

## Stožiare VO-1,3,5,7,9,11,13,15,17 - nástupisko, koľaj č.2 a VO-s1,s2, VO-r1,r2,r3,r4 - prístupové schody a imob. rampa

Stožiar prírubový, sklopný L=6m vrátane stožiarovej svorkovnice bez výložníka - 9ks exist. z toho 8ks preložené na nové miesta a 6ks nové stožiare

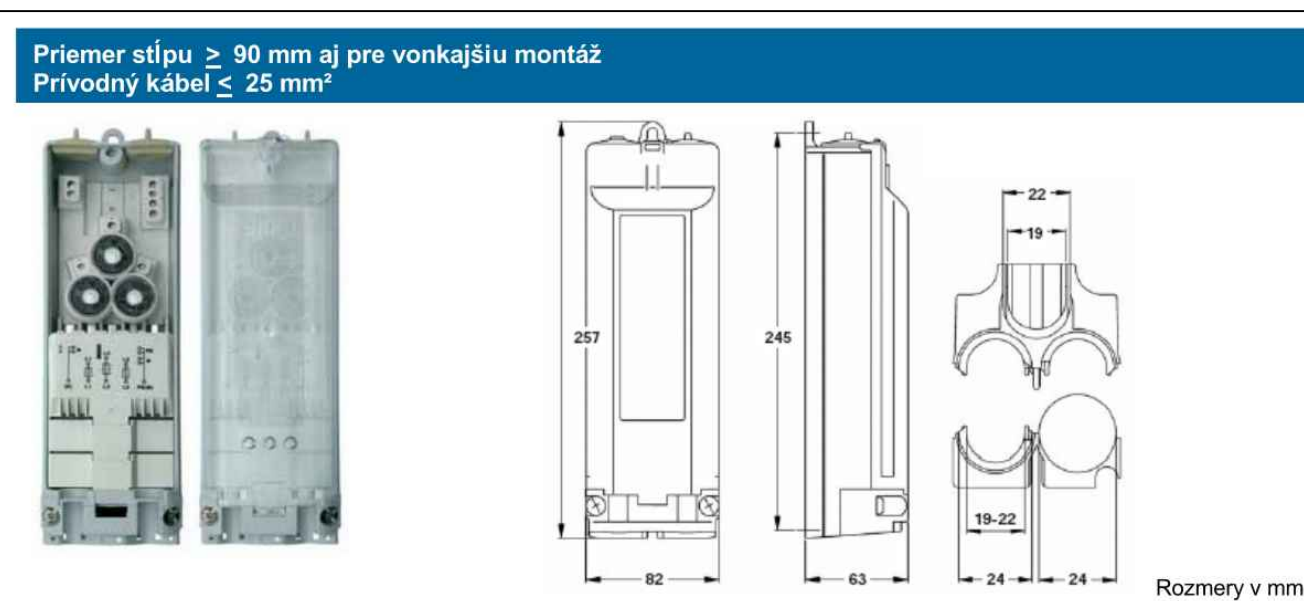
Navrhovaný typ: ABACUS LIGHT, T061RLS/FP výška 6m - platí pre nové stožiare VO-15, VO-17 a VO-r1 až VO-r4 (6ks)

RLS168B, sklápacie hydraulické zariadenie

Svorkovnice: Exist. svorkovnice v stožiaroch ostávajúcích VO-s1 schodisko (1ks), resp. v stožiaroch preložených VO-1,3,5,7,9,11,13 nástupisko (7ks) a VO-s2 schodisko (1ks)

