

SO 03.1 Nástupište v zast. Bohdanovce

SO 03.5 Oplotenie v zast. Bohdanovce

1. Identifikačné údaje

Stavba:	Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa
Miesto stavby:	TÚ 3201 PPS Čierna nad Tisou št. hr. – ŽST Košice DÚ 28 ŽST Ruskov – ŽST Nižná Myšľa
Okres:	Košice okolie
Kraj:	Košický
Katastrálne územie:	Bohdanovce
Stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Budúci správca:	Železnice Slovenskej republiky OR Košice Kasárenské námestie 11, 041 50 Košice
Generálny projektant:	SUDOP Košice, a.s. Žriedlová 1, 040 01 Košice
Manažér projektu:	Ing. Eva Gregová
Zodp. projektant objektu:	Ing. Gabriel Noga
Stupeň PD:	DSPRS

2. Predmet riešenia

Stavebný objekt rieši návrh nástupišta pre peších pri koľaji č. 2 v zastávke Bohdanovce, s napojením sa na prístup k nástupišťu (rieši SO 03.3).

Začiatok nástupišta: km79,714544

Koniec nástupišta: km79,914544

3. Prehľad použitých podkladov

- Zadanie investora
- Geodetické zameranie v súradnicovom systéme JTSK, výškovom systéme Balt p.v.
- Katastrálne mapy
- Prieskumy na mieste stavby
- Inžinierskogeologický prieskum
- Vyjadrenia k inžinierskym sieťam a ich vytýčenie za účasti správcov

4. Platné normy

ŽSR TS 3	Železničný zvršok
ŽSR TS 4	Železničný spodok
ŽSR Z 1	Pravidlá železničnej prevádzky
ŽSR Z 10	Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry (PTPŽI)
VTPKS	Všeobecné technické podmienky kvality stavieb
STN 73 3050	Zemné práce
STN 73 4130	Schodišťa a šikmé rampy. Základné ustanovenia
STN 74 3305	Ochranné zábradlia

5. Väzba na súvisiace SO a PS

SO 01	Železničný zvršok
SO 02	Železničný spodok
SO 03	Zastávka Bohdanovce
SO 05	Mosty
SO 07	Ukoľajnenie
SO 08	Úprava trakčného vedenia
SO 09	Preložka a ochrana inžinierskych sietí
PS 01	Úprava zabezpečovacieho zariadenia
PS 02	Rozhlasové zariadenie v zastávke Bohdanovce

6. Umiestnenie SO

Umiestnenie SO je zrejmé z koordinačného výkresu a situácie. Nachádza sa v priestore zastávky Bohdanovce.

7. Prieskumy

V rámci stavby bolo vykonané geodetické zameranie jestvujúceho stavu predmetnej lokality a osový geotechnický prieskum podvalového podlažia včítane ekologického prieskumu koľajového lôžka. Okrem toho boli vykonané tieto prieskumy: miestne šetrenia projektantom a zistenie súčasného stavu.

8. Technické riešenie

8.1 Existujúci stav

Existujúce nástupište pri koľaji č.2 je dĺžky 183m (km79,698 – km79,881) je v súčasnosti typu Tischer. Výška nástupnej hrany od spojnice temien koľajnicových pásov je 300mm, vzdialenosť nástupnej hrany od osi koľaje je 1750mm. Dané nástupište sa odstráni v celej dĺžke a terén sa upraví do vyhovujúceho stavu. Výkopy a odstránenie Tischer hrany je v SO 01/02. Existujúci prístrešok pre cestujúcich sa odstráni v celom rozsahu.

8.2 Nový stav nástupište

Navrhované nástupište je dĺžky 200m. Jedná sa o mimoúrovňové jednostranné krajné nástupište zastávky obce Bohdanovce.

Nástupište bude začínať v km 79,717000 a bude ukončené v km 79,918000. Bude umiestnené v pôvodnej polohe za prístupom na nástupište s existujúcim prístupovým schodiskom (rieši SO 03.3) z obce Bohdanovce.

