



SLOVENSKÝ  
VODOHOSPODÁRSKY

PODNIK š.p.



Riaditeľstvo  
Odštepného závodu

Nábrežie I. Krasku č.

921 80 Piešťany

emPulse, s.r.o.  
Revolučná 10  
010 01 Žilina

Váš list zn/zo dňa	Naša značka	Vybavuje / linka	Piešťany
	CS SVP OZ PN 6/2017/29	Ing. Birčáková/309	1.2.2017
	CZ 3903/2017/210	Ing. Magula/216	

### Vec

#### Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 4: úsek Nemšová- Dubnica nad Váhom, Ladce, stanovisko k územnému konaniu

Listom doručeným dňa 2.1.2017 ste nás požiadali o stanovisko k horeuvedenej stavbe pre účely vydania územného rozhodnutia. Investorom stavby je Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, Trenčín. Cyklotrasa bude prechádzať cez k.ú. Nemšová, Dubnica nad Váhom, Prejta, Klobošice, Ilava, Košeca, Ladce. Celková dĺžka cyklotrasy je 15 209,59m.

Účelom stavby je vybudovanie obojsmernej cyklotrasy osadenej bezprostredne v päte ľavostrannej hrádze energetického kanála Dubnica nad Váhom, Ilava a Ladce v mieste existujúcich účelových a obslužných komunikácií resp. na prísype vzdušnej strany hrádze energetických kanálov. Začiatok úseku je v katastri Mesta Nemšová po existujúcej spevnenej komunikácii. V okolí Dubnice prechádza cyklotrasa na prísyp hrádze. Pred Ilavou schádza na miestnu komunikáciu, následne je opäť vedená na prísype hrádze. Pred obcou Ladce schádza na nespevnenú komunikáciu. Šírka cyklotrasy je max. 3m s úpravou podlažia do 30cm hĺbky (nový asfalt a podklad). Cyklotrasa v prísype bude zhotovená z oporného gabiónového múru uloženom na betónovom podklade v hĺbke 0,5m na vzdušnej päte kanálovej hrádze, po celej dĺžke bude osadené bezpečnostné zábradlie.

Stavba je členená na nasledovné stavebné objekty:

- SO 01.1- SO 01.19- cyklotrasa
- SO 02.1- SO 02.19- drobná architektúra
- SO 03.8- cyklistické odpočívadlo

Z hľadiska záujmov správcu tokov **s vydaním územného rozhodnutia súhlasíme** za dodržania nasledovných podmienok:

- Cyklotrasu vedenú po komunikáciách realizovať tak, aby výstavbou neboli poškodené objekty, ktoré slúžia na monitoring technicko-bezpečnostného dohľadu (TBD). Jedná sa o pozorovacie sondy na sledovanie priesakových pomerov v oblasti prívodných kanálov.

Obchodný register:  
Okresný súd  
Banská Bystrica  
Oddiel: Pš  
Vložka číslo: 713/S

Bankové spojenie:  
VÚB, a.s.  
pobočka Piešťany  
účet 2960060157/0200  
IBAN SK72 0200 0000 0029 6006 0157  
dispecing.vah@svp.sk

IČO: 36022047 02  
DIČ: 2020066213  
IČ DPH: SK2020066213

Úsek :  
riaditeľ odštepného závodu  
technický námestník  
ekonomický námestník  
dispečing

Telefón :  
033 / 772 46 20  
033 / 772 40 74  
033 / 772 46 79  
033 / 772 45 90

Fax :  
033 / 772 57 46  
033 / 772 70 73  
033 / 772 70 75  
033 /

E-mail :  
vah@svp.sk  
tn.vah@svp.sk  
en.vah@svp.sk  
72 52 72

BIC SUBASKBX

spojovateľka 033 / 776 41 11

Štandardne sú v mernom profile zabudované na korune hrádze, do vzdušnej päty hrádze a za účelovou komunikáciou v správe SVP.

- Realizovanie oporných múrov z gabiónov na vzdušnej päte a prísypov vzdušného svahu je možné iba v prípade **súhlasného stanoviska hlavného zamestnanca Poverenej organizácie pre výkon TBD – Vodohospodárska výstavba, š.p. Bratislava** – dotknutá sústava vodných stavieb je v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 119/2016 Z.z. zaradená z pohľadu TBD do II. kategórie.

Súčasne je potrebné zachovanie existujúcich pozorovacích objektov TBD (pozorovacie sondy na päte) v trase, ktorým bude nutné výškovo upraviť ich chráničky tak, aby s uzamykateľným poklopom lícovali s konečnou úpravou povrchu cyklotrasy.

