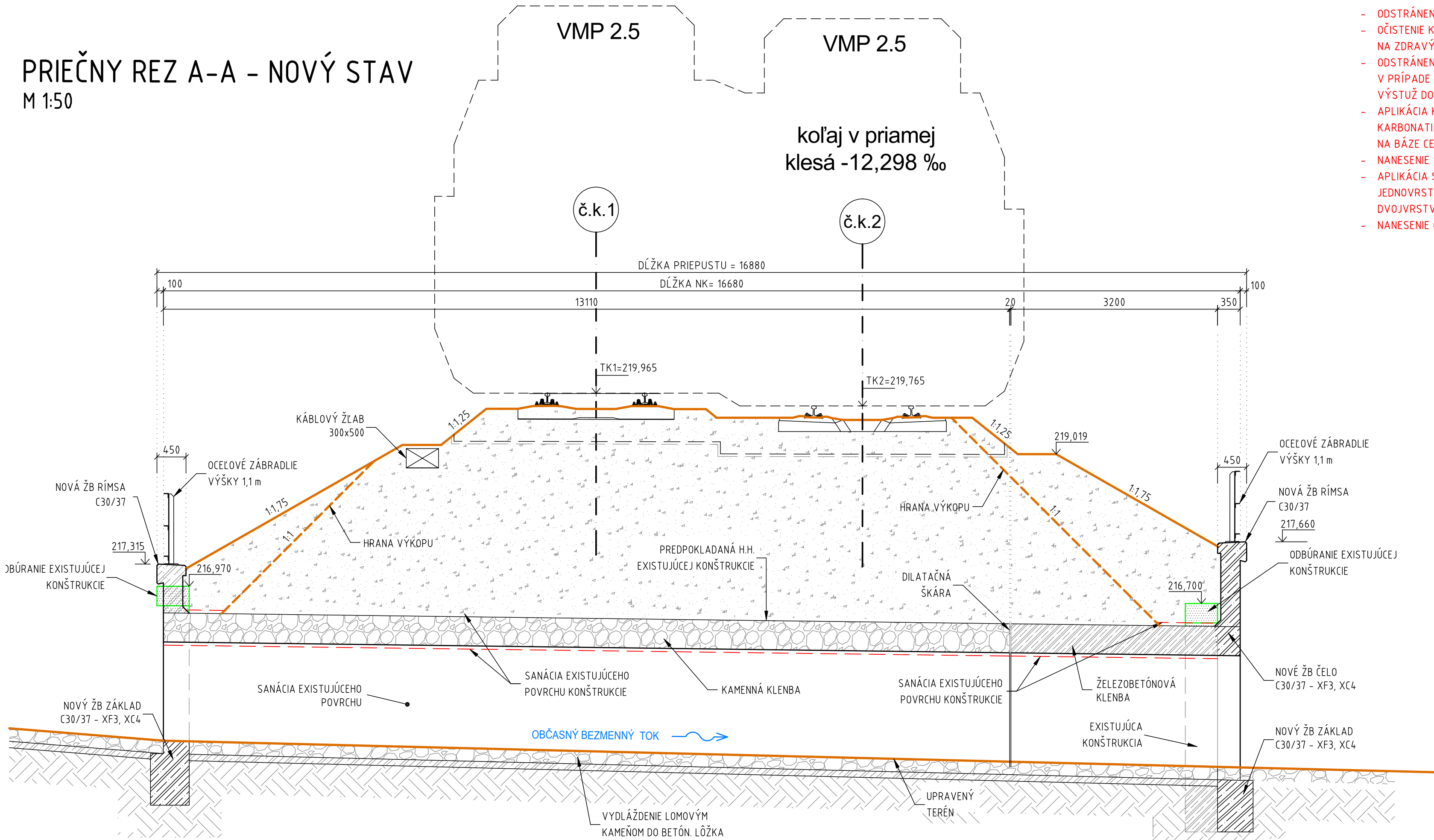


PRIEČNY REZ A-A - NOVÝ STAV
M 1:50



ÚPRAVA SPODNÉHO A ZVISLÉHO POVRCHU NK A SPODNEJ STAVBY

- ODSTRÁNENIE ZEMINY SPODNEJ STAVBY DO HĽBKY cca. 200 mm
- OČISTENIE KONŠTRUKCIE VYSOKOTLAKÝM VODNÝM LÚČOM NA ZDRAVÝ BETÓN S ODRHOU PEVNOSTŤOU 1-1,5 MPa
- ODSTRÁNENIE SKORODOVANÝCH ČASTÍ VÝSTUŽE A OŠETRENIE ANTIKORÓZNYM NÁTEROM/ V PRÍPADE VÁČŠIEHO POŠKODENIA ÚČINNEJ PLOCHY VÝSTUŽE SA DOPLNÍ EXISTUJÚCA VÝSTUŽ DOPLAČNÝMI LEPENOU
- APLIKÁCIA KRYŠŤALICKÉHO IZOLAČNÉHO NÁTERU/ NÁSTREKU, NA REALKALIZÁCIU KARBONATIZOVANÉHO BETÓNU A AKO OCHRANU PROTI PÔSOBIENIU CHLORIDOV NA BÁZE CEMENTOVEJ KRYŠŤALIZÁCIE
- NANESENIE SPOJOVACIEHO MOSTÍKA
