré určí investor.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení vydáva podľa § 28 vodného zákona nasledovné

v y j a d r e n i e

k stavbe „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 3: Trenčín – Dubnica nad V8hom, priemyselný park“ pre žiadateľa emPulse, s. r. o., Revolučná 10, 010 01 Žilina.

Z hľadiska ochrany vodných pomerov v území je navrhované riešenie možné za dodržania nasledovných podmienok:

1. Stavba bude realizovať vo vodách, pobrežných pozemkoch, v inundačnom území, vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze, časť cyklistickej trasy sa nachádza v ochrannom pásme vodárenských zdrojov, pri realizácii stavby dôjde ku križovaniu vodných tokov (rozšírenie mostov), k vydaniu stavebného povolenia predmetnej stavby je potrebný **súhlas** orgánu štátnej vodnej správy v zmysle **§ 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona**. Predmetný súhlas bude vydaný na základe osobitnej žiadosti a stanoviska správcu stavbou dotknutých vodných tokov.
2. Úpravy brehov vodných tokov, prísypy do prietochného profilu vodných tokov, realizácia kamenného opevnenia možno realizovať len so súhlasom vlastníka a správcu vodného toku, uvedené práce sú súlade s § 52 vodného zákona vodnou stavbou, na ich realizáciu je podľa § 26 vodného zákona potrebné **povolenie na vodné stavby**, ktoré na základe žiadosti, projektovej dokumentácie stavby vypracovanej oprávnenou osobou, vyjadrenia správcu vodného toku a ostatných dokladov v súlade s platnou legislatívou vydá Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie.
3. Upozorňujeme na povinnosť požiadať orgán štátnej vodnej správy **o povolenie v zmysle § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona** na vysádzanie, stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach, ak tieto činnosti vykonáva niekto iný ako správca vodného toku a ak pri realizácii cyklotrasy bude takáto činnosť potrebná.
4. K realizácii prác je potrebné vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác v zmysle § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.

5. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby a pri prevádzkovaní stavby, bude stavebník rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky číslo 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Podľa § 73 ods. 18 vodného zákona sa toto vyjadrenie považuje za záväzné stanovisko podľa § 140b stavebného zákona a platí pre územné rozhodnutie.

Stavba a výstavba
Odbor
Ing. Juraj Hamaj

Ing. Juraj Hamaj
vedúci odboru