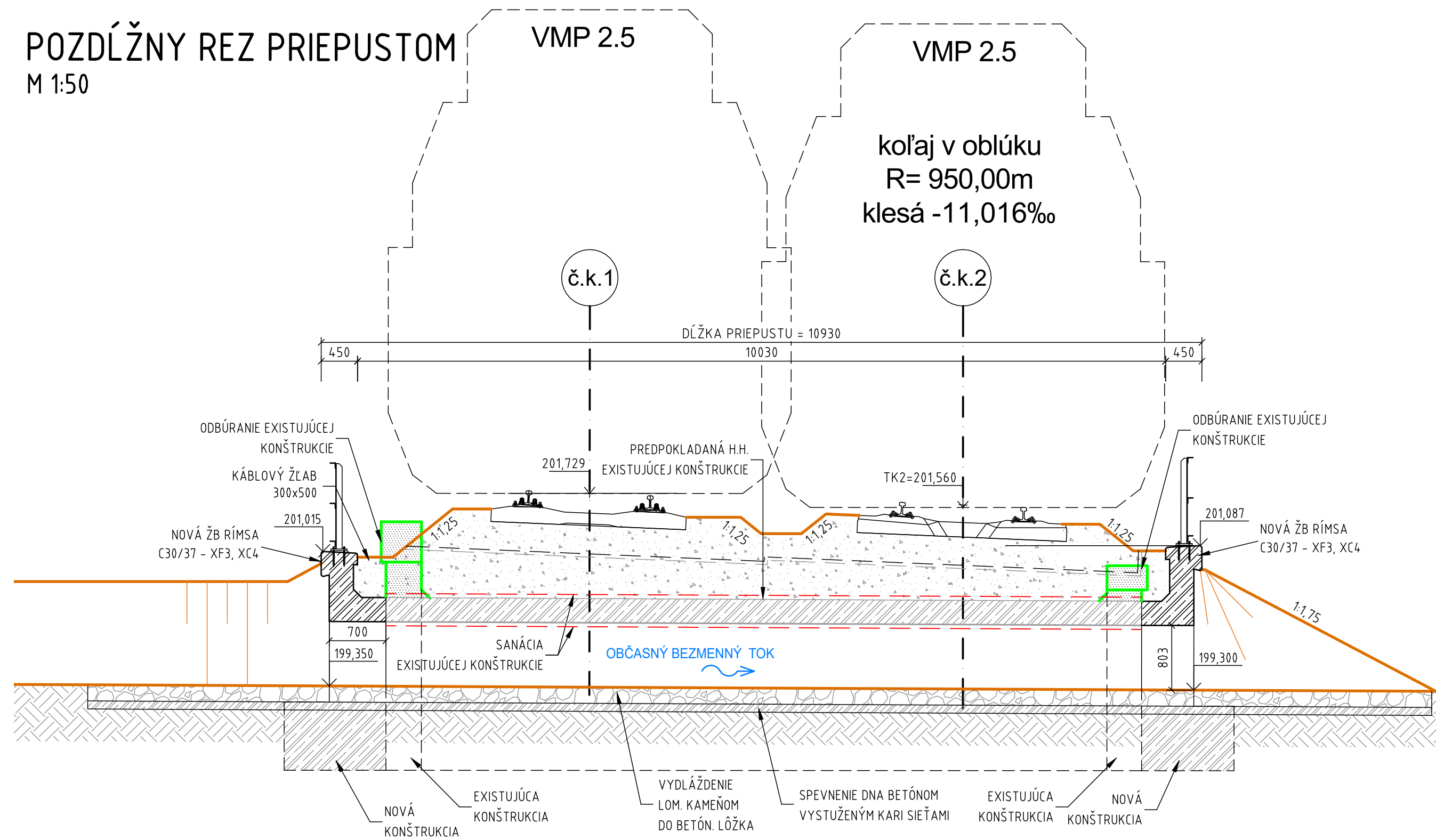


POZDĽŽNY REZ PRIEPUSTOM
M 1:50



ÚPRAVA HORNÉHO POVRCHU NK

- ODSTRÁNENIE PÔVODNÝCH VRSTVIEK KOŁAJOVÉHO ZVRŠKU
- ODSTRÁNENIE VYROVNÁVAJÚCEJ VRSTVY BETÓNU
- OČISTENIE BETÓNU NK VODNÝM LÚČOM,
- APLIKÁCIA KRÝŠTALICKÉHO IZOLAČNÉHO NÁTERU/ NÁSTREKU, NA REALKALIZÁCIU KARBONATIZOVANÉHO BETÓNU A AKO OCHRANU PROTI PÔSOBIENIU CHLORIDOV NA BÁZE CEMENTOVEJ KRÝŠTALIZÁCIE
- VYROVNANIE NEROVNOSTÍ NA POVRCHU SANAČNOU MALTOU R4
- BETONÁŽ NOVEJ VYROVNÁVAJÚCEJ VRSTVY BETÓNU V SKLONE 2,5%
- ZHOTOVENIE SYSTÉMU VODOTESNEJ IZOLÁCIE
- REALIZÁCIA VRSTVIEK NOVÉHO KOŁAJOVÉHO SPODKU A ZVRŠKU