Nástupište je navrhnuté v priamom úseku koľaje. Výška nástupnej hrany je 550mm nad spojniciu temien koľajnicových pásov a jej vzdialenosť od osi koľaje bude 1730mm. Vzdialenosť nástupnej hrany bola stanovená na základe článku 4.2.5 STN 73 6359 Nástupišť na železničných dráhach, prevádzková odchýlka bola stanovená podľa STN 73 6360-2, tab. č.7 a tab.č.3

Samotnú hranu nástupiska bude tvoriť prefabrikovaná železobetónová L oporná stena 1000mm, ktorá budú ležať na pevnom základovom páse (napr. Premac PRE 110). Povrch nástupiska bude tvoriť zámková dlažba (sivej farby) hr. 60mm uložená na drvenom kamenive fr.4/8mm. Podklad tvoria vrstvy štrkodry fr.0/32 zhutnovej vo vrstvách hrúbky hr.250mm. Škary dlažby sú vyplnené jemným kremičitým pieskom pred zhutnením. Podľa STN 74 4507 musí mať povrch nástupíšť súčiniteľ šmykového trenia min. 0,6.

Skladba nástupišťa:

betónová dlažba vyplnená kremičitým pieskom	0,06 m
drvené kamenivo fr. 4/8	0,04 m
zhutnená štrkodry fr. 0-32 po cca 250mm	
separačná a filtračná netkaná polypropylénová geotextília 250g/m ²	
zhutnené vrstvy štrkodry fr. 0-32 po 250mm	
zhutnená zemná pláň alebo vrstvy SO01,02	

Betón pre základy obrubníkov je navrhnutý:

Betón STN EN 206 – C16/20– X0 (SK) – Cl 1,0 – D_{max}16 – S1

Požiadavky na geotextíliu:

- netkaná geotextília
- priepustnosť vody min. 3 l/m²/s
- odolnosť proti pretrhnutiu CBR min. 3 kN
- pevnosť v ťahu min. 20/20 kN/m
- ťažnosť max. 50/50 %
- plošná hmotnosť min. 250g/m²

Od nástupišťnej hrany bude umiestnený výstražný pás šírky 200mm z nopkovej tvárnice (s výstupkami) hr.60mm žltej farby. Za ním nasleduje varovný pás šírky 200mm v dvoch radoch z nopkovej tvárnice (s výstupkami) hr.60mm červenej farby. Za nimi nasledujú vodiace pásy pre nevidiacich a slabozrakých šírky 200mm v dvoch radoch z drážkovej tvarovky hr.60mm.

Celková šírka nástupišťa je 3000mm a je ukončené obrubníkom a vo vybraných miestach L železobetónovými prefabrikátmi v dôsledku nezasahovanie svahovania zasnej časti nástupišťa do prechodového prierezu širokorozchodnej trate nachádzajúcej sa za nástupišťom.

Priečny sklon povrchu nástupíšť bude 2% od koľaje. Horná pochôdzna plocha konzolovej dosky sa označí bezpečnostným farebným náterom šírky 150 mm, striedaním pásov žltej a čiernej

protišmykovej farby Kaltplastik (protišmyková trieda SRT:S1) so šírkou 250mm pod uhlom 45° ku hrane.

Nástupište v smere na Košice bude ukončené rampou o dĺžke 9m v sklone 1:12(8,33%). Budú riešené zadláždením zo zámkovej dlažby ako na nástupišti s min. súčiniteľom smykového trenia $\mu = 0,7$.

Nástupište smerom od obce Bohdanovce (smer Čierna nad Tisou) bude ukončená L prefabrikátmi - oporným múrom s napojením sa na prístup (SO 03.3) na nástupište.

Stabilnú smerovú polohu koľaje a hrany nástupiska budú zabezpečovať rozpierky v tvare U, ktoré budú upevnené o koľajnicu a nástupištný blok v medzipodvalovom priestore každých 10m.