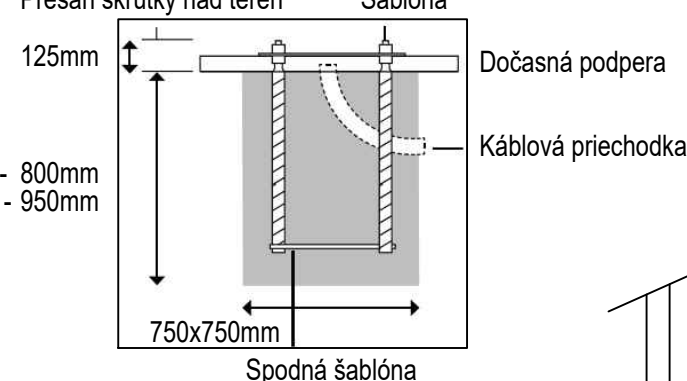
Nové svorkovnice EKM 2050-2D1-5S/U, bez SPD, IP54, trieda ochrany II, poistky D01 (E14) 1A - 2ks poistiek pre nové osvetľovacie stožiare (6ks)

### Nové svorkovnice EKM:



### REZ ZÁKLADOM STOŽIARA

Presah skrutky nad terén Šablóna



### PLATÍ PRE NOVÉ STOŽIARE

Vstupné servisné dverka sú voliteľné 400x100 mm, a v prípade voľby budú vybavené uzamykacím mechanizmom

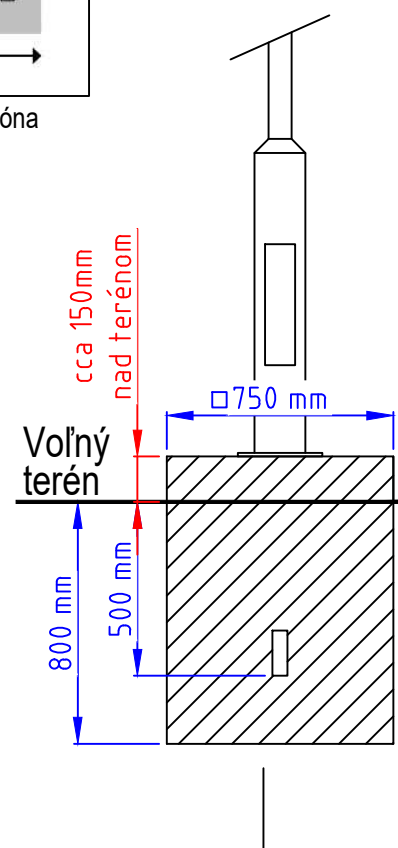
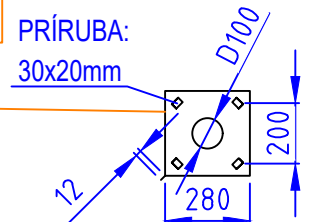
Príruba: Typ 0  
FA000G skrutka M16x500mm  
FC020 šablóna

### Terén - nástupisko

Príruba stožiara bude zapustená do nástupiska, bude pod dlažbou v piesku max. 100mm pod jeho úrovňou

Vstup pre kábel 150x50mm alebo  
zabudovaná chránička v základe  
min. FXKVR D63mm