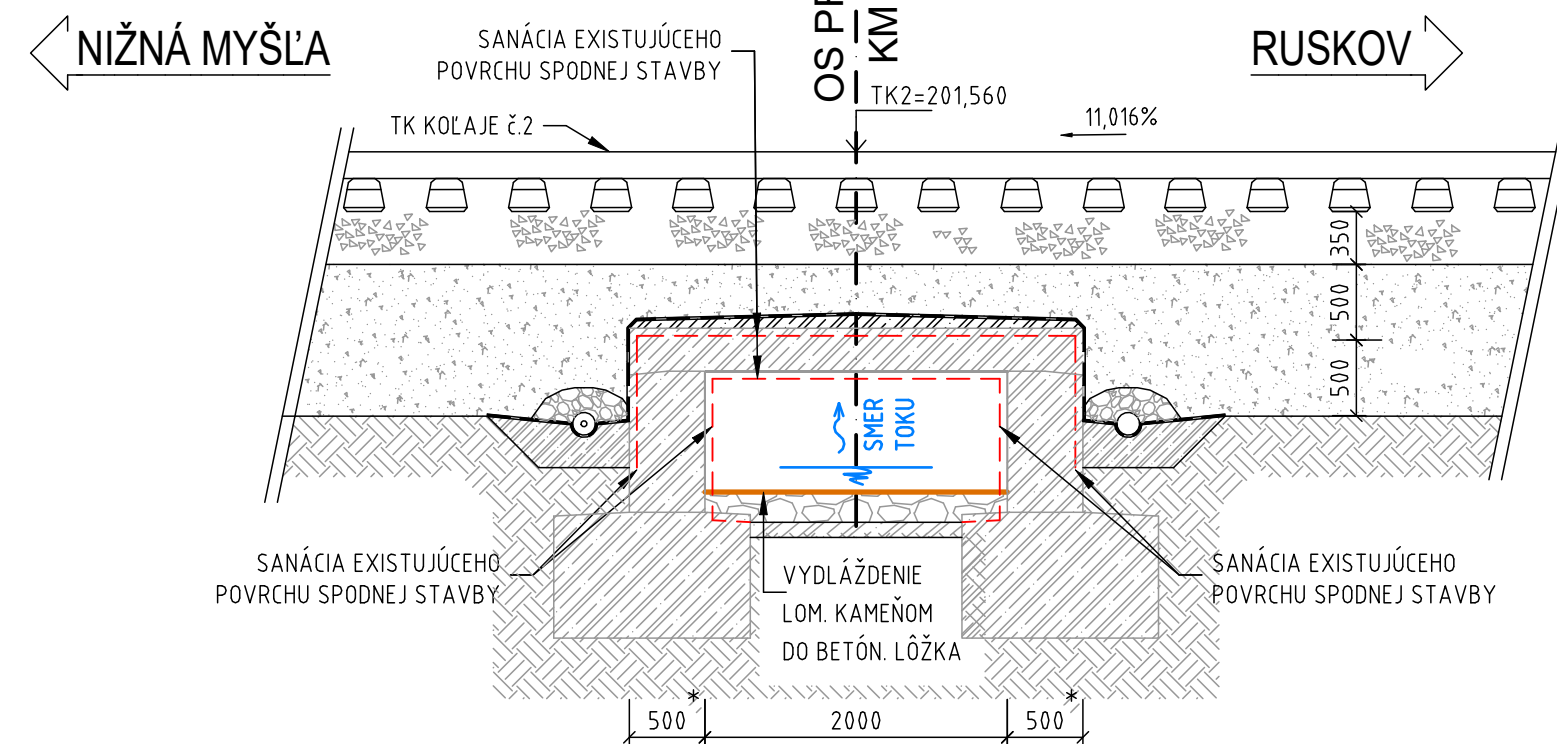
ÚPRAVA KAMENNÉHO POVRCHU

- ODSTRÁNENIE ÔVODNÝCH VRSTVÍE ŠTROKOVÔHO LÔŽKA A NÁSYPU
- ÔČISTENIE KONŠTRUKCIE VODNÝM LÚČOM,
- APLIKÁCIA INJEKTÁŽNEJ ZMESI DO MURIVA NA SPEVNENIE KONŠTRUKCIE A UTESNENIE DUTÍ A PRASKLÍN
- VYROVNANIE NEROVNOSTÍ NA POVRCHU SANAČNOU MALTOU R4
- V PRÍPAD E POTREBY, NAHRADNIE ČASŤI KAMENNÔHO MURIVA
- ZHOTOVENIE SYSTÉMU VODOTESNEJ IZOLÁCIE
- REHALIZÁCIA VRSTVÍE NOVÔHO KOLAJOVÔHO SPODKU A ZVRŠKU

ÚPRAVA SPODNÉHO A ZVISLÉHO POVRCHU NK A SPODNEJ STAVBY

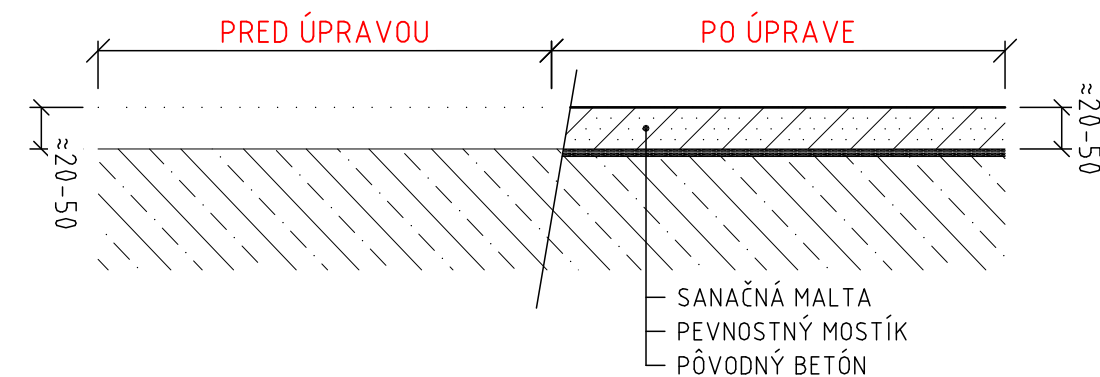
- ODSTRÁNENIE ZEMINY SPODNEJ STAVBY DO HĽBKY cca. 200 mm