- APLIKÁCIA SANAČNÉHO SYSTÉMU (SANAČNÁ MALTA R4) - JEDNOVRSTVOVÝ SYSTÉM PRE POŠKODENIE DO 30 mm, DVOJVRSTVOVÝ SYSTÉM PRE POŠKODENIE DO 50 mm
- NANESENIE OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU.

ÚPRAVA HORNÉHO POVRCHU NK

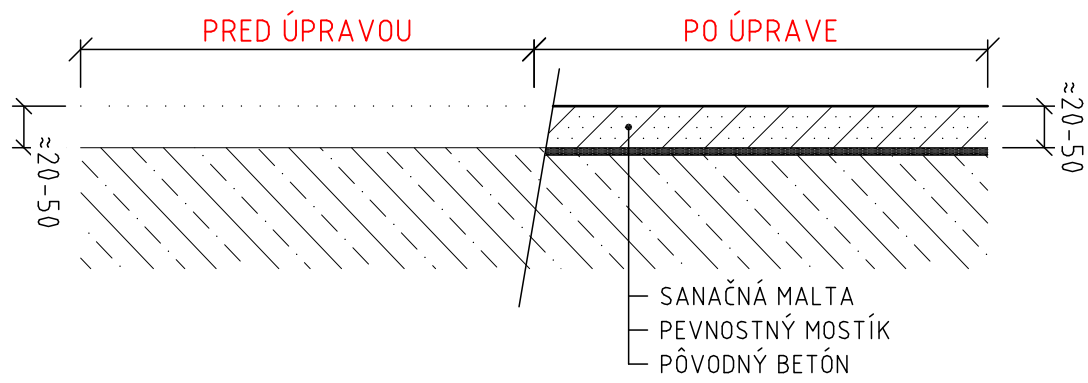
- ODSTRÁNENIE PÔVODNÝCH VRSTVIE KOĽAJOVÉHO ZVRŠKU
- ODSTRÁNENIE VYROVŇAVAJÚCEJ VRSTVY BETÓNU
- OČISTENIE BETÓNU NK VODNÝM LÚČOM,
- APLIKÁCIA KRYŠŤALICKÉHO IZOLAČNÉHO NÁTERU/ NÁSTREKU, NA REALKALIZÁCIU KARBONATIZOVANÉHO BETÓNU A AKO OCHRANU PROTI PÔSOBIENIU CHLORIDOV NA BÁZE CEMENTOVEJ KRYŠŤALIZÁCIE
- VYROVNANIE NEROVNOSTÍ NA POVRCHU SANAČNOU MALTOU R4
- BETONÁŽ NOVEJ VYROVŇAVAJÚCEJ VRSTVY BETÓNU V SKLONE 2,5%
- ZHOTOVENIE SYSTÉMU VODOTESNEJ IZOLÁCIE
- REALIZÁCIA VRSTVIE NOVÉHO KOĽAJOVÉHO SPODKU A ZVRŠKU

