



- ÚPRAVA HORNÉHO POVRCHU NK
- ODSTRÁNENIE PÔVODNÝCH VRSTIEV KOĽAJOVÉHO ZVRŠKU
 - ODSTRÁNENIE VYROVNÁVAJÚCEJ VRSTVY BETÓNU
 - OČISTENIE BETÓNU NK VODNÝM LÚČOM
 - APLIKÁCIA KRYŠTALICKÉHO IZOLAČNÉHO NÁTERU/ NÁSTREKU, NA REALIZÁCIU KARBONATIZOVANÉHO BETÓNU A AKO OCHRANU PROTI PÔSOBIENIU CHLORIDOV NA BÁZE CEMENTOVEJ KRYŠTALIZÁCIE
 - VYROVNANIE NEROVNOSTÍ NA POVRCHU SANAČNOU MALTOU R4
 - BETONÁŽ NOVEJ VYROVNÁVAJÚCEJ VRSTVY BETÓNU V SKLONE 2,5%
 - ZHOTOVENIE SYSTÉMU VODOTESNEJ IZOLÁCIE
 - REALIZÁCIA VRSTVIEV NOVÉHO KOĽAJOVÉHO SPODKU A ZVRŠKU

- ÚPRAVA SPODNÉHO A ZVISLÉHO POVRCHU NK A SPODNEJ STAVBY
- ODSTRÁNENIE ZEMINY SPODNEJ STAVBY DO HLĚBKY cca. 200 mm
 - OČISTENIE KONŠTRUKCIE VYSOKOTLAKÝM VODNÝM LÚČOM NA ZDRAVÝ BETÓN S ODRHOVOU PEVNOSŤOU 1-1,5 MPA
 - ODSTRÁNENIE SKORODOVANÝCH ČASTÍ VÝSTUŽE A OŠETRENIE ANTIKORÓZNYM NÁTEROM/ V PRÍPADE VÄČŠIEHO POŠKODENIA ÚČINNEJ PLOCHY VÝSTUŽE SA DOPLNÍ EXISTUJÚCA VÝSTUŽ DODATOČNE LEPENOU
 - APLIKÁCIA KRYŠTALICKÉHO IZOLAČNÉHO NÁTERU/ NÁSTREKU, NA REALKALIZÁCIU KARBONATIZOVANÉHO BETÓNU A AKO OCHRANU PROTI PÔSOBIENIU CHLORIDOV NA BÁZE CEMENTOVEJ KRYŠTALIZÁCIE
 - NANESENIE SPOJOVACIEHO MOSTÍKA
 - APLIKÁCIA SANAČNÉHO SYSTÉMU (SANAČNÁ MALTA R4) - JEDNOVRSTVOVÝ SYSTÉM PRE POŠKODENIE DO 30 mm, DVOJVRSTVOVÝ SYSTÉM PRE POŠKODENIE DO 50 mm
 - NANESENIE OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU.

- ÚPRAVA KAMENNÉHO POVRCHU
- ODSTRÁNENIE PÔVODNÝCH VRSTVIEV ŠTOKOVÉHO LÔŽKA A NÁSYPY
 - OČISTENIE KONŠTRUKCIE VODNÝM LÚČOM
 - APLIKÁCIA INJEKTÁŽNEJ ZMESI DO MURIVA NA SPEVNENIE KONŠTRUKCIE A UTESNENIE DUTÍN A PRASKLÍN
 - VYROVNANIE NEROVNOSTÍ NA POVRCHU SANAČNOU MALTOU R4
 - V PRÍPADE POTREBY, NAHRADENIE ČASTÍ KAMENNÉHO MURIVA
 - ZHOTOVENIE SYSTÉMU VODOTESNEJ IZOLÁCIE
 - REALIZÁCIA VRSTVIEV NOVÉHO KOĽAJOVÉHO SPODKU A ZVRŠKU

Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní
Náležitostami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	SUDOP KOŠICE a.s.
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
Zákazkové číslo:	1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Stupeň - účel:	DSPRS		

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice	
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Matuška			
Navrhoľ, vypracoval:	Ing. Michal Matuška			
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech	<i>Minarech</i>		
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Okres: Košice-okolie		
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		Zákazkové číslo:	1917
Stavba:			Dátum:	07/2021
Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa			Stupeň - účel:	DSPRS
			Počet A4:	6x A4
Časť stavby: SO 06.1.1 NRT priepust č.39 km 78,566			Časť:	Mierka: 1:10, 1:50
			Príloha:	07
Názov prílohy: Výkres sanácií nosnej konštrukcie a spodnej stavby			Súprava:	