

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

č. 26505/2017/SCDPK/73874

Dátum: 30-10-2017

Bratislava 24.10.2017

Stupeň dôvernosti: Verejný

Prílohy:

Číslo: 264/2017

Vybavuje: 194

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „ministerstvo“) ako príslušný cestný správny orgán pre diaľnice a rýchlостné cesty podľa § 3 ods. 3 písm. g) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, na základe žiadosti spoločnosti IPOS, s. r. o. so sídlom P. O. Box Horná 26, 974 01 Banská Bystrica (ďalej len „žiadateľ“) v zastúpení investora Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín (ďalej len „investor“) zo dňa 17.09.2017 na ministerstvo doručenej dňa 19.09.2017

p o v o ľ u j e

podľa § 11 cestného zákona a podľa § 16 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), so súhlasom Ministerstva vnútra Slovenskej republiky Prezídia Policajného zboru Odboru dopravnej polície (ďalej len „MV SR P PZ ODP“) č. PPZ-ODP2-98-147/2017 zo dňa 13.10.2017 **výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1** v km cca 152,500 z dôvodu realizácie plánovanej stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce – Púchov“.

Ministerstvo ako cestný správny orgán povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1 žiadateľovi za dodržania týchto podmienok:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS, a. s.“) pre budúcu stavbu (resp. prevádzku) nezabezpečí dodatočnú ochranu zdravia a životného prostredia z možných negatívnych vplyvov cestnej premávky na diaľnici D1 v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z. Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z.
2. Stavba bude realizovaná v zmysle predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce – Púchov“ vypracovanej Ing. Chylom z februára 2017.
3. V prípade zmien v projektovej dokumentácii alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť projektovú dokumentáciu na opätovné posúdenie aj NDS, a. s.
4. Žiadateľ zabezpečí vytyčenie existujúcich inžinierskych sietí a zameranie hĺbky ich uloženia na vlastné náklady a aby tieto boli počas celej stavby rešpektované.
5. Prácami na predmetnej stavbe, ako aj samotným užívaním stavby sa nesmie priamo alebo nepriamo obmedziť premávka na diaľnici D1. V prípade, ak by takáto situácia hrozila, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v prácach resp. užívaní stavby pokračovať až po obstaraní potrebných povolení cestného správneho orgánu na obmedzenie premávky na diaľnici D1.
6. Objekt ani stavenisková doprava nesmú byť priamo napojené na diaľnicu D1.
7. Začiatok a ukončenie prác žiadateľ vopred oznámi NDS, a. s., - Stredisku správy a údržby diaľnic (ďalej len „SSÚD“) 5 Považská Bystrica, riaditeľovi strediska Mgr. Adriánovi Jánošíkovi na tel. č. 0903 517 612 a bude sa riadiť jeho pokynmi alebo pokynmi ním povereného zodpovedného pracovníka.
8. Počas realizácie prác nesmie dôjsť k poškodeniu diaľnice D1 a jej súčastí. V prípade škody na majetku NDS, a. s. je žiadateľ povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi NDS, a. s. – SSÚD 5 Považská Bystrica, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.

9. Predmetná stavba musí byť zabezpečená tak, aby nedochádzalo k oslňovaniu vozidiel jazdiacich na diaľnici D1.
10. V ochrannom pásme diaľnice D1 nebudú umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice D1.
11. Po ukončení prác v ochrannom pásme diaľnice D1 žiadateľ zabezpečí, aby stavbou narušený terén bol uvedený do pôvodného stavu vrátane zatrávnenia.
12. Žiadateľ zabezpečí po zrealizovaní predmetnej stavby odovzdanie projektu skutočného vyhotovenia a geodetické zameranie v tlačenej aj v digitálnej forme (formáte DGN) správcovi – NDS, a. s.
13. MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.
14. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

Toto povolenie podľa § 11 ods. 2 cestného zákona je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Za povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme predmetného úseku diaľnice D1 cestný správny orgán upúšťa od zaplataenia správneho poplatku podľa Splnomocnenia k Položke 85 písm. a) Sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu k zákonu NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Podľa § 11 ods. 5 cestného zákona na povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

Peter Varga, MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie

Doručuje sa:

IPOS, s. r. o., T. Vansovej 1440/1, 960 01 Zvolen.

Na vedomie:

1. NDS, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.
2. MV SR, P PZ, ODP, Račianska č. 45, 812 72 Bratislava.