

Stavba	Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa
Číslo záznamu	9.
Dátum / Čas	28.09.2021, 09:00
Miesto konania	videokonferencia
Zaznamenal	Ing. Eva Gregová
Rozdeľovník	podľa pozvánky
Prílohy	prezenčná listina
Poslané	02.11.2021, mailom
Program	Konferenčné prerokovanie
Ďalšie stretnutie	Podľa potreby

1. Úvod

Na úvod pracovného stretnutia projektový manager privítal prítomných a oboznámil ich s postupom prípravy PD.

Porada bola zvolaná ako konferenčné prerokovanie na predmetnú stavbu pre stupeň dokumentácie DSPRS. Spolu s pozvánkou na túto poradu bola poskytnutá k pripomienkovaniu dokumentácia v digitálnej forme vo formáte PDF.

Za účasti investora a zástupcov ŽSR (podľa prezenčnej listiny) a projektanta boli prerokované jednotlivé pripomienky, ktoré boli projektantovi doručené.

Jedná sa o pripomienky od:

GR ŽSR, odbor 410, Odbor dopravy e-mailom z 27.09.2021, upresnené 28.09.2021

GR ŽSR, odbor 430, Odbor železničných tratí a stavieb z 27.09.2021

GR ŽSR, odbor 440, Odbor bezpečnosti a inšpekcie, oddelenie bezpečnosti železničnej dopravy z 14.10.2021

ŽSR, OR KE, sekcia elektrotechniky a energetiky z 30.09.2021

ŽSR, OR KE, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky bez pripomienok

ŽSR, OR KE, sekcia železničných tratí a stavieb z 27.09.2021

ŽSR, Mostný obvod Košice z 13.10.2021

2. Odpovede na pripomienky

GR ŽSR Odbor dopravy

V rámci SO nástupíšť chýba vybavenie mobiliárom: lavičky a koše, nie len v rámci prístrešku, rozpis a umiestnenie informačných tabúlí: názov zastávky na začiatku nástup, na konci nástup., na prístrešku, smerové tabule, východ z nástupišťa, zákaz fajčiť, ...

Upozorňujeme, že podľa TNŽI 73 6390 sa umiestňuje pred zastávka tabuľa s názvom zastávky do ktorej sa blíži vlak.

Stanovisko projektanta: Po skonzultovaní na konferenčnom prerokovaní sa dohodlo, že lavičky a smetné koše postačujú tie, ktoré sú navrhnuté v rámci prístreškov.

Tabuľa s názvom zastávky, do ktorej sa blíži vlak, sa umiestni v blízkosti návesti „Tabuľa pred zastávkou“ z oboch strán trate. Tieto tabule pri koľaji budú umiestnené v rámci SO 01 - Železničný zvršok.

GR ŽSR O 430

SO01,02 Železničný zvršok, Železničný spodok

Technická správa

- 1) Doplniť špecifikáciu podvalov - železobetónové podvaly s priečnou výstužou v oblasti uloženia (napr. BP3)

Stanovisko projektanta: Doplnené do TS.

- 2) Doplniť km polohu oceľového mosta pre výmenu mostníc.

Stanovisko projektanta: Doplnené do TS.

- 3) Opraviť popis „ŽSR požadujú zhotovenie BK odtavovacím stykovým zvaraním“.

Stanovisko projektanta: Doplnené do TS.

- 4) Zastávka Bohdanovce, nástupište - doplniť opodstatnenie náhrady existujúcich tvárnic TISCHER novými v rozsahu 25%. Doplniť výšku nástupnej hrany existujúci stav / navrhovaný stav.

Stanovisko projektanta: Pri rozoberaní a následnom znovuzriadení nástupišťnej hrany z existujúcich prefabrikátov sa uvažuje s tým, že niektoré sú v súčasnosti poškodené a niektoré sa poškodia pri manipulácii. Uvažuje sa náhrada 25% čo je iba predpoklad. Konečné množstvo bude zrejmé až pri realizácii. Výšky nástupišťnej hrany sú do priečných rezov doplnené.

- 5) Návrh podkladnicových podložiek v oblasti mosta km 83,445.

V TDP č. 21782/2017/O430 nie je uvedený typ ZWP R4M-38 N12 hrúbky 6 mm / 12 mm.
Žiadame navrhnúť typ v zmysle TDP.

Stanovisko projektanta: Upravené.

