

Stavba	Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa
Číslo záznamu	8.
Dátum / Čas	06.07.2020, 8:30
Miesto konania	v zasadacej miestnosti na prízemí SUDOP Košice a.s. Žriedlová 1. (videokonf. s GR ŽSR, Klemensova 8, Bratislava)
Zaznamenal	Ing. Eva Gregová
Rozdeľovník	podľa pozvánky
Prílohy	prezenčná listina
Poslané	16.08.2021, mailom
Program	Pracovná porada
Ďalšie stretnutie	Podľa potreby

1. Úvod

Zodpovedný / Termín

Na úvod pracovného stretnutia projektový manager privítal prítomných a oboznámil ich s postupom prípravy PD.

Ing. Eva Gregová

Za účasti investora, zástupcov ŽSR (podľa prezenčnej listiny) a projektanta boli prerokované návrhy riešenia zariadení oznamovacej a zabezpečovacej techniky, ktorá je dotknutá stavbou.

2. Technické riešenie

Zodpovedný / Termín

V rámci danej stavby v úseku Ruskov sžkm 77,400 až Nižná Myšľa sžkm 84,010 v dĺžke 6,596 km je navrhovaná komplexná rekonštrukcia koľaje normálneho rozchodu (NR) číslo 2, so sanáciou železničného spodku, komplexná rekonštrukcia (KR) mostov a priepustov a železničných nástupíšť pri koľaji číslo 2 v železničných zastávkach Bohdanovce a Vyšná Myšľa. Nástupištia pri koľaji NR č.1 ostávajú pôvodné.

Jestvujúce železničné mosty a priepusty s vysokým násypom budú opravované z ich vnútornej časti. Na jestvujúcom železničnom moste cez rieku Olšava koľaj NR č.2 budú vymenené iba mostnice.

Súbežne vedená železničná koľaj NR č.1 a železničná koľaj širokého rozchodu (ŠRT) ostávajú pôvodne, bez zmeny.

SO 09.1 Preložka DOK ŽSR

Ing. Albert Čabala

V súčasnosti pozdĺž železničnej trate Košice – Čierna n/T sú v rôznych káblových trasách vedené oznamovacie a zabezpečovacie kabelizácie. V úseku rekonštruovanej traťovej koľaje NR č.2 medzi ŽST Ruskov sžkm 77,400 až ŽST Nižná Myšľa sžkm 84,010 bola v bankete železničnej trate uložená koľajovým káblovým pokladačom diaľková optická káblová trasa (DOK).

Vo vzdialenosti 2,4 m od osi traťových koľají sú uložené 3x ochranné rúrky PE1, PE2 a PE3 typu HDPE 40/33 mm. V rúrke PE1 je vedený 24 vlákňový diaľkový optický kábel typu A-DF(ZN)2Y 6x4 E9/125 0,35 dB/km plnený gélom (DOK-24SM).

V obvode ŽST Ruskov, v staničení žkm 76,500 až 77,400, je jestvujúca káblová trasa DOK-24SM vedená pozdĺž koľajiska s prekrížením staničných koľají. V staničení žkm 77,400 až žkm 79,686 je jestvujúca káblová trasa DOK-24SM uložená vo vzdialenosti 2,4 m pozdĺž traťovej koľaje NR č.2 v priestore medzi traťovou koľajou NR č. 2 a traťovou koľajou ŠRT. Po prekrížení oboch traťových koľají NR v žkm 79,686 a ďalej až do žkm 84,010 je jestvujúca káblová trasa DOK-24SM vedená pozdĺž traťovej koľaje NR č.1. V obvode ŽST Nižná Myšľa je káblová trasa DOK-24-SM vedená voľným terénom pozdĺž staničných koľají až do budovy RZZ.

V jestvujúcom staničení NR žkm 80,360 v traťovom úseku, za zast Bohdanovce, je uložená rovná káblová optická spojka kábla DOK-24Sm číslo OS 05. Jestvujúca káblová spojka s príslušnými káblovými rezervami je uložená v zemnej plastovej komore Romold.

V ŽST Ruskov je jestvujúci kábel DOK-24SM ukončený optickým rozvádzačom vo výpravnej budove (VB) v miestnosti ATÚ v skrini rack 19“. V ŽST Nižná Myšľa je kábel DOK-24SM ukončený optickým rozvádzačom v budove RZZ v miestnosti ATÚ v skrini rack 19“.

