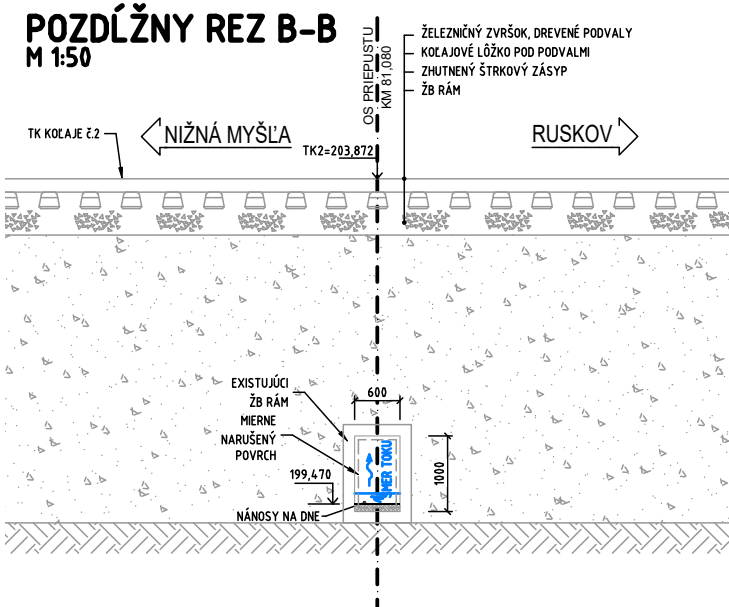
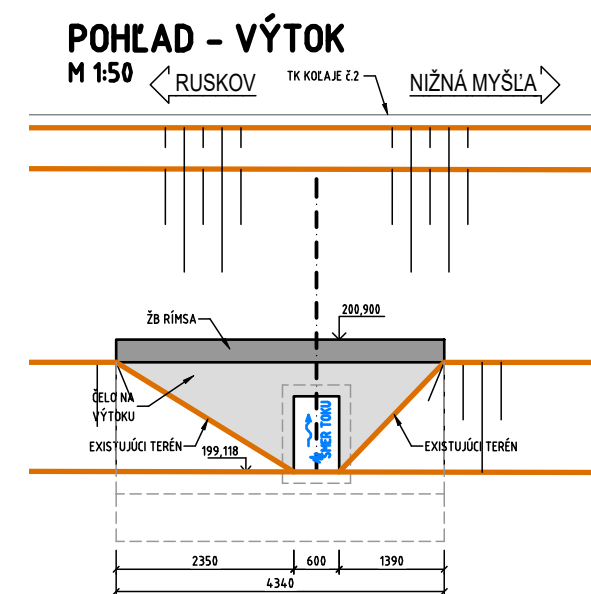
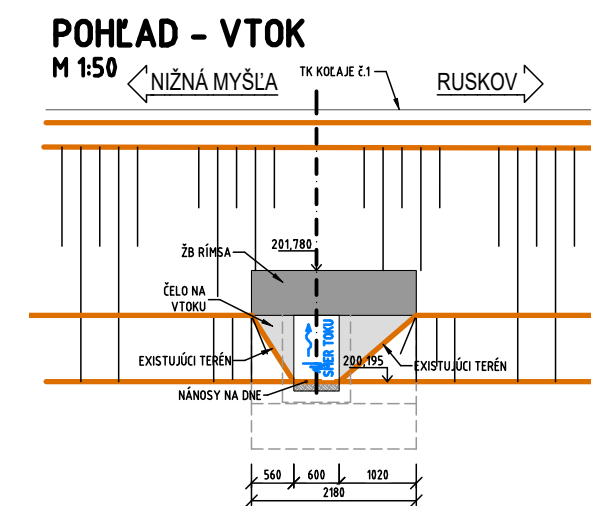


## POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY ZASYPANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HĽBKA ZALOŽENIA, TVAR OPÔR, HRÚBKÝ NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.
- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN JE 20/20 mm.
- OCEĽOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS14.
- VŠETKY VÝROBKÝ SÚ UVEDENÉ AKO REFERENČNÉ. JE MOŽNÉ PONÚKNUŤ EKVIVALENT.
- VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁČE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLÓGA. POSÚDENIE NAVRHNUTEJ PRECHODOVEJ OBLASTI VYKONÁ GEOLÓG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČÍ PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB PRECHODOVEJ OBLASTI.



## POUŽITÉ BETÓNY:

- LÔŽKO RUBOVÉHO ODVODNENIA: STN EN 206 - C16/20 - X0 (SK) - CI 1,0 - Dmax 22 - S4
- BETÓN RÍMS: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3
- BETÓN KLENBY: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3
- BETÓN ČELA: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3
- BETÓN ZÁKLADOV: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3

Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Náležitostami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová		<i>Gregová</i>		 <b>SUDOP</b> <b>KOŠICE a.s.</b> Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
<b>GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY</b>						
Zákazkové číslo:	1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Riaditeľ:  Ing. Ján Tóth			
Stupeň - účel:	DSPRS					

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	<b>MP Construct s.r.o.</b> <b>Obrancov Mieru 13</b> <b>040 01 Košice</b>	
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Matuška			
Navrhov, vypracoval:	Ing. Michal Matuška			
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech	<i>Minarech</i>		
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Okres: Košice-okolie		
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky			
Stavba:	Klemensova 8 813 61 Bratislava			
<b>Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa</b>			Zákazkové číslo:	1917
			Dátum:	03/2021
			Stupeň - účel:	DSPRS
			Počet A4:	3xA4
			Časť:	Mierka: 1:50
				Súprava:
Časť stavby:	SO 06.4 Priepust v km 82,600		Príloha:	
Názov prílohy:	Prehľadný výkres - pôvodný stav		<b>03</b>	