Rovnako je potrebné doložiť návrh podkladnicových podložiek výpočtom.

Stanovisko projektanta: Výpočty doplnené za TS.

Povalové skrutky Ss25, Ss35CZ Ss36CZ sú určené do konštrukcie výhybiek, nie do koľaje.

Stanovisko projektanta: Vymazané.

Upozorňujeme, že dilatačné zariadenia, ktoré sa navrhujú pred a za oceľovým mostom v km 83,445, nie sú schválené v kombinácii s navrhovanými podkladnicovými podložkami.

Stanovisko projektanta: Dilatačné zariadenia s použitím uvedených pružných podložiek pod podkladnicu sú použité na Červenom moste v BA, trať Bratislava hl. st – Devínska Nová Ves od roku 2013-2014, kedy bola trať rekonštruovaná. Požiadali sme výrobcu DZ o stanovisko. Predbežne sme dostali od výrobcu potvrdenie, že sa takéto zariadenia používajú a testujú.

Požadujeme doplniť ďalšie podrobnosti k umiestneniu dilatačných zariadení.

Stanovisko projektanta: Doplnené do TS.

- 6) Požadujeme vymenovať mosty s návrhom podpodvalových podložiek.

Stanovisko projektanta: Doplnená tabuľka do TS.

- 7) Doplniť km polohy paženia susednej koľaje č. 1.

Stanovisko projektanta: Doplnené do tabuľky v TS.

- 8) Upozorňujeme na neplatný predpis S3-2, ktorý bol nahradený predpisom TS3-2.

Stanovisko projektanta: Opravené

Nástupištia

SO 03.1 a SO 04.1

- K PD doložiť vyjadrenie UNaS SR
- Doplniť do zoznamu noriem STN 73 6359 Nástupištia na železničných dráhach

Stanovisko projektanta: PD bude zaslané na UNaS SR v rámci IČ. Norma doplnená.

A1. Sprievodná správa a B1. Súhrnná technická správa

1. Identifikačné údaje

Do identifikačných údajov stavby doplniť do: Budúci správca aj Mostný obvod, Pri plynárni 1, 041 50 Košice.

Stanovisko projektanta: Doplnené

A1. Sprievodná správa, 6. Prehľad správcov

Doplniť Mostný obvod.

Stanovisko projektanta: Doplnené

B1. Súhrnná technická správa

SO 05 Mosty - Strana 26

„Oprava závad na mostoch podľa revízných správ sa bude posudzovať pre každý most samostatne a rozsah bude upresnený v priebehu pracovných porád.

Prosíme správcu o poskytnutie projektovej dokumentácie realizácie mostov, pokiaľ existuje.“

- Uvedený text preštylizovať resp. odstrániť.

Stanovisko projektanta: Upravené

Všeobecne k stavebným objektom:

- V projektovej dokumentácii uvádzať technické parametre materiálu nie konkrétny výrobok (sanačné malty, izolácia, povrchová úprava, atď.) prípadne uviesť produkt napr. XXXXXX.

Stanovisko projektanta: Upravené

SO 01 Železničný zvršok

Technická správa

Na moste v km 83,445 a v prechodových oblastiach sú navrhnuté podpkladnicové podložky.

- V TS neuvádzať konkrétne TDP pre konkrétneho výrobcu a výrobok.
- TDP č. 21782/2017/O430 v súčasnej dobe (9/2021) nemajú schválené zmeny.
- Žiadame pri podpkladnicových podložkách uvádzať len hodnoty návrhových parametrov, bez špecifikácie konkrétneho výrobku a výrobcu. Špecifikáciu výrobku uvádzať aj v ostatných odstavcoch, tabuľkách, výkresoch a pod. prípadne odporučiť výrobok „napr. XXXXXXX“.
- Technické parametre a rozmery pre pružné polyuretánové podpkladnicové podložky a ich prechodové oblasti doložiť výpočtom.