V rámci informatizácie cestujúcich budú na nástupišti inštalované tabule s názvom zastávky. V strede, začiatku a na konci nástupišťa. Sú umiestnené pod stožiarimi osvetlenia. V strede nástupišťa je pod názvom zastávky osadená tabuľa označujúca smer trate. Na stožiaroch osvetlenia SO 03.4 bude osadená tabuľa označujúca zákaz fajčenia a jazdy na bicykli na nástupišti. Na vrchnej časti rampy sa umiestni zákazová tabuľa pre cestujúcich so zákazom vstupu pre verejnosť.

Na zastávke sa osadí prefabrikovaný železobetónový prístrešok pre cestujúcich v rámci SO 03.2 so smetnou nádobou, sedením, osvetlením a nástenkou s informáciou o príchodoch a odchodoch vlakov. Bočné steny prístrešku budú od nástupnej hrany osadené 2,0m. Podlaha prístrešku bude betónová s uzatváracím náterom s koeficientom protišmykového trenia min.0,6.

Zadná strana nástupišťa bude opatrená bezpečnostným oplotením SO03.5 od širokorozchodnej trate. Nosnú časť budú tvoriť stĺpy rurového prierezu. Pozdĺžnu tuhosť budú zabezpečovať vzpery rurového prierezu. Výplň oplotenia bude z štvorhranného pozinkovaného pletiva výšky 2m. V smere od obce Bohdanovce na prístupe na nástupište bude napojené na zábradlie schodiska.

Všetky pochôdzne plochy nástupišťa bez sklonu musia mať súčiniteľ šmykového trenia min. $\mu = 0,6$ prípadne v sklone potom $\mu = 0,6 + \operatorname{tg} \alpha$, kde α je uhol sklonu v smere chôdze. STN 74 45 07.

$$\text{nástupište} = \mu = 0,6 + \operatorname{tg} (2\% = 1,146^\circ) = 0,62 \sim 0,6$$

$$\text{rampa} = \mu = 0,6 + \operatorname{tg} (7,8\% = 4,46^\circ) = 0,67 \sim 0,7$$

$$\text{schosište} = \mu = 0,6$$

Výpočet potrebnej plochy pre intenzitu cestujúcich:

Potrebná plocha pre 1 osobu (S_o): 0,5m²

Špičková frekvencia nastupujúcich a vystupujúcich za 15min. (ρ_{15}): 61 cestujúcich.

Výpočet potrebnej plochy nástupišťa (S_p):

$$S_p = S_o * \rho_{15} = 0,5 * 61 = \mathbf{30,5m^2}$$

Skutočná plocha nástupišťa za varovným pásom (S_s):

$$S_s = 199,6 * 1,8 + 0,88 * 5,76 = \mathbf{364,4m^2}$$

$S_s > S_p$ - plocha nástupišťa vyhovuje!

Zábradlie na nástupišti a rampe bude tvorené nosnými stĺpikmi trubka 51*3mm kotvená do základových pätiiek cca $a = 1,0m$. Vodorovné nosníky sú z trubiek 51*3mm. Sú vo výške hornej hrany 170mm, 930mm a 1100mm. zvislá výplň je tvorená plnými tyčami kruhového prierezu priemeru 20mm. Všetky časti sú usadené od seba tak, aby nevytvárali medzeru väčšiu ako 120mm medzi sebou. Odporúčané dilatačné celky zábradlia sú zobrazené na výkrese. Závisia od technických možností dodávateľa. pred realizáciou zábradlia je potrebné realizovať zameranie dotknutých konštrukcií a realizovať dielenskú dokumentáciu.

PKO – protikorózne opatrenia:

Všetky ocelové časti konštrukcie musia byť opatrené protikoróznou ochranou v zmysle smernice ŽSR TS14.

Základné korózne zaťaženie: oblasť ostreku posypovými soľami, nárazy štrku a voľné pôsobenie poveternostných vplyvov – kategória korózie agresivity C4, C5-I a C5-M

1. žiarové pozinkovanie – stupeň prípravy povrchu – morenie v kyseline
2. 1xmedzináter (podkladový náter) – epoxidová živica - 80 µm
3. 1xvrchný náter – polyuretán - 80 µm

PKO sa realizuje po navarení všetkých častí.

