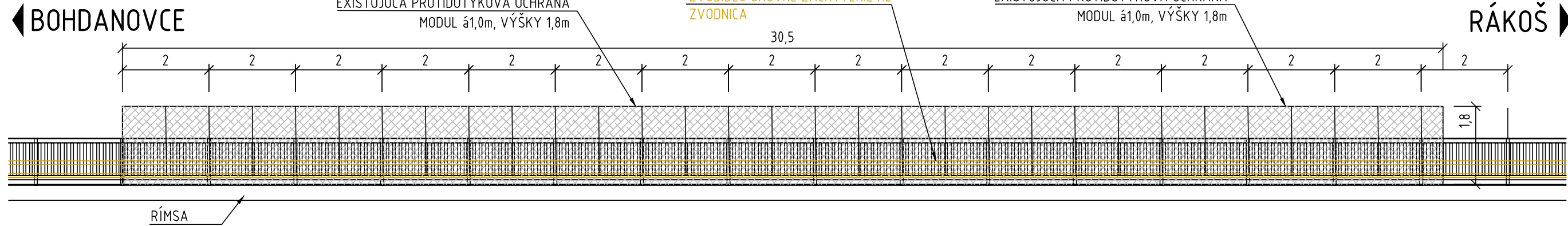


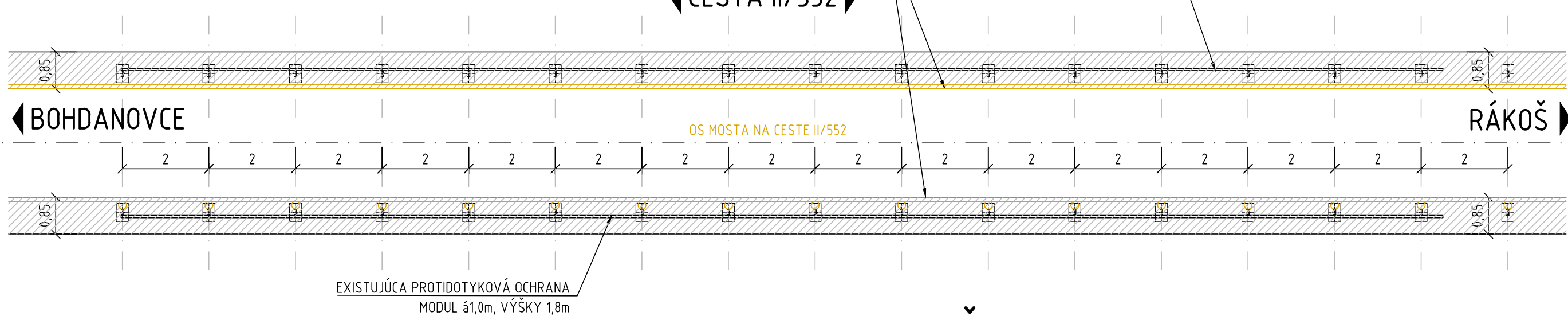
POZDĹŽNY REZ

EXISTUJÚCI STAV M 1:100



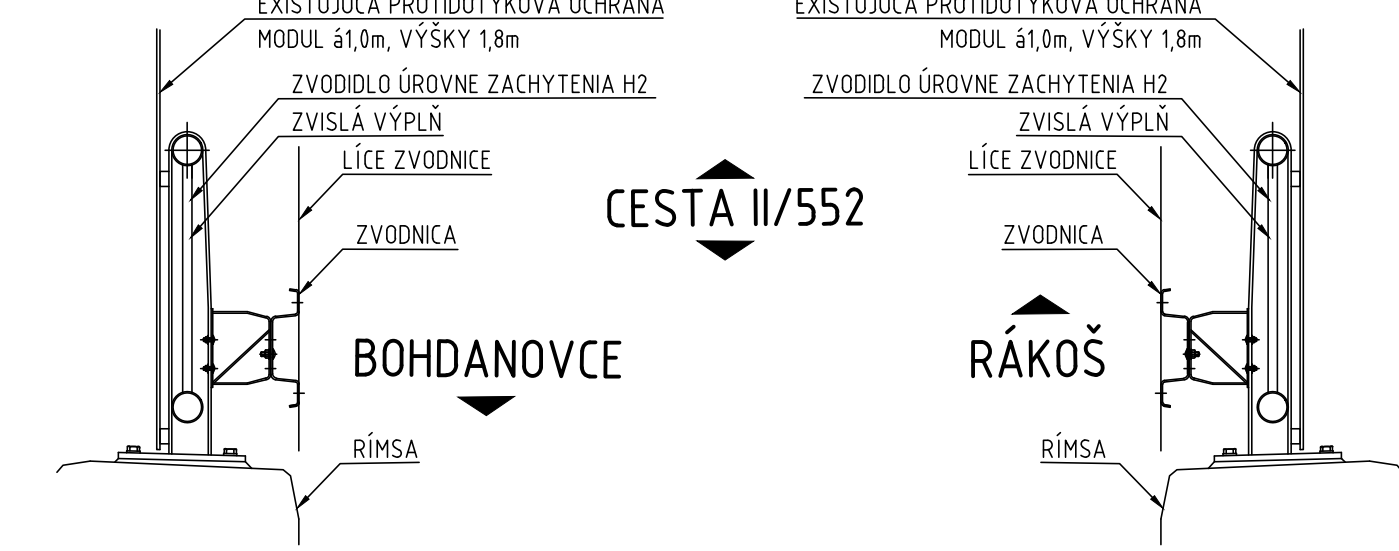
PÔDORYS

EXISTUJÚCI STAV M 1:100



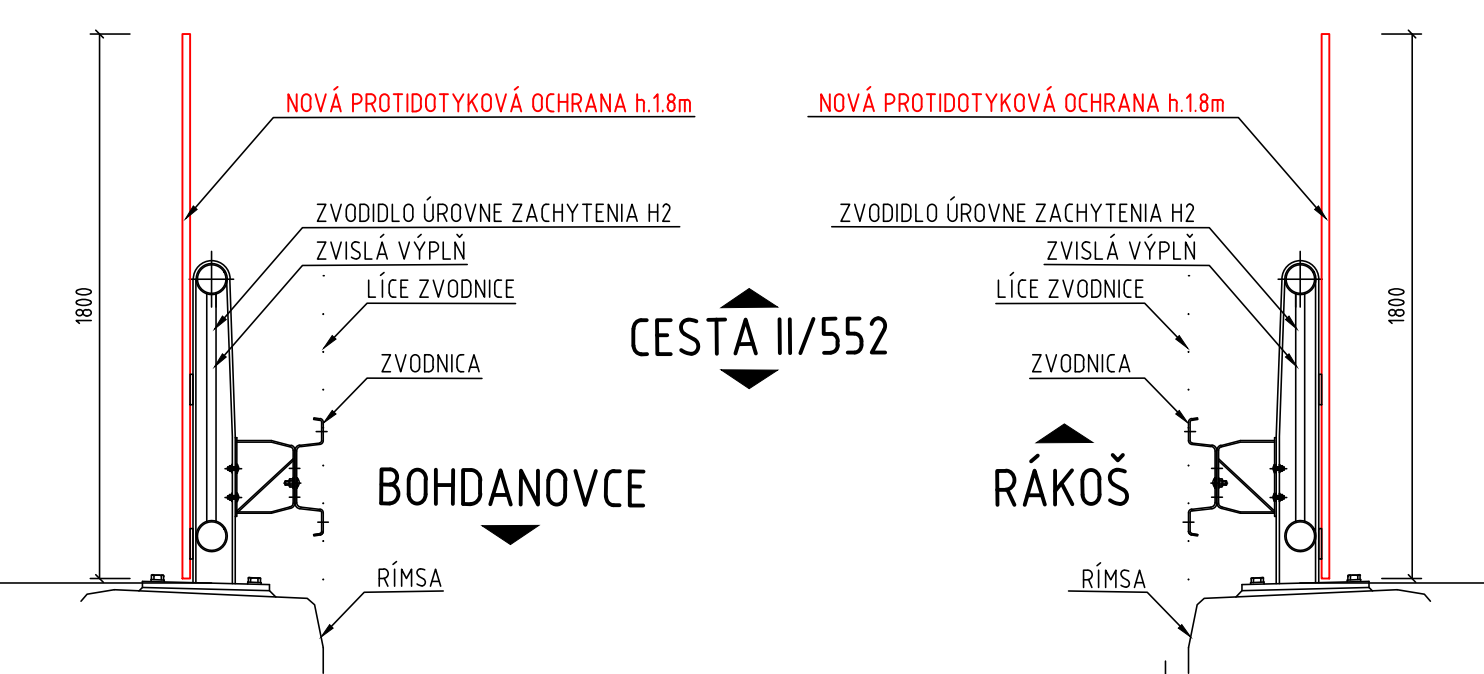
PRIEČNY REZ

EXISTUJÚCI STAV M 1:25



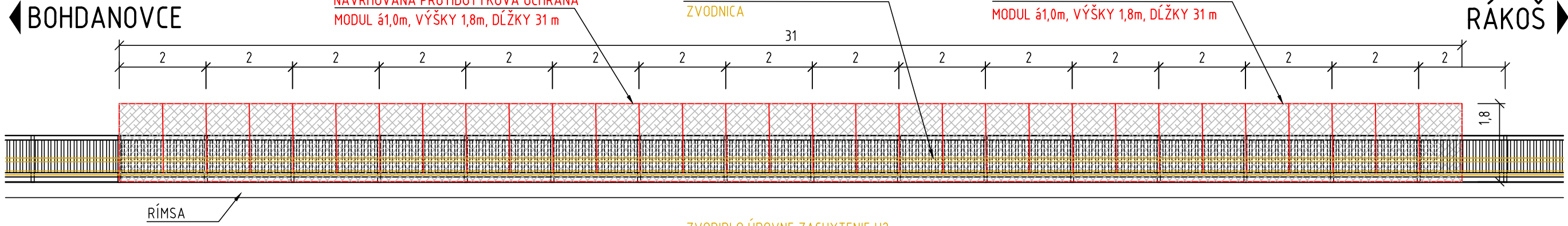
PRIEČNY REZ