- Navrhnuté výrobky musia byť schválené pre používanie v podmienkach ŽSR.
- „Pre zabezpečenie prídržnosti je potrebné použiť v upevnení dvojité pružné krúžky a podvalové skrutky s dlhým dříekom, napríklad: R3, Ss25, Ss35CZ, Ss36CZ, (podľa VTDP pre materiál železničného zvršku zo dňa 01.12.2020).“ – odstrániť. Komponenty uzlu upevnenia špecifikuje predpis TS3 časť Sústavy žel. zvršku, ako aj SR 103-3 Výkresy materiálu pre žel. vzršk – koľaj.
- Dilatačné zariadenie sú navrhnuté na abnormálnych polyuretánových podložkách pod pokladnicou hr. 6 mm. Sú chválené výrobcom DZ, ktoré sa môžu použiť na pružné polyuretánové podložky pod pokladnicu?
- Vzdialenosť dilatačného zariadenia od líca záverného múru musí byť navrhnutá v zmysle predpisu S 3-2 Prílohy č. 9.

Stanovisko projektanta: text je v TS upravený, výpočty pre pružné podpokladnicové podložky sú doplnené za TS. Popis k dilatačným zariadeniam je doplnený do TS.

Všeobecne k mostom a priepustom:

Technické správy, Tabuľky:

ROK ~~VÝSTAVBY~~OPRAVY: XXXX

- Navrhujeme pri mostoch/priepustoch kde sa vykoná oprava (nestatického charakteru) uvádzať „Rok opravy“, nakoľko by mohol byť tento údaj zavádzajúci pri zaťažení mosta.

Stanovisko projektanta: S pripomienkou súhlasíme.

SO 05.1 - Most v km 77,631

Technická správa, 1. Identifikačné údaje

- Opraviť budúceho správcu na Mostný obvod, Pri plynárni 1, 041 50 Košice.

Stanovisko projektanta: Opravené

Technická správa , 8.2.1 Základne parametre objektu, 8.2.4 Nosná konštrukcia

- Uviesť do textu, že nová nosná konštrukcia z montovaných dielov vlnitého plechu samotná zabezpečí dostatočnú normou požadovanú odolnosť na účinky zaťaženia od žel. dopravy a stáleho zaťaženia (LM 71, $\alpha=1,21$ / $\alpha=1,4$ a nadnásyp), podľa podmienok dodávateľa a na základe vypracovaných statických výpočtov dodávateľom.

Stanovisko projektanta: Doplnené do textu.

SO 05.02.1 - Most v km 78,157

Technická správa, 1. Identifikačné údaje

- Opraviť budúceho správcu na Mostný obvod, Pri plynárni 1, 041 50 Košice.

Stanovisko projektanta: Opravené

SO 05.3.1 NRT most č. 19 km 78,820

Technická správa, 1. Identifikačné údaje

- Opraviť budúceho správcu na *Mostný obvod, Pri plynárni 1, 041 50 Košice*.

Stanovisko projektanta: Opravené

Technická správa, 10.5 Nosná konštrukcia resp. 10.6 Sanácia NK a spodnej stavby

- Uviesť v základné parametre novej nosnej konštrukcie a na aké zaťaženie (zaťažovací model) je konštrukcia navrhnutá.

Stanovisko projektanta: Doplnené

Príloha 04 - Prehľadný výkres - nový stav

- Do priečneho rezu A-A zakresliť kóty MMP 2,5 s deltami a rezervou. Uplatniť MMP 2,5 s dolným rozšírením okolo pri SO 05.1.

Stanovisko projektanta: Doplnené

SO 05.3.2 ŠRT most č.75 škm 72,033

- V zápise z pracovného stretnutia zo dňa 24.03.2021 v tabuľke konštrukcie mostov a priepustov je v ŠRT v km 72,033 uvádzaný dvoj klenbový priepust – zosúladiť údaje s textovou a výkresovou dokumentáciou objektu.

Stanovisko projektanta: Opravené

SO 05.4 Most v km 79,245

Technická správa, 1. Identifikačné údaje

- Opraviť budúceho správcu na *Mostný obvod, Pri plynárni 1, 041 50 Košice*.

Stanovisko projektanta: Opravené

Technická správa, 8.2.1 Základne parametre objektu, 8.2.1.5 Nosná konštrukcia

- Uviesť do textu, že nová nosná konštrukcia z montovaných dielov vlnitého plechu samotná zabezpečí dostatočnú normou požadovanú odolnosť na účinky zaťaženia od žel. dopravy a stáleho zaťaženia (LM 71, $\alpha=1,21$ / $\alpha=1,4$ a nadnásyp), podľa podmienok dodávateľa a na základe vypracovaných statických výpočtov dodávateľom.

Stanovisko projektanta: Doplnené do textu.