V prípade náterov farebný odtieň RAL ocelových častí bude sa riešiť v rámci autorského dozoru stavby. Náterové systémy musia mať vypracovaný technologický predpis a musia byť zhotovené odbornou organizáciou.

8.3 Nový stav oplatenie

Existujúce stĺpiky oplatenia budú vybúrané.

Nové oplatenie z ocelového pozinkovaného pletiva s okom 50mm s priemerom drôtu 3,1mm bude výšky 2,0 m. Pletivo bude uchytené na ocelových stĺpikoch priemeru 48mm*1,5mm, ktoré budú osádzané vo vzdialenostiach po cca.2,1 m. Vzpery budú umiestnené v požadovaných miestach a max. po 50m alebo zmene smeru oplatenia priemeru 38mm.

Zakladanie bude do základových pätičiek z chráničky z PVC rúry DN 300 mm výšky 1m, so základovou škárou v hĺbke cca 1,25 m pod úrovňou upraveného terénu. Pre osadenie stĺpika oplatenia do základovej pätky slúži vnútorná chránička z PVC rúry DN150 vyplnená plasbetónom.

V mieste oporných L prefabrikátov sa oplatenie prikotví kotviacimi platňami prizvarovanými o stĺpiky oplatenia. Vzpery priemeru 38mm*1,25mm budú chytané na povrch obrubníku nástupišťa pomocou typových oce. pätičiek. V mieste oporných L prefabrikátov sa vzpery prikotvia kotviacimi platňami prizvarovanými o vzpery oplatenia.

PKO – protikorózne opatrenia:

Všetky ocelové časti konštrukcie musia byť opatrené protikoróznou ochranou v zmysle smernice ŽSR TS14.

Základné korózne zaťaženie: oblasť ostreku posypovými soľami, nárazy štrku a voľné pôsobenie poveternostných vplyvov – kategória korózie agresivity C4, C5-I a C5-M

4. žiarové pozinkovanie – stupeň prípravy povrchu – morenie v kyseline
5. 1xmedzináter (podkladový náter) – epoxidová živica - 80 µm
6. 1xvrchný náter – polyuretán - 80 µm

PKO sa realizuje po navarení všetkých častí. Jedná sa o stĺpiky vzpery a kotevné platne.

V prípade náterov farebný odtieň RAL ocelových častí bude sa riešiť v rámci autorského dozoru stavby. Náterové systémy musia mať vypracovaný technologický predpis a musia byť zhotovené odbornou organizáciou.

9. Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy

9.1 Hlavné zásady postupu výstavby

Stavebné práce na uvedených stavebných objektoch budú realizované za úplnej výluky trate v predpokladanom rozsahu:

- príprava prístupových trás pre stavebné mechanizmy (najmä k mostom a priepustom)
- výrub stromov a krovín
- demontáž koľaje a jej súčastí, demontáž priecestí podľa jednotlivých etáp
- budovanie preložiek IS
- budovanie stožiarov TV
- budovanie konštrukčných vrstiev žel. spodku a zvršku
- budovanie konštrukcie nástupiska v zastávkach
- budovanie konštrukcie priecestí a príslušných komunikácií

Definitívna úprava GPK + výstavba hrany nástupiska v zastávkach:

- Realizácia základov pre nástupištne prefabrikáty, zábradlia, osvetlenia, oplotenia
- Osadenie nástupištých prefabrikátov a ukončenia nástupištia do betónového lôžka
- Realizácia prístrešku
- Vybudovanie konštrukcie násypu
- Realizácia konštrukcie zadláždenia nástupištia a rámp
- Realizácia osvetlenia SO 02-35-11, zábradlia a tabúl
- Realizácia náterov

9.2 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Počas prevádzky objektu je správca objektu povinný vykonávať pravidelné prehliadky a údržbu objektu podľa príslušných predpisov.

