

vytyčovací body základového pásu L prefabrikátov :

č bodu	Y	X
1.1	254 095,092	1 249 309,963
1.2	254 094,775	1 249 308,962
1.3	254 097,824	1 249 307,991
1.4	254 098,162	1 249 308,992
1.5	254 006,088	1 249 130,055
1.6	254 005,523	1 249 129,169
1.7	254 008,221	1 249 127,448
1.8	254 008,786	1 249 128,334
1.9	254 083,829	1 249 265,151
1.10	254 079,945	1 249 255,720
1.11	254 080,962	1 249 255,301
1.12	254 084,845	1 249 264,733
1.13	254 063,084	1 249 219,125
1.14	254 058,448	1 249 210,040
1.15	254 059,427	1 249 209,540
1.16	254 064,064	1 249 218,625

vytyčovací body základového pásu nástupišťných prefabrikátov :

č bodu	Y	X
2.1	254 095,121	1 249 309,723
2.2	254 094,960	1 249 309,215
2.3	254 095,818	1 249 308,942
2.4	254 095,979	1 249 309,450
2.5	254 091,650	1 249 299,121
2.6	254 092,508	1 249 298,833
2.7	254 086,865	1 249 285,490
2.8	254 087,711	1 249 285,182
2.9	254 077,800	1 249 262,118
2.10	254 078,632	1 249 261,776
2.11	254 067,780	1 249 239,139
2.12	254 068,598	1 249 238,763
2.13	254 056,830	1 249 216,591
2.14	254 057,631	1 249 216,182
2.15	254 045,042	1 249 194,478
2.16	254 045,829	1 249 194,041
2.17	254 032,578	1 249 172,754
2.18	254 033,353	1 249 172,295
2.19	254 019,603	1 249 151,344
2.20	254 020,368	1 249 150,870
2.21	254 006,277	1 249 130,165
2.22	254 005,726	1 249 129,301
2.23	254 006,484	1 249 128,817
2.24	254 007,035	1 249 129,681

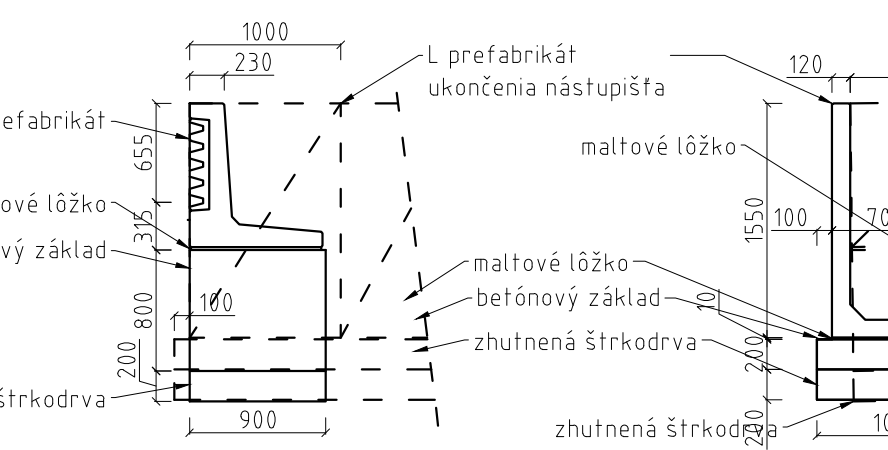
vytyčovací body základových pátek zábradlia:

č bodu	Y	X
3.1	254 100,877	1 249 317,498
3.2	254 099,495	1 249 317,938
3.3	254 098,147	1 249 308,922
3.4	254 096,765	1 249 309,362
3.5	254 096,615	1 249 304,163
3.6	254 092,561	1 249 292,154
3.7	254 082,352	1 249 265,014
3.8	254 079,035	1 249 256,949
3.9	254 065,532	1 249 227,069
3.10	254 064,635	1 249 225,226
3.11	254 061,559	1 249 219,017
3.12	254 057,642	1 249 211,338
3.13	254 008,273	1 249 127,490
3.14	254 007,054	1 249 128,270
3.15	254 003,436	1 249 119,902
3.16	254 002,214	1 249 120,682
3.17	254 095,879	1 249 301,916
3.18	254 095,427	1 249 300,555

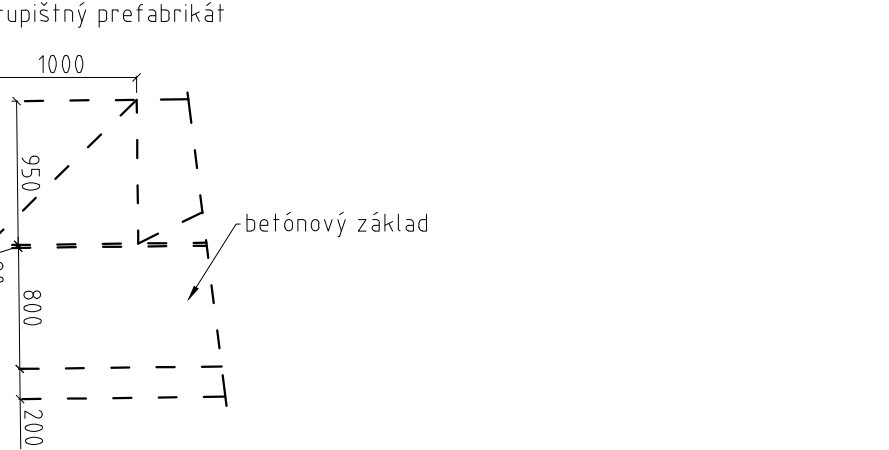
vytyčovací body základových pátek tabút:

č bodu	Y	X
4.1	254 087,604	1 249 279,554
4.2	254 086,190	1 249 275,812
4.3	254 053,766	1 249 204,767
4.4	254 051,877	1 249 201,241
4.5	254 015,336	1 249 139,333
4.6	254 013,201	1 249 135,950

Priečny rez nástupišťom 1:50



Pozdĺžny rez nástupišťom 1:50



LEGENDA VYTYČOVACÍCH BODOV :
1.1 – Základové pásy L prefabrikátov
2.1 – Základové pásy nástupišťných prefab.
3.1 – Základové pátky zábradlia
4.1 – Základové pátky tabút

LEGENDA :
○ základová páčka zábradlia
○ základová páčka tabút
■ základové pásy

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	SUDOP KOŠICE
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Gabriel Noga		
Navrhov, vypracoval:	Ing. Gabriel Noga	<i>Noga</i>	Žriedlové č. 1, 840 01 KOŠICE
Kontroloval:	Ing. Eva Gregová		
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blazice, Ruskov	Okres:	Košice-okolie
Investor - vlastník:	Železnice Slovenskej republiky	Klientska 8	813 01 Bratislava
Stavba:	Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a prieprastov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa	SO 04.1	Nástupišťe v zast.Vyšná Myšľa
Názov prílohy:	Základy		
Základové číslo:	1917	Dátum:	7/2021
Stupeň - ůžel:	DSPRS	Počet A4:	8x44
Časť:		Mierka:	1:150, 1:50
Príloha:	9.	Súprava:	