SO 05.5.1 NRT most č.21 km 79,580

Technická správa, 1. Identifikačné údaje

- Opraviť budúceho správcu na *Mostný obvod, Pri plynárni 1, 041 50 Košice*.

Stanovisko projektanta: Opravené

Príloha 04 - Prehľadný výkres - nový stav

- Do priečného rezu A-A zakresliť kóty MMP 2,5 s rezervou. Uplatniť MPP 2,5 s dolným rozšírením.

Stanovisko projektanta: Doplnené

SO 05.5.2 ŠRT priepust č.76 škm 72,789

Technická správa, 10.9 Tabuľky

- „.....na strane vtoku na klenbu pri koľaji č.1. Informačná tabuľa bude obsahovať nasledovné údaje“. Opraviť údaje ide o rúrový priepust a pohľadová strana je len výtoková.

Stanovisko projektanta: Opravené

SO 05.6 Most v km 79,687 – podchod

Technická správa, 1. Identifikačné údaje

- Opraviť budúceho správcu na *Mostný obvod, Pri plynárni 1, 041 50 Košice*.

Stanovisko projektanta: Opravené

SO 05.7 Most v km 80,473

Technická správa, 1. Identifikačné údaje

- Opraviť budúceho správcu na *Mostný obvod, Pri plynárni 1, 041 50 Košice*.

Stanovisko projektanta: Opravené

Technická správa , 8.2.1 Základne parametre objektu, 8.2.4Nosná konštrukcia

- Uviesť do textu, že nová nosná konštrukcia z montovaných dielov vlnitého plechu samotná zabezpečí dostatočnú normou požadovanú odolnosť na účinky zaťaženia od žel. dopravy a stáleho zaťaženia (LM 71, $\alpha=1,21$ / $\alpha=1,4$ a nadnásyp), podľa podmienok dodávateľa a na základe vypracovaných statických výpočtov dodávateľom.

Stanovisko projektanta: Doplnené do textu.

SO 05.8 Most v km 82,058

Technická správa, 1. Identifikačné údaje

- Opraviť budúceho správcu na *Mostný obvod, Pri plynárni 1, 041 50 Košice*

Stanovisko projektanta: Opravené

- V IZ je požadované osadenie dopravného značenia o podjazdnej výške. Doplniť projekt trvalého dopravného značenia o podjazdnej výške, riešiť v zmysle predpisu TS 5 prílohy 25 – G.

Stanovisko projektanta: Doplnené

Príloha 04, Prehľadný výkres - nový stav

- V priečnom reze - nový stav zakresliť kóty MMP 2,5 s deltami (od oblúka a prevýšenia) a rezervou. Uplatniť MPP 2,5 s dolným rozšírením.

Stanovisko projektanta: Doplnené

- V pozdĺžnom reze B-B je na nosnej konštrukcii rozpísaná skladba vrstiev a materiálov. V tejto skladbe je uvedená aj „Zosilnená konštrukcia železničného spodku hr. 500mm“. Skladbu prechodových oblastí rozpísať vedľa samostatne.

Stanovisko projektanta: Doplnené

SO 05.9 Most v km 83,019

Technická správa, 1. Identifikačné údaje

- Opraviť budúceho správcu na *Mostný obvod, Pri plynárni 1, 041 50 Košice*.

Stanovisko projektanta: Opravené

Príloha 04, Prehľadný výkres - nový stav

- V priečnom reze A-A zakresliť kóty MMP 2,5 s deltami (od oblúka a prevýšenia) a rezervou. Uplatniť MPP 2,5 s dolným rozšírením.

Stanovisko projektanta: Doplnené

- V pozdĺžnom reze B-B je na nosnej konštrukcii rozpísaná skladba vrstiev a materiálov. V tejto skladbe je uvedená aj „Zosilnená konštrukcia železničného spodku hr. 500mm“. Skladbu prechodových oblastí rozpísať vedľa samostatne.

Stanovisko projektanta: Doplnené

SO 5.10 - Most v km 83,445

Technická správa, 1. Identifikačné údaje

- Opraviť budúceho správcu na *Mostný obvod, Pri plynárni 1, 041 50 Košice*.

Stanovisko projektanta: Zapracované

- Tým, že sú na mostnom objekte navrhnuté pružné podpkladnicové podložky a zmení sa tvar železničného zvršku na 60E2 treba preveriť polohu STKP voči výške poistných uholníkov (STN 736201 čl. 14.3.3.) prípadne navrhnúť opatrenia.