ÚPRAVA KAMENNÉHO POVRCHU

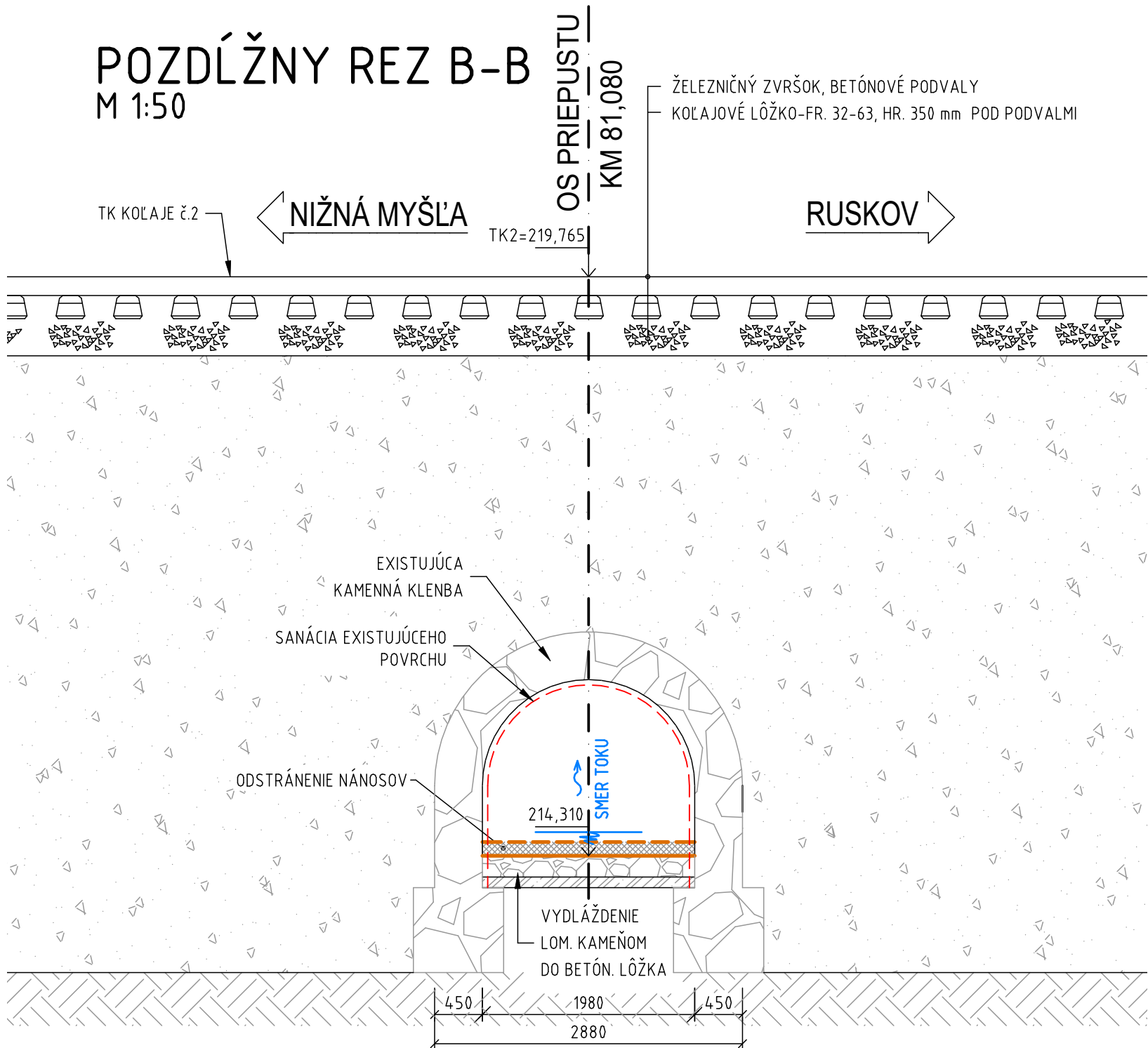
- ODSTRÁNENIE PÔVODNÝCH VRSTVIE ŠTOKOVÉHO LÔŽKA A NÁSYPY
- OČISTENIE KONŠTRUKCIE VODNÝM LÚČOM,
- APLIKÁCIA INJEKČNEJ ZMESI DO MURIVA NA SPEVNENIE KONŠTRUKCIE A UTESNENIE DUTÍN A PRASKLÍN
- VYROVNANIE NEROVNOSTÍ NA POVRCHU SANAČNOU MALTOU R4
- V PRÍPADE POTREBY, NAHRADENIE ČASTÍ KAMENNÉHO MURIVA
- ZHOTOVENIE SYSTÉMU VODOTESNEJ IZOLÁCIE
- REALIZÁCIA VRSTVIE NOVÉHO KOĽAJOVÉHO SPODKU A ZVRŠKU