9.3 Ochrana životného prostredia

Podrobne je pojednávané v časti projektovej dokumentácie B.1 „Súhrnná technická správa“.

9.4 Bezpečnostné požiadavky

Pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku, osobitné opatrenia pre jednotlivé práce s osobitným nebezpečenstvom a príslušné informácie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné zohľadňovať pri všetkých ďalších prácach sú riešené v samostatnej časti celej projektovej dokumentácie B.2 „Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ (vypracovaný v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.).

Tento dokument obsahuje aj vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození, ktoré vyplývajú z navrhovaných riešení v určených prevádzkových a užívateľských podmienkach, posúdenie rizika pri ich používaní a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam.

10. Prílohy

- | | |
|-------------|---|
| Príloha č.1 | Rozhodujúce ukazovatele objektu |
| Príloha č.2 | Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození |
| Príloha č.3 | Záznam o nebezpečenstve podľa ŽSR R3 |

V Košiciach, 05/2021

Vypracoval: Ing. Gabriel Noga

Príloha č.1 Rozhodujúce ukazovatele objektu

Poradové číslo	Názov materiálu	Merná jednotka	Množstvo
1.	Odstránenie jest. oceľového prístrešku	t	0,5
2.	Zadláždená časť nástupišťa a rámp	m ²	568
3.	Dĺžka nástupišťa	m	201
4.	Dĺžka nástupnej hrany	m	200
5.	Dĺžka trasy oporných L prefabrikátov	m	34
6.	Dĺžka oplotenia	m	196

Príloha č.2 Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození

1. Úvod

Tento dokument slúži ako informačný podklad v zmysle §-u 5 NV 396/2006 Z.z. o spôsobe zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri budúcej prevádzke podľa §-u 9 Vyhl. 453/2000Z.z. s vyhodnotením vytypovaných neodstrániteľných nebezpečenstiev, neodstrániteľných ohrození a posúdenie rizík v zmysle Zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a v znení zákona č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce.

V ďalšom je uvedené vytypovanie, posúdenie a vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození vyplývajúcich z navrhovaných riešení v určených prevádzkových a užívateľských podmienkach a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam.

Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle §-u 3 a 5 NV 396/2006 Z.z. je samostatnou časťou projektu.

2. Základné údaje

Vytypovanie, posúdenie a vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození vyplývajúcich z navrhovaných riešení je rozčlenené po odboroch, v ktorých sú riešené jednotlivé prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO). V časti „Poznámka“ sú popísané možné špecifické nebezpečenstvá a ohrozenia jednotlivých objektov.

Pre vyhodnotenie nebezpečenstiev a rizík sú používané nasledovné tabuľky pravdepodobnosti výskytu, dôsledku udalosti a výslednej miery rizika:

P - Pravdepodobnosť výskytu udalosti

Hodnota	Charakteristika
1	veľmi nízka - vznik javu je takmer vylúčený - takmer nemožné ohrozenie
2	nízka - vznik javu je málo pravdepodobný, alebo možný - veľmi zriedkavé ohrozenie
3	stredná - jav vznikne niekedy počas životnosti zariadenia, príp. činnosti - zriedkavé ohrozenie
4	vysoká - jav vznikne niekoľkokrát počas životnosti zariadenia, príp. činnosti - časové ohrozenie
5	veľmi vysoká - jav vznikne veľmi často - nepretržité ohrozenie

D - Dôsledok vzniknutej udalosti

Hodnota	Charakteristika
1	zanedbateľný - menej ako ľahký úraz, zanedbateľná porucha systému
2	málo významný - ľahký úraz, začiatok choroby z povolania alebo menšie poškodenie systému, finančné straty
3	kritický - ťažký úraz, choroba z povolania alebo rozsiahle poškodenie systému, straty vo výrobe, veľké finančné straty
4	katastrofický - usmrtenie v dôsledku pracovného úrazu alebo úplné zničenie systému, nenahraditeľné straty

