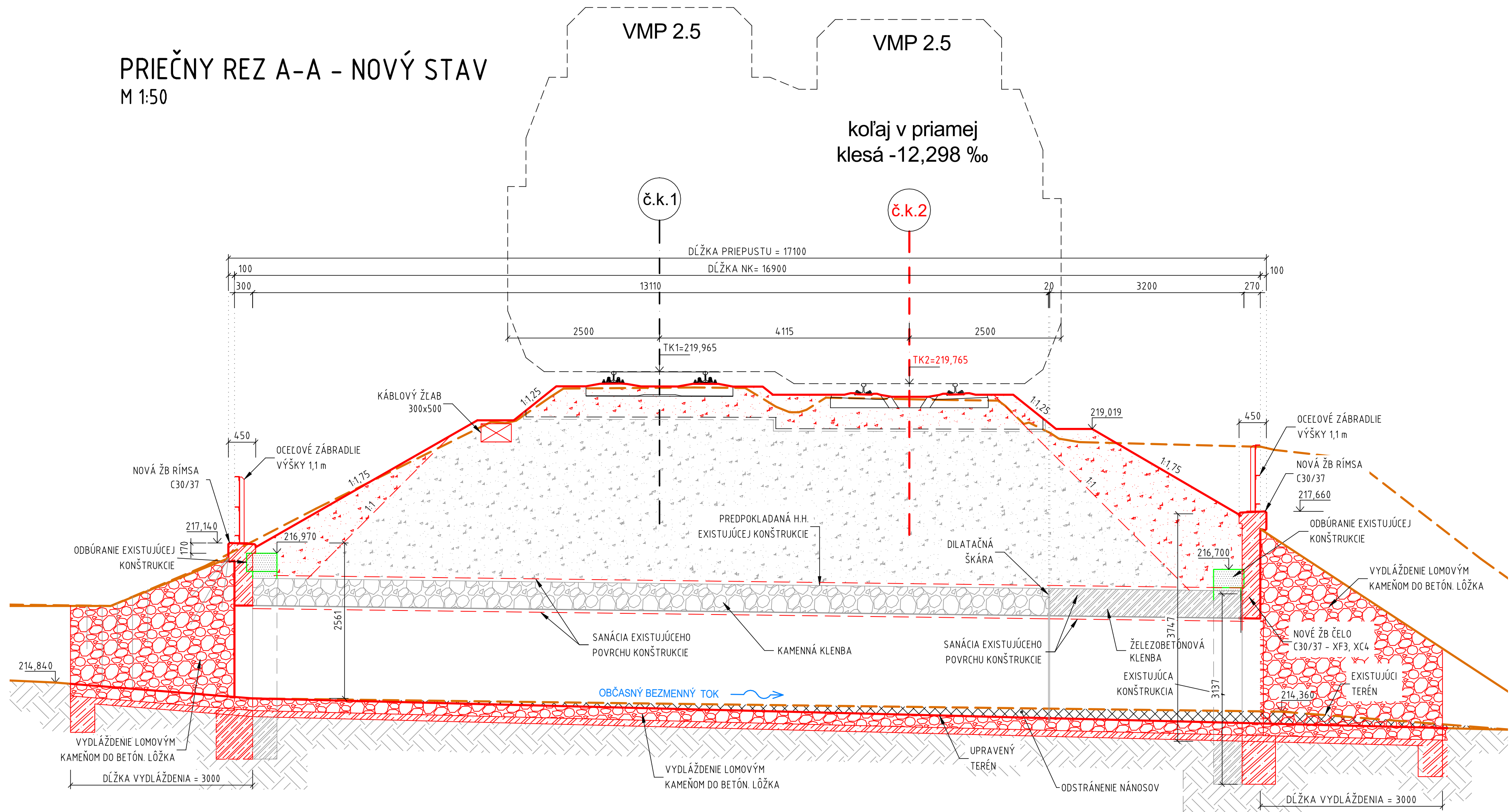


PRIEČNY REZ A-A - NOVÝ STAV M 1:50



POZNÁMKY:

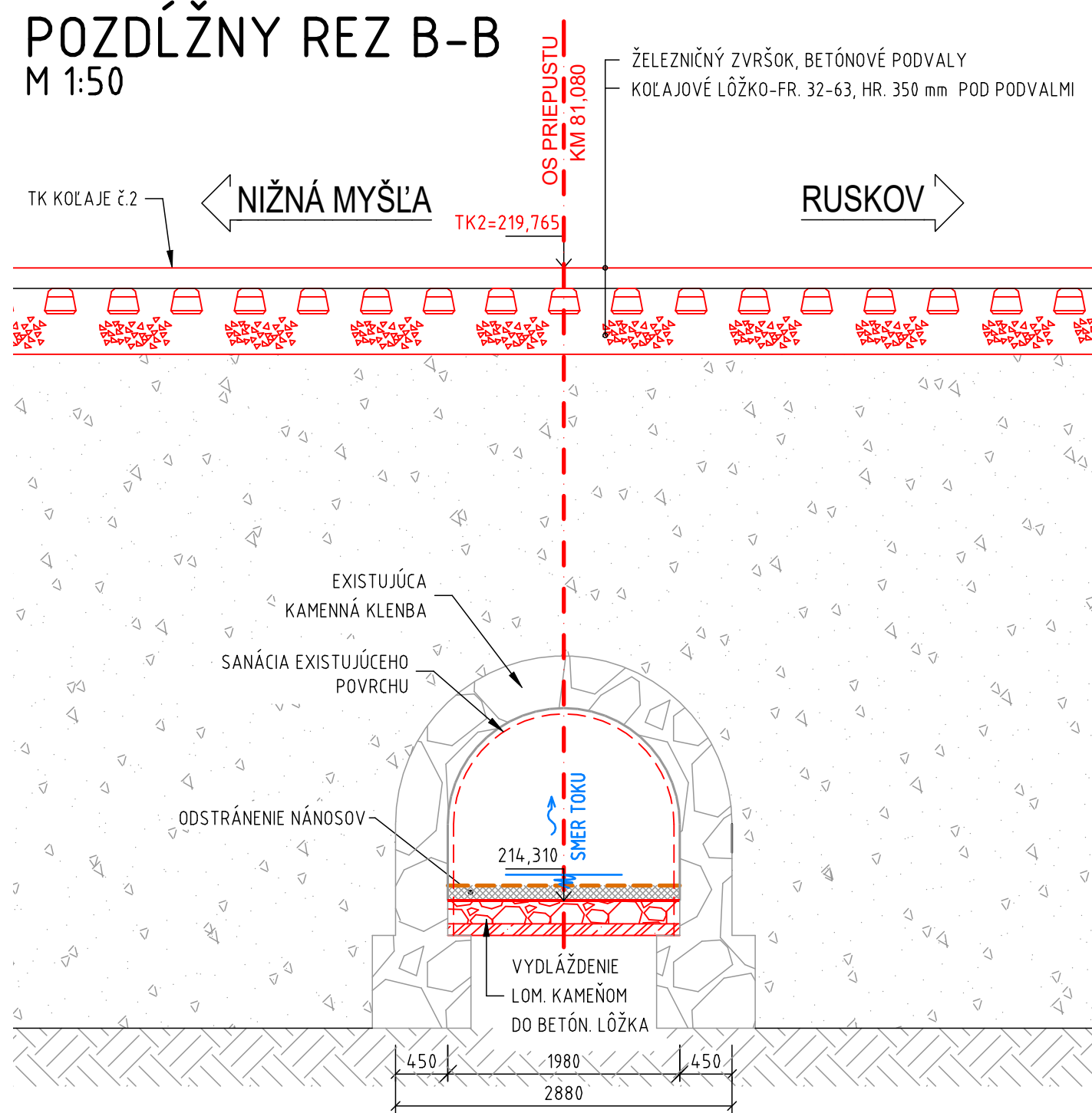
- ZMENY OPROTÍ PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY ZASYPANÝCH ČASTÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HLĽKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRúbKY NOSNÝCH PRVKOV.
- PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.
- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN JE 20/20 mm.
- OCELOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTIKOROZNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS14.
- VŠETKY VÝROBKÝ SÚ UVEDENÉ AKO REFERENCÉ. JE MOŽNÉ PONúkNUŤ EKVIVALENT.
- VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁČE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLÓGA. POSÚDENIE NAVRHNUTEJ PRECHODOVEJ OBLASTI VYKONÁ GEOLÓG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČÍ PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB PRECHODOVEJ OBLASTI.

