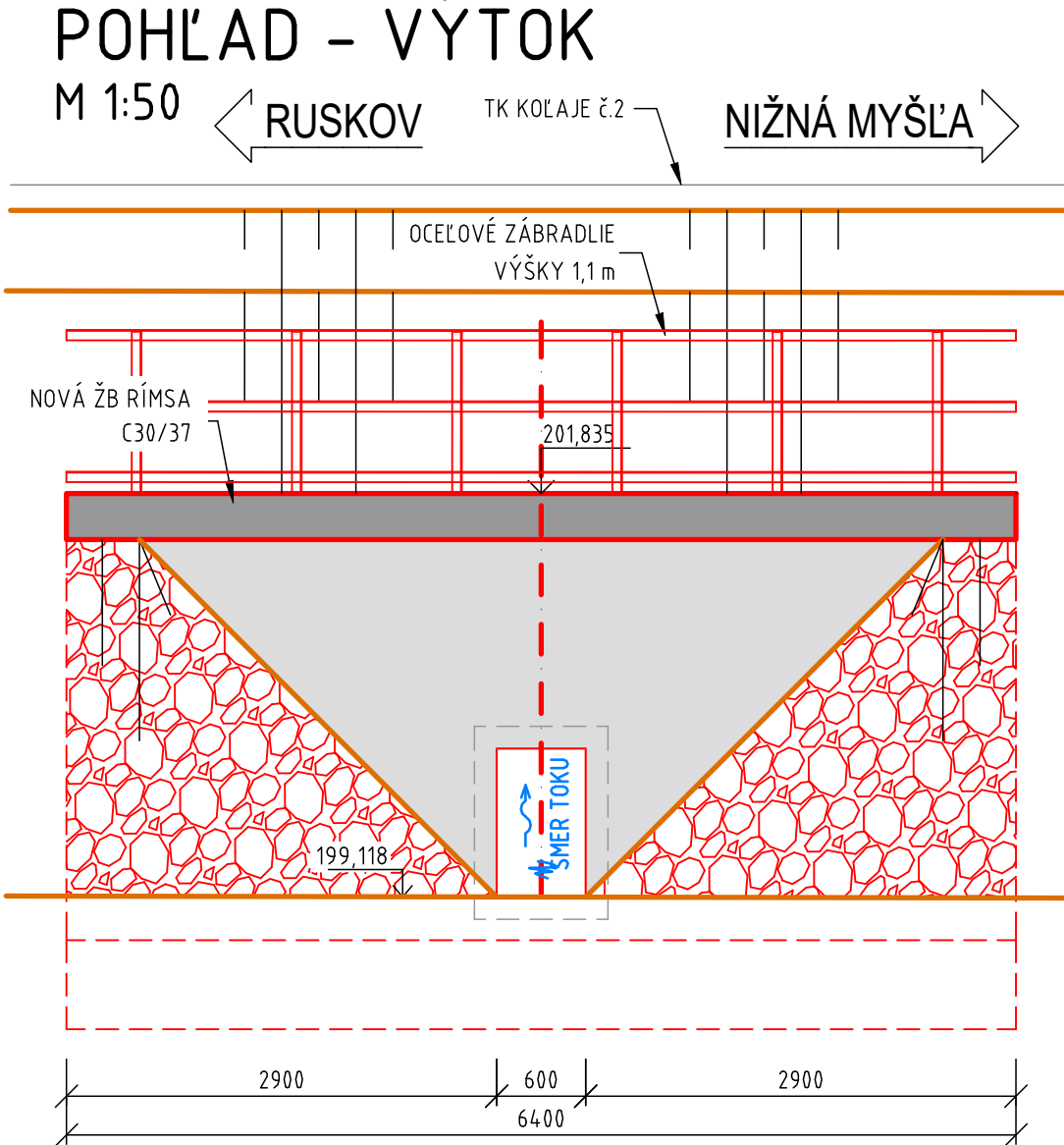
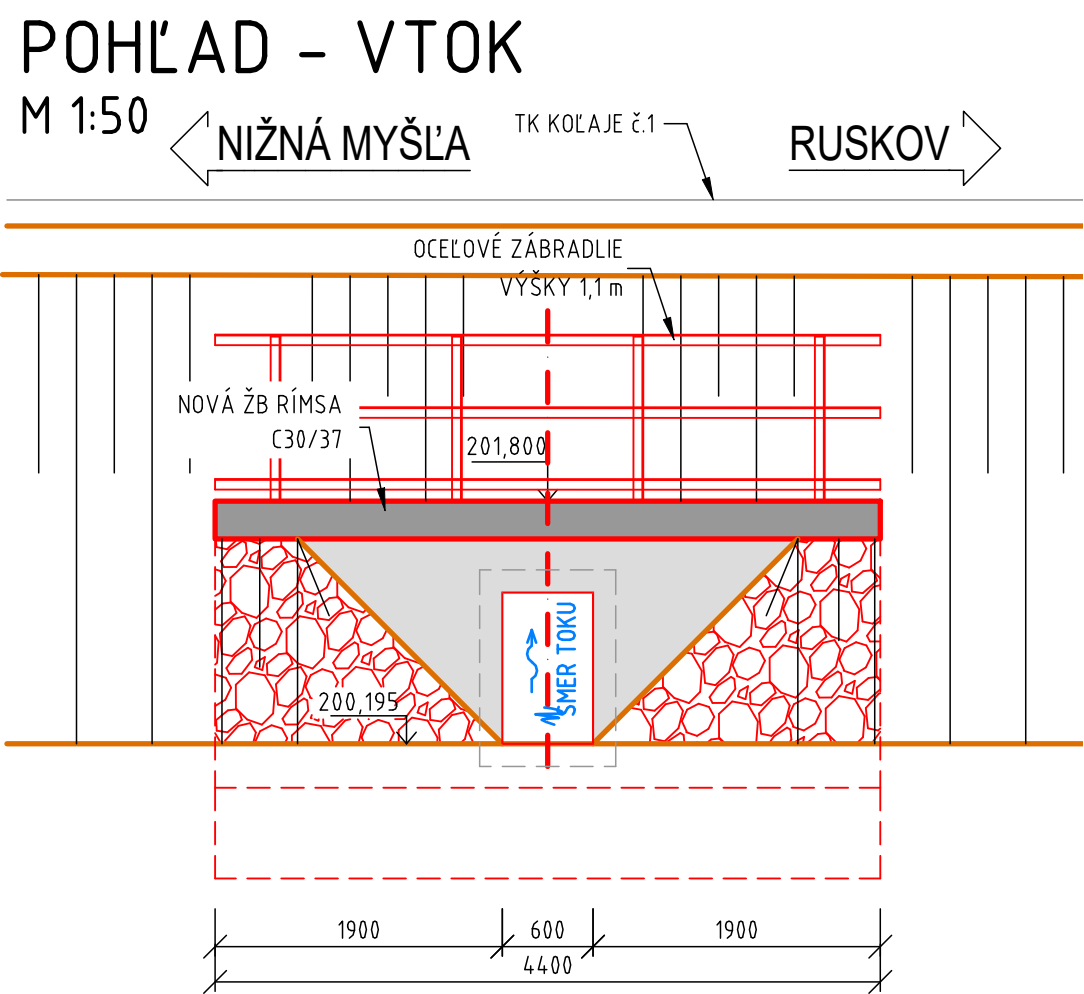