R - Výsledná miera rizika

Hodnota	Charakteristika
1 - 3	prijateľné - systém je bezpečný, bežné postupy
4 - 11	mierne - systém je bezpečný s podmienkou zaškolenia obsluhy, prehliadok a pod.
12 - 15	nežiaduce - systém je nebezpečný - uplatnenie ochranných opatrení
16 - 20	neprijateľné - systém je neprijateľný - okamžité uplatnenie ochranných opatrení, odstavenie systému

3. Vytypovanie, posúdenie, vyhodnotenie a návrh opatrení

SO 03.3 Prístupové komunikácie v zast. Bohdanovce

Neodstrániteľné nebezpečenstvo: <i>Ľudský faktor</i>	Neodstrániteľné ohrozenie: - nedisciplinovanosť, - nevšímavosť, - zábudlivosť, - psychické preťaženie alebo podcenenie, stres, - strata stability. Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva: Celý areál zastávky pri presune k pracovnej činnosti, údržbe.		
Popis ohrozenia: - úrazy rôznej povahy, - ohrozenie nárazom, pádom, trením alebo odrením, zrazením.	P 2	D 1	R 2
Bezpečnostné opatrenia:			
<i>Technické opatrenia:</i>			
- nie sú navrhované			
<i>Organizačné opatrenia:</i>			
- preukázateľné poučenie, o zásadách BOZP platných pre prístup na pracovisko v obvode dráhy, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v areáli, - zvýšiť zabezpečenie viditeľnosti pracovníkov za zníženej viditeľnosti, v hmle a pod., ak je to nevyhnutné, používať pridelené OOPP doplnené odrazkami, výstražnými svetlami a pod.;			
Poznámky: - hlavným miestom nebezpečenstva sú priecestia a križenia s koľajami - celý areál			

Neodstrániteľné nebezpečenstvo: <i>Terénne podmienky</i>	Neodstrániteľné ohrozenie: - úraz pádom na zem pošmyknutím, resp. pomknutím, - prekážky padlé na terén, - pád predmetov z výšky, Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva: Celý areál zastávky pri presune k pracovnej činnosti, údržbe.		
Popis ohrozenia: - úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia, - úrazy pádom na zem, - úrazy pádom predmetov z konštrukcií nad spevnenou plochou,	P 2	D 1	R 2
Bezpečnostné opatrenia:			
<i>Technické opatrenia:</i>			
- opatrenia sú zrealizované v súvisiacich objektoch, okopové plechy na zábradliach schodísk			
<i>Organizačné opatrenia:</i>			
- dbať na zvýšenú opatrnosť pri pohybe v teréne; - preukázateľné poučenie, o zásadách BOZP platných pre prístup na pracovisko v obvode dráhy, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v areáli, - vybaviť zamestnancov vhodnou obuvou; - dbať na zvýšenú opatrnosť za zníženej viditeľnosti, v hmle a pod.			
Poznámky: - celý areál			

Neodstrániteľné nebezpečenstvo: <i>Stavebné časti</i>	Neodstrániteľné ohrozenie: - úraz pádom na zem pošmyknutím, resp. potknutím,		
	Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva: Celý areál zastávky pri presune k pracovnej činnosti, údržbe.		
Popis ohrozenia:	P	D	R
- úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia, - úrazy pádom na zem, - ohrozenie nárazom, pádom, trením alebo odrením v prípade nevšímavosti.	2	1	2
Bezpečnostné opatrenia:			
<i>Technické opatrenia:</i>			
- nie sú navrhované			
<i>Organizačné opatrenia:</i>			
- dbať na zvýšenú opatrnosť pri pohybe po spevnených plochách; - preukázateľné poučenie, o zásadách BOZP platných pre prístup na pracovisko v obvode dráhy, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v areáli, - vybaviť zamestnancov vhodnou obuvou; - dbať na zvýšenú opatrnosť za zníženej viditeľnosti, v hmle a pod., - dodržiavať bezpečné vzdialenosti a zásady.			
Poznámky:			
- celý areál			