V prípade, že zachovanie niektorého objektu TBD, resp. iných objektov (napr. osvetlenia, káblov a pod.) nebude možné z objektívnych príčin, bude nutné realizovať náhradu v blízkosti novej konštrukcie cyklotrasy.

Nové prísypy vzdušného svahu za oporným múrom z gabiónov budú z priepustných materiálov. Prísyp nesmie byť potenciálnou bariérou pre filtračné prúdenie priesakovej vody z energetického kanála cez teleso hrádze v prípade poškodenia plášťového tesnenia. Priepustnosť zabudovaných materiálov zároveň umožní skorú lokalizáciu prípadných priesakov na vzdušnej strane hrádze.

- **Využívaním vodohospodárskych objektov na športovo – rekreačné účely nemôže byť ohrozený a obmedzený ich primárny účel.** Nakoľko naša organizácia vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov (hrádze, priesakové kanály a pod.) ako aj iné činnosti podľa osobitných zákonov, je nutné, aby navrhovaný povrch cyklotrasy vedenej po účelových komunikáciách odolával zaťaženiu od ťažkých mechanizmov. Z tohto dôvodu si vyhradzuje právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj **právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku**, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy **je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd** vzniknutých činnosťou našej organizácie. Z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach.
- **Pohyb osôb po cyklotrase a vodohospodárskych objektoch je povolený na vlastné riziko.** Správca vodného toku/hrádze nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. **V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca/ prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady.** Upozorňujeme, že hlavne pri periodickej údržbe (kosenie) vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiaducim zraneniam cyklistov. Preto požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na vodohospodárskom majetku podľa možnosti aj v angličtine.
- Kosenie trávnatých porastov obojstranne v šírke 1,0 m od krajnice cyklotrasy zabezpečí prevádzkovateľ cyklotrasy na vlastné náklady.
- **Do doby vydania stavebného povolenia na cyklotrasu bude uzatvorená s našou organizáciou Nájomná zmluva, pričom táto zmluva bude upravovať vzťahy stavebníka ako aj prevádzkovateľa cyklotrasy s našou organizáciou.**
- Vykonávanie potrebnej údržby a opráv vozovky cyklotrasy zabezpečí jej prevádzkovateľ, ktorý za ne zodpovedá.
- Nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov (PET fľaše, plechovky, krabičky od cigariet, atď.) nedisciplinovanými návštevníkmi. Z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie



a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy (aj zo svahov hrádze).

- Inštalácia akýchkoľvek značení a zariadení na vodohospodárskom majetku mimo tohto projektu môže byť realizovaná len so súhlasom správcu hrádze.
- Vzhľadom na skutočnosť, že plánovaná cyklotrasa bude financovaná zo zdrojov EÚ bude účtovne a vecne evidovaná u stavebníka, resp. prevádzkovateľa, pričom požadujeme po **pominutí tejto podmienky stanovenej pravidlami príslušného operačného programu stavbu cyklotrasy ako súčasť vodohospodárskej stavby vecne a účtovne odovzdať do majetku našej organizácie bezodplatne**, pričom zabezpečenie prevádzky cyklotrasy aj po tomto akte ostáva v kompetencii prevádzkovateľa cyklotrasy. O pominutí uvedenej podmienky správca cyklotrasy informuje neodkladne správcu hrádze.
- Upozorňujeme, že z hľadiska vodohospodárskeho sa jedná o úpravu svahu vodnej stavby – hrádze, ktorá podlieha povoleniu resp. ohláseniu orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, ktorým je pre túto stavbu Okresný úrad Trenčín (okresný úrad v sídle kraja).
- Správca hrádze si vyhradzuje právo na vydanie pokynu na obmedzenie vstupu na cyklotrasu v súvislosti s výkonom činností podľa zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami a zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (pri mimoriadnych, napr. povodňových situáciách). Rovnako počas mimoriadnej situácie prevádzkovateľ cyklotrasy zabezpečí jej uzavretie a umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu.
- Prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť ho s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku.
- SVP, š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí.
- V prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené. Uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady.
- Projekt stavby pre stavebné povolenie požadujeme predložiť na odsúhlasenie

PD si ponechávame pre služobné potreby.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK  
štátny podnik  
OZ PIEŠŤANY  
Náb. Ivana Kráľa č. 934/3  
034 00 PIEŠŤANY



Ing. Jozefína Slezáková  
riadiťka  
Odštepného závodu Piešťany

Na vedomie: SPSV I Púchov