Stanovisko projektanta: sú v súlade s STN 736201 č. 14.3.3.

Príloha 2, Výkres výmeny mostníc

- Vo výkresovej dokumentácii neuvádzať konkrétny výrobok pružnej polyuretanovej podložky pod pokladnicu (viď pripomienka SO 01 Železničný zvršok).

Stanovisko projektanta: Zapracované

- Do priečných rezov zakresliť podlahy a existujúce alebo novo navrhnuté poistné uholníky a tým súvisiaci materiál.

Stanovisko projektanta: Zapracované

- V dodanej PD chýba projekt opracovania mostníc, tento bol požadovaný v investičnom zadaní.

Stanovisko projektanta: Zapracované, príloha doplnená.

SO 05.11 Most v km 83,780

Technická správa, 1. Identifikačné údaje

- Opraviť budúceho správcu na *Mostný obvod, Pri plynárni 1, 041 50 Košice.*

Stanovisko projektanta: Opravené

SO 06.1.1 NRT priepust č.39 km 78,566

Príloha 04 Prehľadný výkres - nový stav

- V pozdĺžnom reze B-B zakresliť kóty MMP 2,5 s deltami a rezervou.
- Uplatniť MMP 2,5 s dolným rozšírením.

Stanovisko projektanta: Doplnené

SO 06.3 Priepust v km 81,614

Príloha 04 Prehľadný výkres - nový stav

- V priečnom reze B-B zakresliť kóty MMP 2,5 s deltami a rezervou. Uplatniť MMP 2,5 s dolným rozšírením.

Stanovisko projektanta: Doplnené

SO 06.4 Priepust v km 82,600

Technická správa,

- Pri rozmeroch objektu sv. šírka 0,6m a sv. výška 1,0m bude možná manipulácia s vysokotlakým vodným lúčom a s prácou so sanačným systémom?

Stanovisko projektanta: Existujúce poškodenie je minimálne a hlavne v okolí vtokovej a výtokovej časti. Vzhľadom k minimálnym poškodeniam a minimálnemu rozsahu sanačných prác to nebude problém.

SO 06.5 Prieput v km 82,807

Príloha 04 Prehľadný výkres - nový stav

- V priečnom reze B-B zakresliť kóty MMP 2,5 s deltami a rezervou.
- V priečnom reze B-B vykresliť MPP v prevýšení. Uplatniť MPP 2,5 s dolným rozšírením.

Stanovisko projektanta: Doplnené

GR ŽSR O 440 – Odbor bezpečnosti a inšpekcie

K predloženej PD uvedenej stavby máme tieto pripomienky:

A/ Z hľadiska bezpečnosti železničnej dopravy (BŽD) nemáme k predloženej PD pripomienky.

B/ Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP)

Súhrnná technická správa, časť 14. Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení má obsahovať odporúčané rozsahy jednotlivých častí realizačného projektu v zmysle Prílohy č.3 Sadzobníka UNIKA.

Odpoveď projektanta: Rozpracovaný PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI s jednotlivými časťami je súčasťou PD ako príloha č.

V prípade úpravy technológie či iných zmien počas B.2ýstavby je potrebné, aby zhotoviteľ stavby upravil resp. doplnil vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození počas realizácie prác.

Odpoveď projektanta: Doplnené do Súhrnnej technickej správy, časť.14

C/ Z hľadiska ekológie (EKO)

1. Za oblasť ochrany ovzdušia a za oblasť ochrany ozónovej vrstvy Zeme (zariadenia s obsahom F plynov).

Vzhľadom na charakter stavby k predloženej PD nemáme pripomienky.

2. Za oblasť vodného hospodárstva a ochrany vôd.

Vzhľadom na charakter PD bez pripomienok za podmienky, že uvedená PD je vypracovaná v súlade s § 46 zákona č.50/1976 Z.z. (stavebný zákon), so zákonom č.364/2004 Z.z. (vodný zákon) a so zákonom č.442/2002 Z.z. (o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách).

Poznámka: Do dokladovej časti použitých právnych predpisov žiadame v prípade potreby doplniť zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a zákon č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach.

Odpoveď projektanta: Doplnené do Súhrnnej technickej správy, časť 1.3.2.