- OČISTENIE KONŠTRUKCIE VYSOKOTLAKÝM VODNÝM LÚČOM NA ZDRAVÝ BETÓN S ODRHOVOU PEVNOSŤOU 1-1,5 MPa
- ODSTRÁNENIE SKORODOVANÝCH ČASTÍ VÝSTUŽE A OŠETRENIE ANTIKORÓZNYM NÁTEROM/
V PRÍPADE VÄČŠIEHO POŠKODENIA ÚČINNEJ PLOCHY VÝSTUŽE SA DOPLNÍ EXISTUJÚCA VÝSTUŽ DODATOČNE LEPENOU
- APLIKÁCIA KRYŠŤALICKÉHO IZOLAČNÉHO NÁTERU/ NÁSTREKU, NA REALKALIZÁCIU
KARBONATIZOVANÉHO BETÓNU A AKO OCHRANU PROTI PÔSOBIENIU CHLORIDOV NA BÁZE CEMENTOVEJ KRYŠŤALIZÁCIE
- NANESENIE SPOJOVACIEHO MOSTÍKA
- APLIKÁCIA SANAČNÉHO SYSTÉMU (SANAČNÁ MALTA R4) -
JEDNOVRSTVOVÝ SYSTÉM PRE POŠKODENIE DO 30 mm,
DVOJVRSTVOVÝ SYSTÉM PRE POŠKODENIE DO 50 mm
- NANESENIE OCHRANNÉHO A ZJEDNOCÚJÚCEHO NÁTERU.