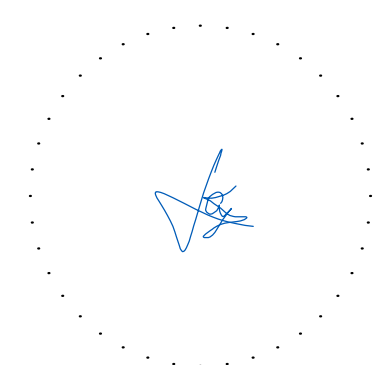
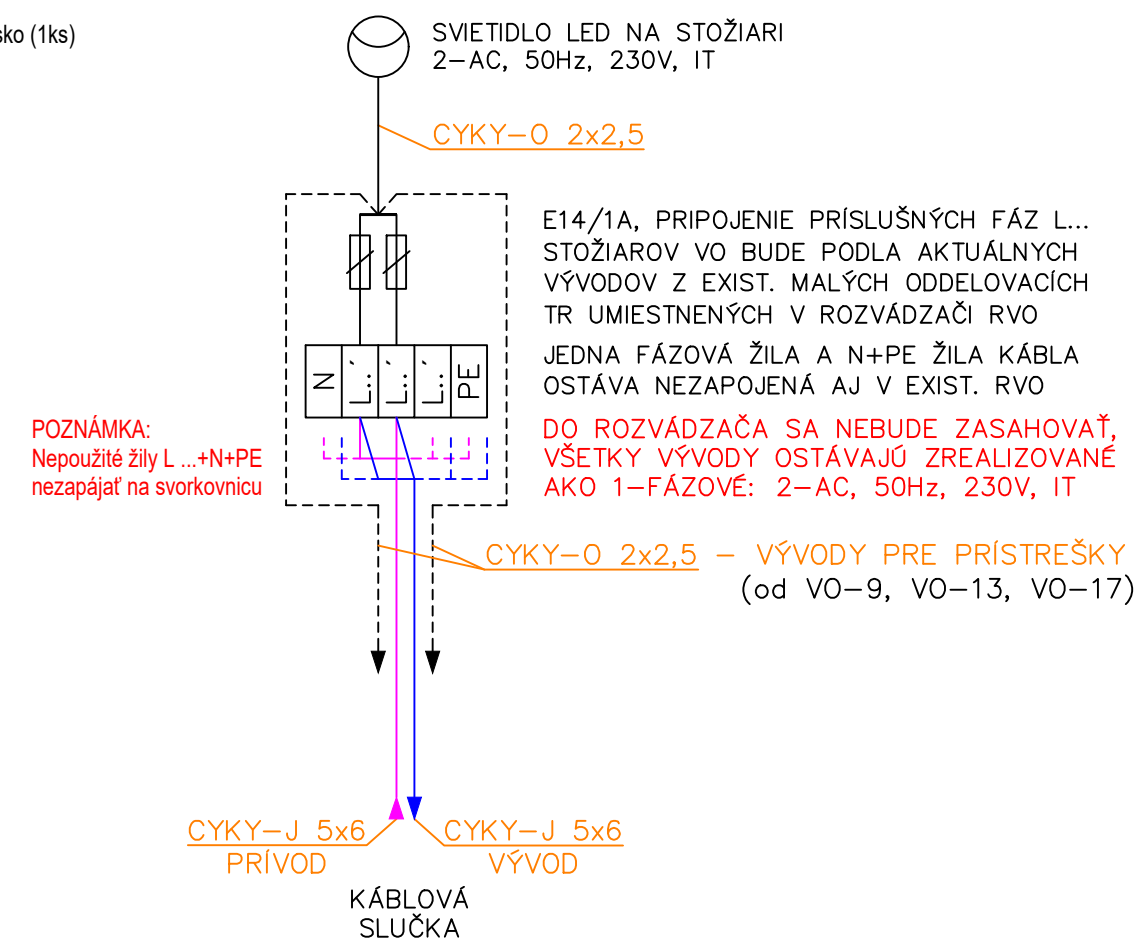
Vonkajší rozmer betónového základu (750x750mm, hĺbka 800mm) platí pri únosnosti zeminy min. 150kN/m² a vyššie (doporučené rozmery sú pre stožiare na nástupisku). Vonkajší rozmer betónového základu (750x750mm, hĺbka 950mm) platí pri únosnosti zeminy min. 150kN/m² a vyššie (doporučené rozmery pre stožiare vo voľnom teréne), pričom horná hrana základu bude cca 150mm nad terénom.



### ZAPOJENIE SVORKOVNICE STOŽIARA

Exist. staré svorkovnice sa zapoja tak, ako boli pôvodne zapojené.

Princíp zapojenia novej svorkovnice EKM vr. zapojenia pre tri vývody:



Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová		<b>SUDOP</b> KOŠICE a.s.
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Peter Lapár		
Navrhol, vypracoval:	Ing. Peter Lapár		
Kontroloval:	Ing. Peter Lapár		Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Okres:	Košice-okolie
Investor-stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Stavba:	Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia koľaje č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa		
SO/PS:	SO 04.4 Vonkajšie osvetlenie v zast. Vyšná Myšľa		
Názov prílohy:	Stožiare a základy		
			Zákazkové číslo: 1917
			Dátum: 09/2021
			Stupeň - účel: DSPRS
			Počet A4: 2x A4
			Časť: E
			Mierka: 1:25
			Súprava:
			Príloha: 6