3. Za oblasť odpadového hospodárstva

a) kapitola č.6.6 „Odpadové hospodárstvo“ v POV na str. 13 vyžaduje vzhľadom na terminologické (napr. „enviromentálne vhodné zneškodnenie“) i vecné (napr. „podľa pokynov správcu“) nepresností prepracovanie/zosúladienie s časťou B.3 nakladanie s odpadmi;

Odpoveď projektanta: Opravené

b) veta „Zemina z výkopov... sa uloží na skládke...“ v TS SO 08 na str. 9 vyžaduje zosúladienie s časťou B.3 Nakladanie s odpadmi;

Odpoveď projektanta: Opravené

c) v tabuľke k SO 03.3 na str.9 v časti B.3 Nakladanie s odpadmi je potrebné opraviť údaje v stĺpcoch z dôvodu najmä, ale nielen ich vzájomnej zámeny;

Odpoveď projektanta: Opravené

d) V súvislosti s kapitolou č.5.5 „využitie vyzískaného materiálu“ a zoznamom odpadov na str.7 v časti B.3 Nakladanie s odpadmi dávame do pozornosti ustanovenia § 2 ods. 1 zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

Odpoveď projektanta: Akceptujeme.

e) nepodarilo sa dohľadať ekologický prieskum kameniva koľajového lôžka (sprac. 11/2020); tento materiál je potrebné do PD doplniť.

Odpoveď projektanta: Bude súčasťou vydodanej PD v tlačenej forme vo vybratých súpravách a na CD nosiči.

4) Za oblasť hluk, infrazvuk a vibrácie

a) V časti BOZP, podkapitola 8.16 „Hladiny hluku, infrazvuku a vibrácií“ žiadame nahradiť použitú tabuľku z prílohy č. 1a nariadenia vlády č.43/2005 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o strategických hlukových mapách a akčných plánoch ochrany pred hlukom tabuľkou č.1 v prílohe k vyhláske č.549/2007 Z.z, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Odpoveď projektanta: Tabuľka nahradená.

b) V časti BOZP, podkapitola 8.16 „Hladiny hluku, infrazvuku a vibrácií“ žiadame nahradiť zrušený zákon č. 272/1994 Z.z. zákonom 126/2006 Z.z. a vyhlášku 237/2009 Z.z. vyhláškou MZ SR 549/2007 Z.z.

Odpoveď projektanta: Zákon je opravený a vyhláška je uvedená ako 126/2006 v znení vyhlášky 237/2009

c) Do textu PD „PS 03 Rozhlasové zariadenie v zastávke Vyšná Myšľa“ žiadame doplniť zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášku Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č.549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti a prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Odpoveď projektanta: Doplnené

ŽSR OR Košice, sekcia elektrotechniky a energetiky

žiadame doplniť výkres ukoľajňovacieho plánu (musí obsahovať ukoľajnenie všetkých existujúcich aj novo projektovaných zariadení, ktoré sa nachádzajú v uvedenom úseku a ktoré je potrebné ukoľajniť v zmysle STN, napr. zábradlia (SO_05-mosty SO_06-priepusty), prístrešky (SO_04.2-prístresok, SO_03.2-prístresok), zariadenia OZT (PS 01 Úprava zabezpečovacieho zariadenia), EE (vonkajšie osvetlenie) a pod.

Odpoveď projektanta: Doplnené a zapracované

ŽSR OR Košice, sekcia železničných tratí a stavieb

1. Separačná textília musí byť uložená na rozhraní materiálov nepriepustného a priepustného, teda predovšetkým na zemnú pláň. Uloženie textílie medzi štrkodru frakcie 0-63 a frakcie 0 - 32 nemá potrebný účinok separačný prípadne vzĺnací, napr. VPF_42 (PF 21) – na štrkodru zavalcovanú do zemnej pláne uložiť geotextíliu a na ňu uložiť geomrežu – vznikne tzv. výstužný geokompozit – TS 4 príl. 10.

Odpoveď projektanta: Geotextília je navrhnutá na spevnenú zemnú pláň pod podkladnú vrstvu hrúbky 0,450m, kde má v prvom rade drenážnu úlohu. Na neúnosnom podloží bude zriadená geodoska obalená v geotextílii. Ktorá má hlavne separačnú úlohu na zabránenie premiešania ílových častíc s materiálom ŠD geodosky.