NAVRHOVANÝ STAV M 1:25



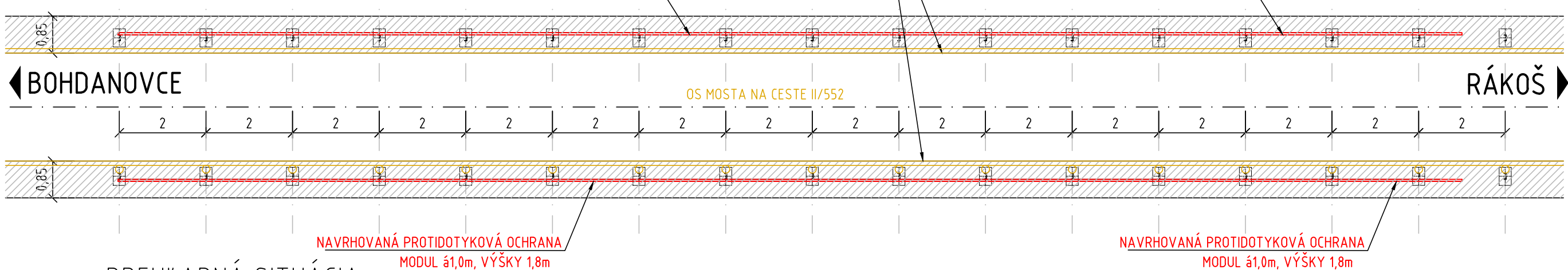
POZDĹŽNY REZ

NAVRHOVANÝ STAV M 1:100

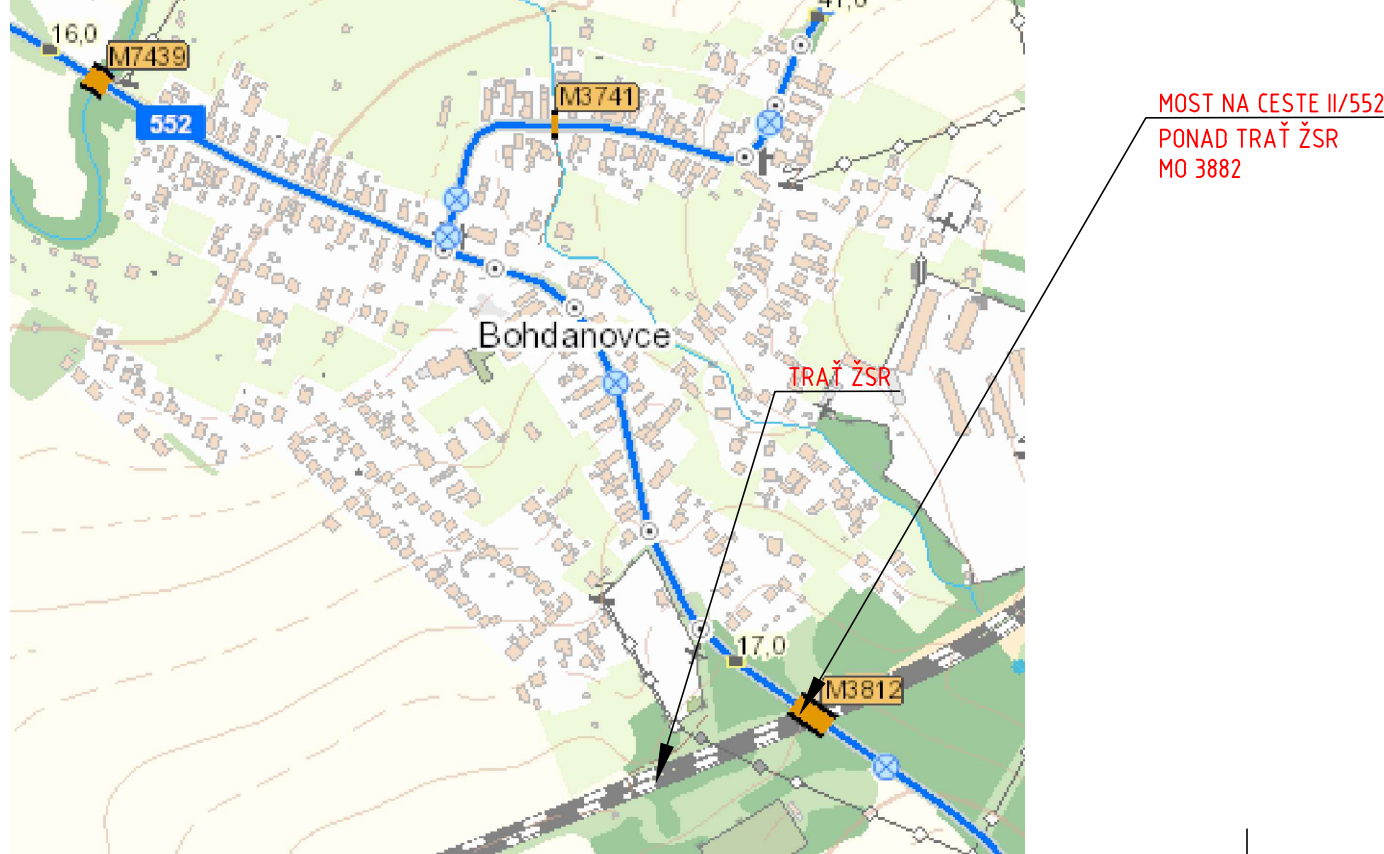


PÔDORYS

NAVRHOVANÝ STAV M 1:100



PREHLADNÁ SITUÁCIA



Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i> <i>Chromý</i> <i>Chromý</i> <i>Gregová</i>	SUDOP KOŠICE a.s.				
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Ľubomír Chromý						
Navrhov., vypracoval:	Ing. Ľubomír Chromý						
Kontroloval:	Ing. Eva Gregová						
Miesto stavby:	Bohdanovce	Okres:	Košice-okolie	Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE			
				Riaditeľ:	Ing. Ján Tóth		
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava			Zákazkové číslo:	1917		
Stavba:				Dátum:	11/2020		
Nízná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Výšná Myšľa				Stupeň - účel:	DSPRS		
				Počet A4:	5 A4		
				Časť:	E	Mierka:	1:100/25
						Súprava:	
SO/PS:	SO 08.1 CESTNÝ NADJAZD M3812 V žkm 79.475 - PROTIDOTYKOVÁ OCHRANA			Príloha:	2		
Názov prílohy:	Prehľadný výkres						