DETAIL A 1:10

SPÔSOB OPRAVY POVRCHU SPODNEJ STAVBY A NK

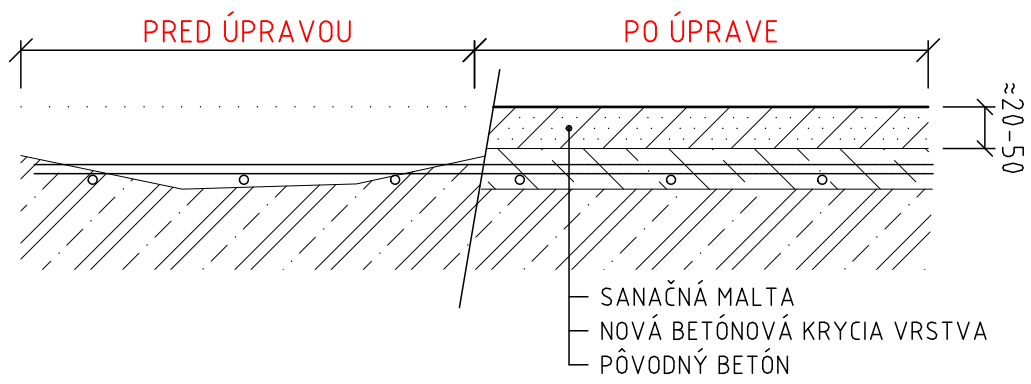


POZDĹŽNY REZ B-B
M 1:50



DETAIL B 1:10


SPÔSOB OPRAVY POVRCHU SPODNEJ STAVBY A NK
V MIESTE ODKRYTEJ VÝSTUŽE



Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Náležitostami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	 Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY				
Zákazkové číslo:	1917	Investor:	Železnice Slovenskej republiky	Riaditeľ:
Stupeň - účel:	DSPRS		Klemensova 8 813 61 Bratislava	
				Ing. Ján Tóth

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice	
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Matuška			
Navrhov, vypracoval:	Ing. Michal Matuška			
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech	<i>Minarech</i>		
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Oblasť:	Košice-okolie	
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky			
Stavba:	Klemensova 8 813 61 Bratislava			
Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa				
Časť stavby:	SO 06.2 Priepust v km 81,080			
Názov prílohy:	Výkres sanácií nosnej konštrukcie a spodnej stavby			

Zákazkové číslo:	1917
Dátum:	07/2021
Stupeň - účel:	DSPRS
Počet A4	6x A4
Časť:	Mierka: 1:10, 1:50
	Súprava:
Príloha:	07