2. Železničný spodok bez výkopu v žkm 77,400 až 77,600 a 83,850 – 84,044. Táto metóda nie je na ŽSR známa, preto je potrebné do PD doplniť aká frakcia kamennej sypaniny bude použitá, bude sa hutniť alebo len vibrovať, čo s medzerovitosťou a možným poklesom sypaniny? Do akej hĺbky bude zasahovať stĺp? Počet stĺpov?

Odpoveď projektanta: Pilóty 1,2 x 1,5m. Použité kamenivo: je možné použiť kamenivo železničného zvršku, resp. doporučená frakcia kameniva: 32 – 63mm, 16 – 32mm. Okrem dobre zrneného štrku je možné použiť alternatívne aj betónový recyklát. Medzerovitosť nevzniká. Vplyvom nízko - vibračného

hutnenia vzniká štrkový pilier. Kamenitá sypanina sa rovnomerne zatláča do prostredia a tým spevňuje okolitú, málo únosnú zeminu. Výskyt podzemnej vody neovplyvňuje inštaláciu, v prípade zvýšených prítokov podzemnej vody je možné výplňový materiál miešať s cementom. Hĺbka inštalácie: do 7,0m.

3. Pri prekládke kábla DOK a 6kV upozorňujeme, že pokiaľ sú **zaistovacie značky** na betónových stĺpkoch nesmie dôjsť k ich narušeniu. Doplniť do preložky káblov pri súbehu s koľajou osovú vzdialenosť a km polohy kríženia.

Odpoveď projektanta: Zaistovacie značky budú zriadené na trakčných podperách, ktoré sa pri koľaji č.2 budujú všetky nové v rámci SO 08 – Úprava trakčného vedenia.

4. Doplniť do textu správy: pri výkopových prácach nesmie byť vykpanou zeminou znečistené koľajové lôžko. **Koľajové lôžko je potrebné chrániť pred znečistením separačnou fóliou.**

Odpoveď projektanta: Doplnené do TS.

5. kríženie s koľajami realizovať kolmo, výlučne pretlakom, káble musia byť uložené v chráničke v celej dĺžke pretlaku, začiatčnú a konečnú jamu pri pretlaku umiestniť v súlade s predpisom TS 4 t.j. 6m od osi krajnej koľaje (čl. 376,377), pokiaľ je to možné v hĺbke 2,10 od úložnej plochy podvalu, doplniť kilometrickú polohu križovania pretlaku s koľajou,

Odpoveď projektanta: Križovania koľaje sú navrhnuté kolmo. Všetky miesta, kde sa uvažuje s pretlakom, sú doložené priečnym rezom v danom mieste, z ktorého sú zrejmé miestne pomery, vzdialenosti medzi koľajami a ďalšími zariadeniami. Pretlaky budú realizované vo viacerých SO a PS.

6. SO 001_02_047 odťaženie a nahradenie časti násypu (stupne) dokresliť konsolidačnú vrstvu pod úroveň terénu vid'. TS 4 príl. 9 obr. 5a) 5b)

Odpoveď projektanta: Pripomienka bola prekonzultovaná na konferenčnom prerokovaní a dohodlo sa, že navrhnutá cementová stabilizácia vyhovuje na spevnenie priestoru pod rozšíreným násypom.

ŽSR Mostný obvod Košice

SO 05.3 Most v km 78,820

Doplniť paženie výkopov štetovnicovou stenou na vtokovej strane mosta.

V prehľadnom výkrese nový stav v priečnom reze zakresliť skladbu prefabrikátov vodorovnej nosnej konštrukcie mosta.

Doplniť úpravu úložných prahov jestvujúcich opôr po odbúraní NK.

Zvážiť vloženie MP do koľ. č.1 pre uloženie prefabrikovaných mostných dosiek medzi koľ. č.1 a 2.

Odpoveď projektanta: Doplnené

SO 05.5 Most v km 79,580

Doplniť paženie výkopov štetovnicovou stenou na vtokovej strane mosta.

Odpoveď projektanta: Doplnené

SO 05.6 Most v km 79,687

K navrhovaným LED svietidlám na osvetlenie chodníka pod mostom NR a ŠRT v prevedení antivandal a stupňom krytia IP65 nemáme pripomienky.

Odpoveď projektanta: Ďakujeme

SO 05.9 Most v km 83,019

Doplniť paženie výkopov štetovnicovou stenou na vtokovej a výtokovej strane mosta.

Odpoveď projektanta: Doplnené

Záver:

Projektové práce sú ukončené a PD je pripravená na odovzdanie.