PRIEČNY REZ PRIEPUSTOM
M 1:50



DETAIL A 1:10

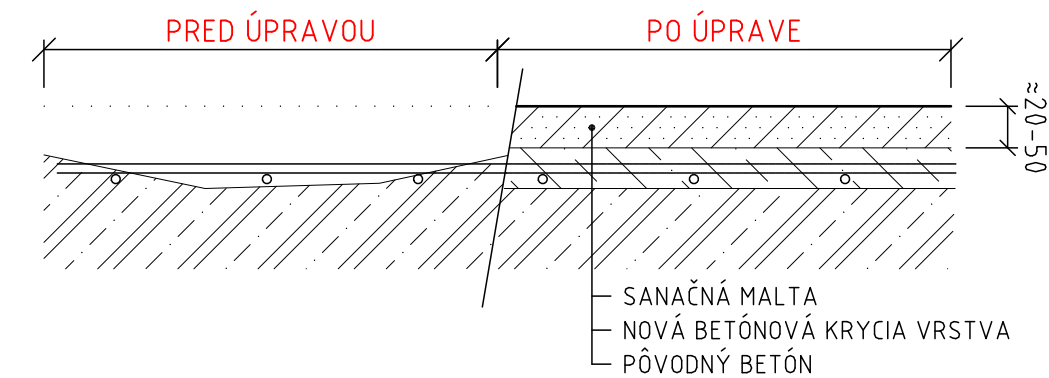
SPÔSOB OPRAVY POVRCHU SPODNEJ STAVBY A NK



DETAIL B 1:10

SPÔSOB OPRAVY POVRCHU SPODNEJ STAVBY A NK

V MIESTE ODKRYTEJ VÝSTUŽE





Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnání

Náležitostami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová			
<h1>GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY</h1>					
Zákazkové číslo:	1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Raditeľ:		
Stupeň - účel:	DSPRS		Ing. Ján Tóth		

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregorová		MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice	
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Maľuška			
Navrhól, vypracoval:	Ing. Michal Maľuška			
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech			
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Okras:	Košice-okolie	
Investor – stavebník:	Železnice Slovenskej republiky	Zákazkové číslo:	1917	
Stavba:	Klemensova 8 813 61 Bratislava	Dátum:	07/2021	
		Stupeň – účel:	DSPRS	
		Počet A4	4x A4	
		Časť:	<div><div>E</div><div>Mierka:</div><div>1:10, 1:50</div></div>	
			Súprava:	
Časť stavby:	SO 06.5 Prieput v km 82,807		Príloha:	
Názov prílohy:	Výkres sanácií nosnej konštrukcie a spodnej stavby		07	