- POZNÁMKY:
1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLAŠENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
 2. ROZMERY ZASYPANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HĽBKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRúbKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
 3. PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.
 4. POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN JE 20/20 mm.
 5. OCELOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS14.
 6. VŠETKY VÝROBKÝ SÚ UVEDENÉ AKO REFERENČNÉ. JE MOŽNÉ PONÚKNUŤ EKVIVALENT.
 7. VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁČE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLÓGA. POSÚDENIE NAVRHNUTEJ PRECHODOVEJ OBLASTI VYKONÁ GEOLÓG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČÍ PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB PRECHODOVEJ OBLASTI.



- LEGENDA:
- BÚRANÉ ČASŤÍ MOSTA
 - REKONŠTRUOVANÉ ČASŤÍ MOSTA

POUŽITÉ BETÓNY:

LÔŽKO RUBOVÉHO ODVODNENIA: STN EN 206 - C16/20 - X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax 22 - S4
BETÓN RÍMS: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN KLENBY: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN ČELA: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN ZÁKLADOV: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3

Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK		Výškový systém: Balt po vyrovnaní		Náležitosti a presnosťou odpovedá predpisom	
Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová		<i>Gregová</i>	
Zodpovedný projektant časti:		Ing. Michal Matuška		<i>Matuška</i>	
Navrhovateľ, vypracoval:		Ing. Michal Matuška		<i>Matuška</i>	
Kontroloval:		Ing. Vladimír Minarech		<i>Minarech</i>	
Miesto stavby:		Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov		Okres Košice-okolie	
Investor - stavebník:		Železnice Slovenskej republiky		Klemensova 8 813 61 Bratislava	
Stavba:		Klemensova 8 813 61 Bratislava		Ing. Ján Tóth	
Zákazkové číslo:		1917		Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE	
Stupeň - účel:		DSPRS		Ing. Ján Tóth	
Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová		<i>Gregová</i>	
Zodpovedný projektant časti:		Ing. Michal Matuška		<i>Matuška</i>	
Navrhovateľ, vypracoval:		Ing. Michal Matuška		<i>Matuška</i>	
Kontroloval:		Ing. Vladimír Minarech		<i>Minarech</i>	
Miesto stavby:		Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov		Okres Košice-okolie	
Investor - stavebník:		Železnice Slovenskej republiky		Klemensova 8 813 61 Bratislava	
Stavba:		Klemensova 8 813 61 Bratislava		Ing. Ján Tóth	
Zákazkové číslo:		1917		Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE	
Stupeň - účel:		DSPRS		Ing. Ján Tóth	
Príloha:		04		Ing. Ján Tóth	
Názov prílohy:		Prehľadný výkres - nový stav		Ing. Ján Tóth	