Z dôvodu rekonštrukcie traťovej koľaje NR č.2, budovania nového nástupištia v zast Bohdanovce, rekonštrukcie mostov a priepustov, výmeny trakčných

podpier je nutne preloženie jestvujúcej káblovej trasy DOK-24SM novými ochrannými rúrkami a novým optickým káblom s príslušenstvom do novej káblovej polohy. Nová káblová trasa bude vedená voľným priestorom medzi traťovou koľajou NR č. 2 a traťovou koľajou ŠRT mimo priestor rekonštrukcie železničného spodku a zvršku traťovej koľaje NR č.2.

V úseku žkm 77,600 (Ruskov) až žkm 80,051 (zast Bohdanovce) budú v novej káblovej trase uložené 3x nové ochranné rúrky HDP 40/33 mm. V úseku žkm 76,500 (ŽST Ruskov VB-ATÚ) až 80,360 (zast Bohdanovce) jestvujúca optická spojka SO 05 bude v novej káblovej trase vedený nový optický kábel DOK-24SM rovnakého profilu ako pôvodný.

Ukončenie nového kábla DOK-24SM vo VB-ATÚ Ruskov bude novým optickým rozvádzačom, umiestneným v pôvodnej skrini rack 19". Druhý koniec nového kábla DOK-24SM bude zapojený do jestvujúcej rovnej optickej káblovej spojky SO 05.

V úseku žkm 80,360 (jest optická káblová spojka SO 05 Bohdanovce) až 83,800 (pred ŽST Nižná Myšľa) bude v časti rekonštruovaných železničných mostov a priepustov počas ich prác chránená jestvujúca optická káblová trasa DOK-24SM.

PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia

Ing. Gabriel Luby

Rekonštrukcia zab. zar. sa dotýka medzistaničného úseku od vchod. návestidla 2S ŽST Ruskov po vchod. náv. 2L ŽST Nižná Myšľa. Oddielové návestidlá autobloku 2-786,787, 2-798,799, 2-812, 811 a 2-824,825 t.j. spolu 8ks oddielových návestidiel a koľajové obvody na 2. traťovej koľaji č. 2 v ŽST Ruskov, traťové obvody 21J až 25J a obvod 2LK v ŽST Nižná Myšľa.

Rozsah rekonštrukcie zab. zar. bude nasledovný:

Všetky dotknuté návestidlá (vrátane základov) a stykové transformátory na trať. koľaji č.2 budú pred rekonštrukciou demontované. Návestidlá a základy pre návestidla sú navrhované nové, ktoré budú v súlade s časťou predpisu ŽSR VTPKS. Návestidlá budú v antikorošnom vyhotovení. Stykové transformátory budú repasované (očistené, nový antikorošný a UV stabilný náter atď).

Po úpravách zabezpečovacieho zariadenia sa preskúšava činnosť traťovej časti VZ. Po preskúšaní na mieste sa preverí činnosť traťovej časti VZ z hnacieho vozidla v súlade s predpisom ŽSR T128. Dodávateľ zabezpečí u VVÚŽ pred uvedením do činnosti diagnostické meranie na koľajových obvodoch.

Kabelizácia dotknutých zariadení zab. zar. sa prevedie v nevyhnutnom rozsahu, kratšie káble (do 100m) sa v celom rozsahu nahradia novými od kabelových objektov, dlhé káble (nad cca 100m) budú v prípade kolízie s výkopmi nahradené novými.

Koľajové prípojky a prepojavacie laná styk. transformátorov sú navrhované nové typ AlFe. Ukoľajnenie je riešené samostatným objektom v rámci stavby. Pripojenie výstroja koľajových obvodov sa vykoná na príslušný úsek koľaje v súlade s bodom 75 časť 21 predpisu ŽSR VTPKS.

V súlade so závermi zo vstupnej porady k stavbe z 13.08.2020 sa existujúce meniče pre KO 75Hz v ŽST Ruskov, zast. Vyšná Myšľa a ŽST Nižná Myšľa nahradia novými typu EZ1-R14 75Hz.

Projektant žiada Sekciu OZT o dodanie dvojlinkového plánu medzistaničného úseku ŽST Ruskov – ŽST N.Myšľa.

PS 02 Rozhlasové zariadenie v zastávke Bohdanovce

Ing. Albert Čabala

Jestvujúce rozhlasové zariadenie pre informovanie cestujúcej verejnosti na zast Bohdanovce je tvorené 2x rozhlasovými stĺpmi s reproduktorovými skrinkami a rozhlasovým rozvodom umiestnenými na každom nástupišti.

Jestvujúce rozhlasové zariadenie na zast Bohdanovce je ovládané výpravcom zo ŽST Ruskov.