POUŽITÉ BETÓNY:

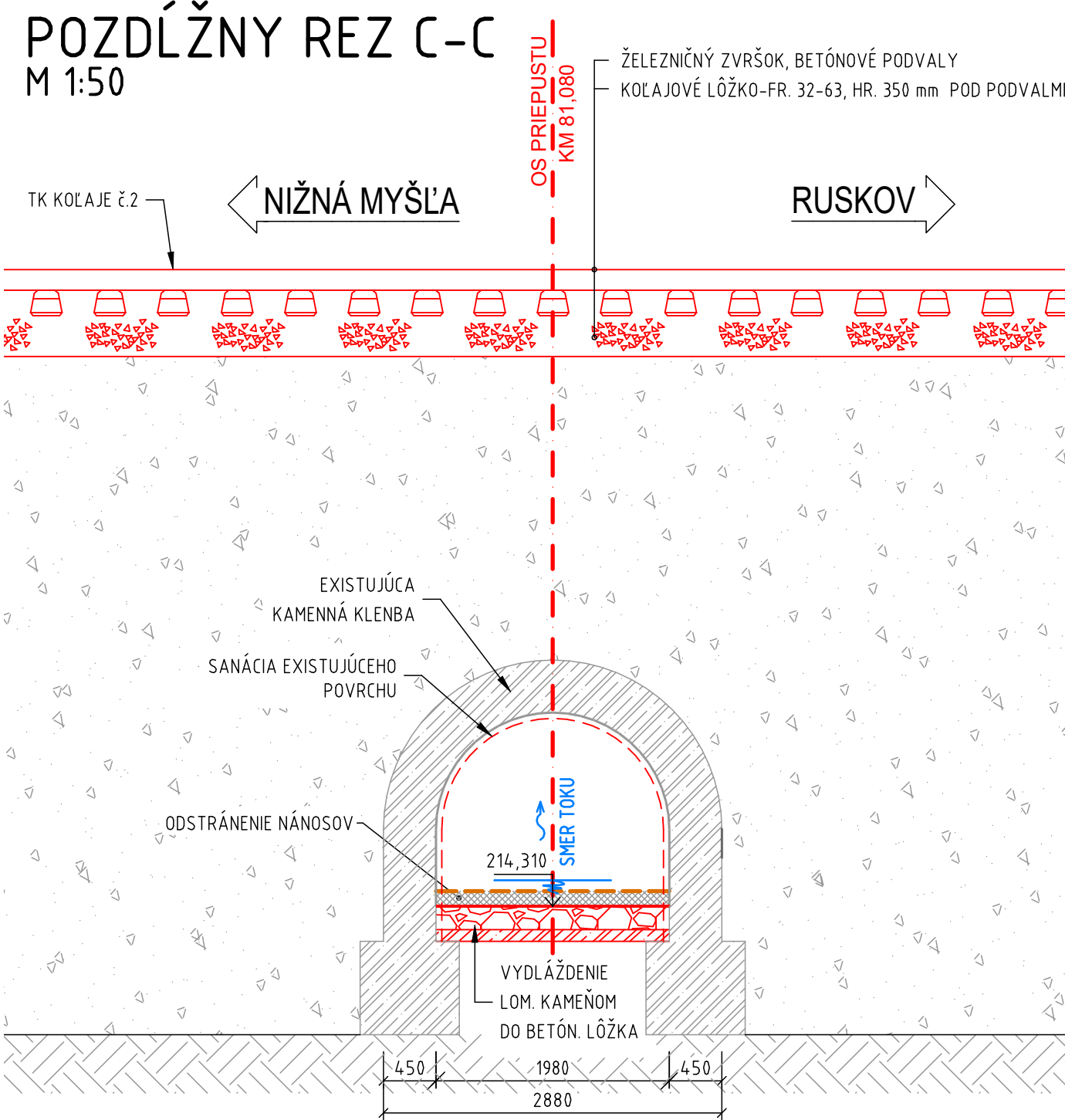
- LÔŽKO RUBOVÉHO ODVODNENIA: STN EN 206 - C16/20 - X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax 22 - S4
BETÓN RÍMS: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN KLENBY: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN ČELA: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN ZÁKLADOV: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3