Neodstrániteľné nebezpečenstvo: <i>Teplné ohrozenie</i>	Neodstrániteľné ohrozenie: - úraz popálením, - poškodenie zdravia teplotnými pomermi pracovného prostredia		
	Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva: Celý obvod stavby pri presune k údržbe a pri samotnej činnosti obsluhy a údržby.		
Popis ohrozenia:	P	D	R
- úrazy popálením na zariadeniach s vyžarovaním horúceho povrchu, - poškodenie zdravia pri práci vo vonkajšom prostredí horúcim alebo chladným pracovným prostredím	2	1	2
Bezpečnostné opatrenia:			
<i>Technické opatrenia:</i>			
- nie sú navrhované			
<i>Organizačné opatrenia:</i>			
- preukázateľné poučenie, o zásadách BOZP platných pre prístup na pracovisko v obvode dráhy, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v areáli, - vybaviť zamestnancov vhodnými OOPP a zabezpečiť ich správne používanie, - dodržiavať bezpečnostné prestávky v teplom prostredí,			
Poznámky:			
- celý areál			

Neodstrániteľné nebezpečenstvo: <i>Vniknutie a pohyb osôb bez zaškolenia a povolenia k pohybu</i>	Neodstrániteľné ohrozenie: - úrazy rôznej povahy		
	Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva: Celý obvod stavby.		
Popis ohrozenia:	P	D	R
- úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia, - ohrozenie nárazom, pádom, trením alebo odrením v prípade neznalosti predpisov BOZP - úrazy pádom na zem, - úrazy elektrickým prúdom, - úrazy popálením na zariadeniach s vyžarovaním horúceho povrchu.	2	1	2
Bezpečnostné opatrenia:			
Technické opatrenia:			
- osadenie označenia zákazu vstupu osôb do areálu mimo obsluhy a údržby - označenie zariadení v priestore ŽST výstražnými znakmi, zákazom zasahovania do zariadenia a vhodným uzamknutím.			
Organizačné opatrenia:			
- preukázateľné poučenie obsluhy o sledovaní priestoru ŽST pre zamedzenie pohybu cudzích osôb			
Poznámky:			
- celý areál			

Definícia:

Neodstrániteľné nebezpečenstvo a ohrozenie je také nebezpečenstvo a ohrozenie, ktoré podľa súčasných vedeckých a teoretických poznatkov nemožno vylúčiť ani obmedziť.

Toto hodnotenie nezahrňuje:

- teroristický útok
- ničivé zemetrasenie
- ničivý vietor nad 160 km/h
- pád predmetov z oblohy a pod.

V prípade nehody prevádzkovateľ musí zabezpečiť okamžitú zdravotnú pomoc. Pred uvedením zariadení do prevádzky musí prevádzkovateľ zabezpečiť systém ochrany zdravia a rýchlej zdravotníckej pomoci, s ktorým musia byť všetci pracovníci oboznámení.

Príloha č.3 Záznam o nebezpečnosti podľa ŽSR R3

Systém : Prístupové komunikácie

Dátum: 12.2.2021

Priorita nebezpečnosti	1	2
Opis nebezpečnosti	Zlyhanie údržby	Zlyhanie projektanta
Doplňujúce informácie o nebezpečnosti	Vznik povrchových deformácií, poškodenie zábradlia, zanedbaná zimná údržba	
Zodpovedný subjekt		
Bezpečnostné opatrenie	Pravidelné prehliadky technického stavu zabudovaných častí, dôkladná zimná údržba	a) Návrh a projektovanie podľa noriem a aktuálnych predpisov; b) Návrh a projektovanie podľa požiadaviek jednotlivých zariadení;
Použitá zásada akceptovania bezpečnostného rizika	Kódexy postupov	Použitie zavedeného zariadenia (kódexy postupov – platné STN, TNŽ, predpisy ŽSR, smernice pre
Informácie o stave		
Dátum zápisu nebezpečnosti	10.5.2021	10.5.2021