Medzi ŽST Ruskov až zast Bohdanovce je v spoločnej káblovej trase s káblami zabezpečovacej kabelizácie uložený samostatný prípojný rozhlasový kábel typu TCEKEE 7P1,0. Jestvujúci prípojný rozhlasový kábel, 2x rozhlasové stĺpy s reproduktorovými skrinkami a rozhlasový rozvod na nástupišti č.1 ostávajú pôvodné, bez zmeny. Jestvujúci prípojný rozhlasový kábel TCEKEE 7P1,0 je ukončený na jestvujúcom rozhlasovom stĺpe č.2, na nástupišti č.2.

V rámci rekonštrukcie traťovej koľaje NR č.2 bude v zast Bohdanovce, v dĺžke 200 m, vybudované nové krajné nástupište s 2x novými prístreškami pre cestujúcich.

Na rekonštruovanom nástupišti, pri koľaji NR č.2, budú umiestnené 3x nové sklápacie rozhlasové stožiare v antikorošnom vyhotovení, dĺžky 4 m, každý s dvoma novými rozhlasovými reproduktorovými skrinkami.

Jestvujúci prípojný rozhlasový kábel TCEKEE 7P1,0 bude ukončený na jestvujúcom rozhlasovom stĺpe č.1 na nástupišti č.1, čím sa zabezpečí funkčnosť rozhlasového zariadenia počas rekonštrukcie traťovej koľaje NR č.2. Pre nové rozhlasové zariadenie na nástupišti č.2 bude vybudovaný nový rozhlasový rozvod, káblom TCEKEE 7P1,0 vedeným od jestvujúceho rozhlasového stĺpu č.1.

PS 03 Rozhlasové zariadenie v zastávke Vyšná Myšľa

Ing. Albert Čabala

Jestvujúce rozhlasové zariadenie pre informovanie cestujúcej verejnosti na zast Vyšná Myšľa je tvorené 2x rozhlasovými stĺpmi s reproduktorovými skrinkami a rozhlasovým rozvodom umiestnenými na každom nástupišti.

Jestvujúce rozhlasové zariadenie na zast Vyšná Myšľa je ovládané výpravcom zo ŽST Nižná Myšľa.

Medzi ŽST Nižná Myšľa až zast Vyšná Myšľa je v spoločnej káblovej trase s káblami zabezpečovacej kabelizácie uložený samostatný prípojný rozhlasový kábel typu TCEKEE 7P1,0. Jestvujúci prípojný rozhlasový kábel, 2x rozhlasové stĺpy s reproduktorovými skrinkami a rozhlasový rozvod na nástupišti č.1 ostávajú pôvodné, bez zmeny. Jestvujúci prípojný rozhlasový kábel TCEKEE 7P1,0

je ukončený na jestvujúcom rozhlasovom stĺpe č.3, na nástupišti č.1, nie je vedený cez technologický domček zabezpečovacieho zariadenia.

V rámci rekonštrukcie traťovej koľaje NR č.2 bude v zast Vyšná Myšľa, v dĺžke 200 m, vybudované nové krajné nástupište s 3x novými prístreškami pre cestujúcich.

Na rekonštruovanom nástupišti, pri koľaji NR č.2, budú umiestnené 3x nové sklápacie rozhlasové stožiare v antikoróznom vyhotovení, dĺžky 4 m, každý s dvoma novými rozhlasovými reproduktorovými skrinkami.

Pre nové rozhlasové zariadenie na nástupišti č.2 bude vybudovaný nový rozhlasový rozvod, káblom TCEKEE 7P1,0 vedeným od jestvujúceho rozhlasového s stĺpu č.3

ŽST Michalany požaduje, aby rekonštruované nástupištia, na zastávkach Vyšná Myšľa a Bohdanovce, boli do vybavené označením čísla koľaje, názvu zastávky, smerovými tabuľami a tabuľou pre vývesné cestovné poriadky, príp. použiť/využiť pôvodné označovacie tabule (repas). Označenie koľají teraz nie je, pri hlásení príchodu je označenie koľaje dôležité aj keď bude len na jednej koľaji (pri prvej koľaji rekonštrukcia nateraz nebude).

Zamba
ŽST Michalany
OR Košice

ŽST Michalany k odstráneniu skriniek pre telefóny pri oddielových návěstidlách AB v rekonštruovanom úseku, po porade, nenamieta odstránenie. Pre prevádzku na trati nie sú potrebné, spojenie je zabezpečené iným spôsobom.

SUDOP Košice, a.s.

Na základe dohodnutých záverov z porady je možné projekčné práce na uvedených SO dokončiť.
