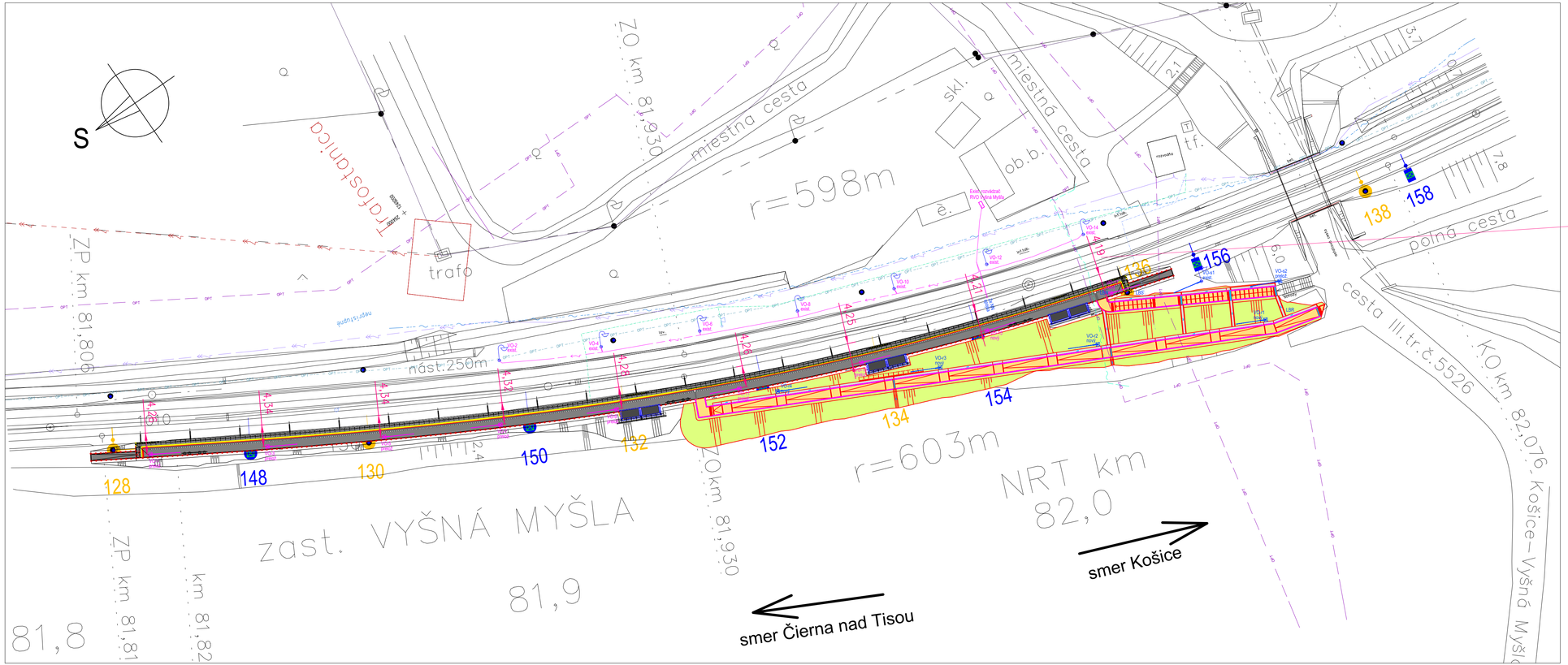

Vytyčovacie body stožiarov:

prelož. nástupisko	VO-1	X = -254009,357	Y = -1249130,312
prelož. nástupisko	VO-3	X = -254021,863	Y = -1249150,207
prelož. nástupisko	VO-5	X = -254034,053	Y = -1249170,296
prelož. nástupisko	VO-7	X = -254045,796	Y = -1249190,648
prelož. nástupisko	VO-9	X = -254056,958	Y = -1249211,325
prelož. nástupisko	VO-11	X = -254068,045	Y = -1249233,727
prelož. nástupisko	VO-13	X = -254078,220	Y = -1249256,559
nový nástupisko	VO-15	X = -254087,799	Y = -1249280,725
nový nástupisko	VO-17	X = -254096,344	Y = -1249305,276
prelož. schodisko	VO-s2	X = -254114,286	Y = -1249334,165
nový imob. rampa	VO-r1	X = -254118,888	Y = -1249327,295
nový imob. rampa	VO-r2	X = -254103,117	Y = -1249297,140
nový imob. rampa	VO-r3	X = -254088,300	Y = -1249268,811
nový imob. rampa	VO-r4	X = -254073,006	Y = -1249239,569

Výškové súradnice Z - základy budú osadené cca 0,1m od vrchnej hrany nástupiska v mieste osadenia základu. Osadenie základov sa bude realizovať podľa postupu zemných prác tak, aby bola horná hrana základu vždy pod úrovňou nástupiska pri osadzovaní hornej dlažby. Uvedené platí pre základy stožiarov na nástupisku. Bližšie pozri priečne rezy osadenia stožiarov - príloha 7.

Základy pre stožiare mimo nástupiska (schody a rampa) sa budú osadzovať tak, aby vrchná hrana základu bola cca 150mm nad úrovňou terénu.

Lomové body káblovej trasy:

lom. bod rampa	LBR	X = -254120,359	Y = -1249331,446
lom. bod schody	LBS	X = -254099,270	Y = -1249309,624
lom. bod nástupisko	LBN	okolo nového základu stožiara VO-17	
2x NN spojka	podľa aktuálneho vytýčenia exist. sietí (2x CYKY-J 5x6)		

Vytyčovacie lomové body sú len informatívne a v závislosti od miestnych podmienok sa môžu trochu zmeniť.

Vzdialenosť líca stožiara od osi koľaje č.2

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	Gregová
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Peter Lapár	
Navrhol, vypracoval:	Ing. Peter Lapár	
Kontroloval:	Ing. Peter Lapár	

SUDOP KOŠICE a.s.
Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE
Riadiť: Ing. Ján Tóth

Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov
Okres:	Košice-okolie
Investor-stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava
Stavba:	Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia koľaje č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa
SO/PS:	SO 04.4 Vonkajšie osvetlenie v zast. Vyšná Myšľa
Názov prílohy:	Situácia VO - sklápanie stožiarov

Zákazkové číslo:	1917
Dátum:	09/2021
Stupeň - účel:	DSPRS
Počet A4:	4x A4
Časť:	E
Mierka:	1:500
Príloha:	4
Súprava:	