- BÚRANÉ ČASTI MOSTA
■ REKONŠTRUOVANÉ ČASTI MOSTA

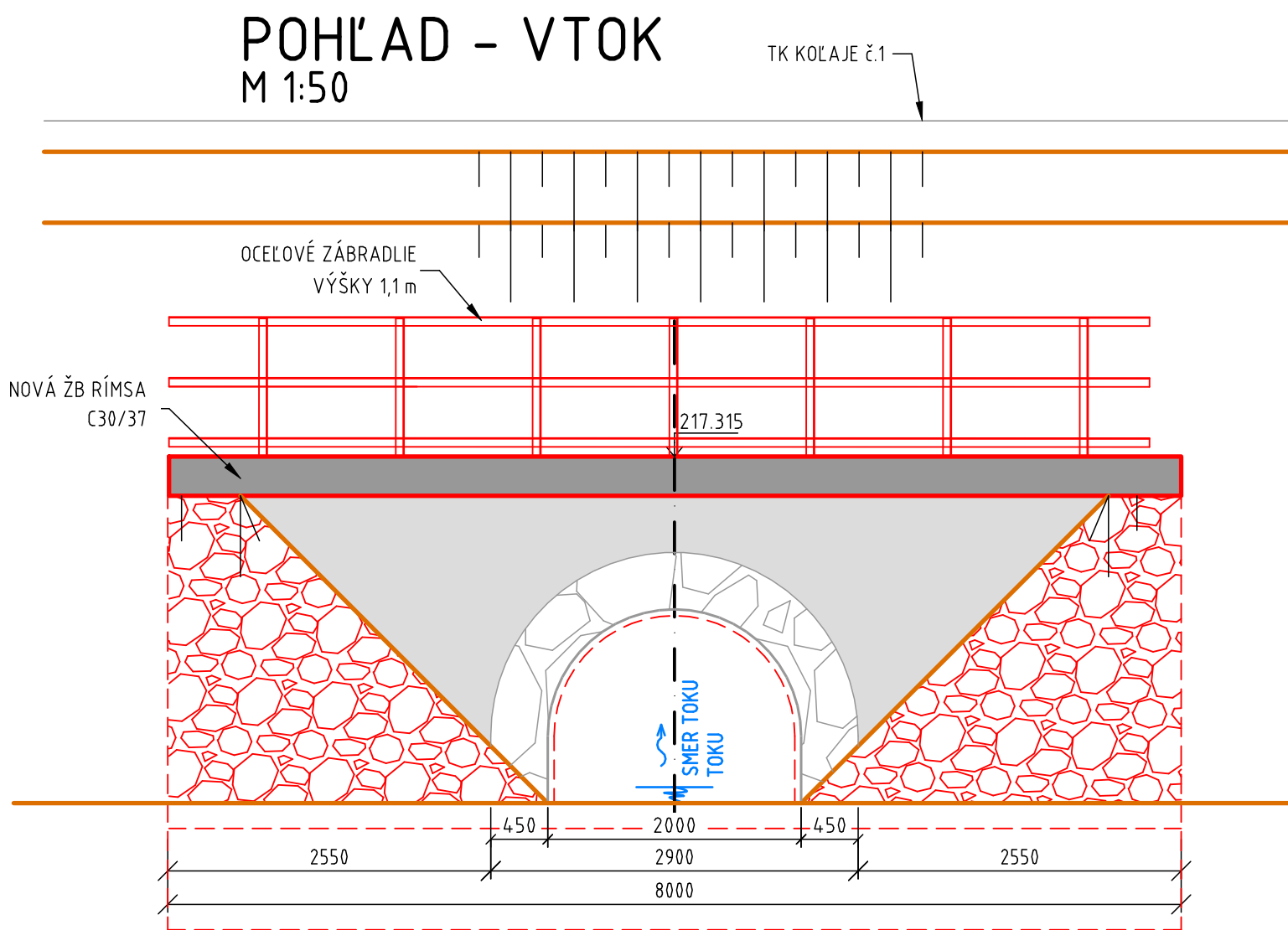
POZDĽŽNÝ REZ B-B M 1:50



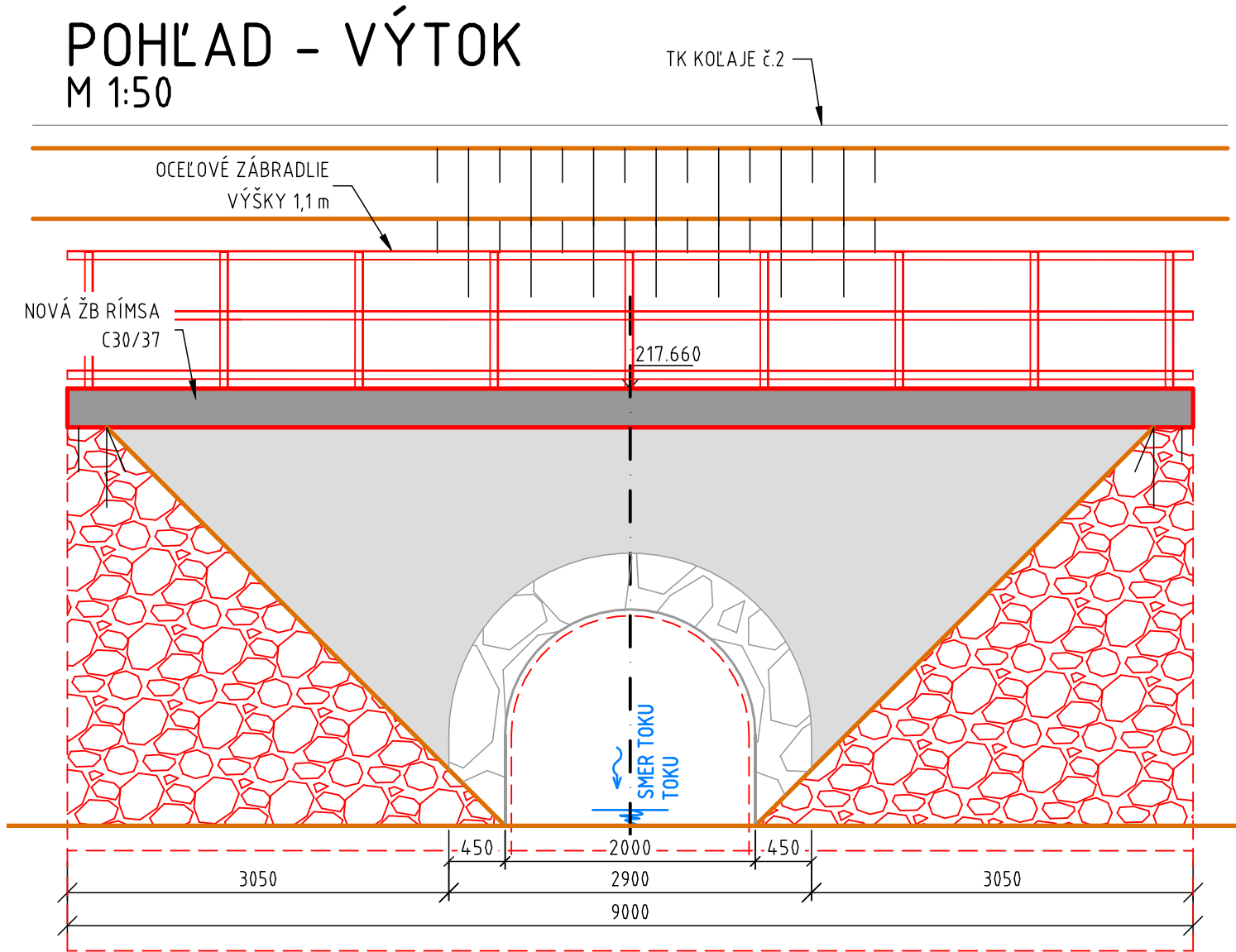
POZDĽŽNÝ REZ C-C M 1:50



POHĽAD - VTOK M 1:50



POHĽAD - VÝTOK M 1:50



Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Náležitostami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	SUDOP KOŠICE a. s.
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Russet: Ing. Ján Toth
Stupeň - účel:	DSPRS		

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Motuško		
Navrhovateľ, vypracoval:	Ing. Michal Motuško		
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech	<i>Minarech</i>	
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blazice, Ruskov	Oblasť: Košice-okolie	
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		
Stavba:	Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa		
Časť stavby:	SO 06.2 Priepust v km 81,080		
Názov prílohy:	Prehľadný výkres - nový stav		
Základové číslo:	1917		
Dátum:	03/2021		
Stupeň - účel:	DSPRS		
Počet A4:	8x44		
Časť:	E		
Mierka:	1:50		
Súprava:	04		