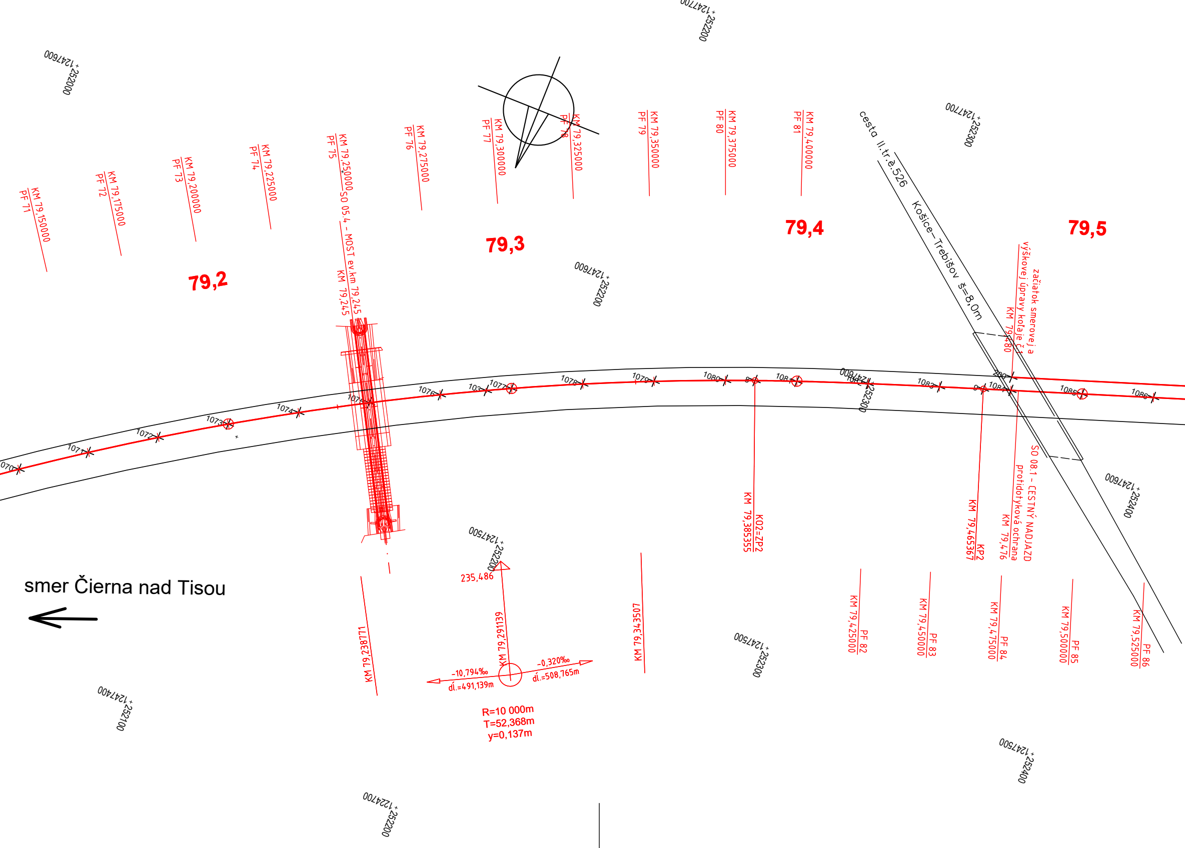
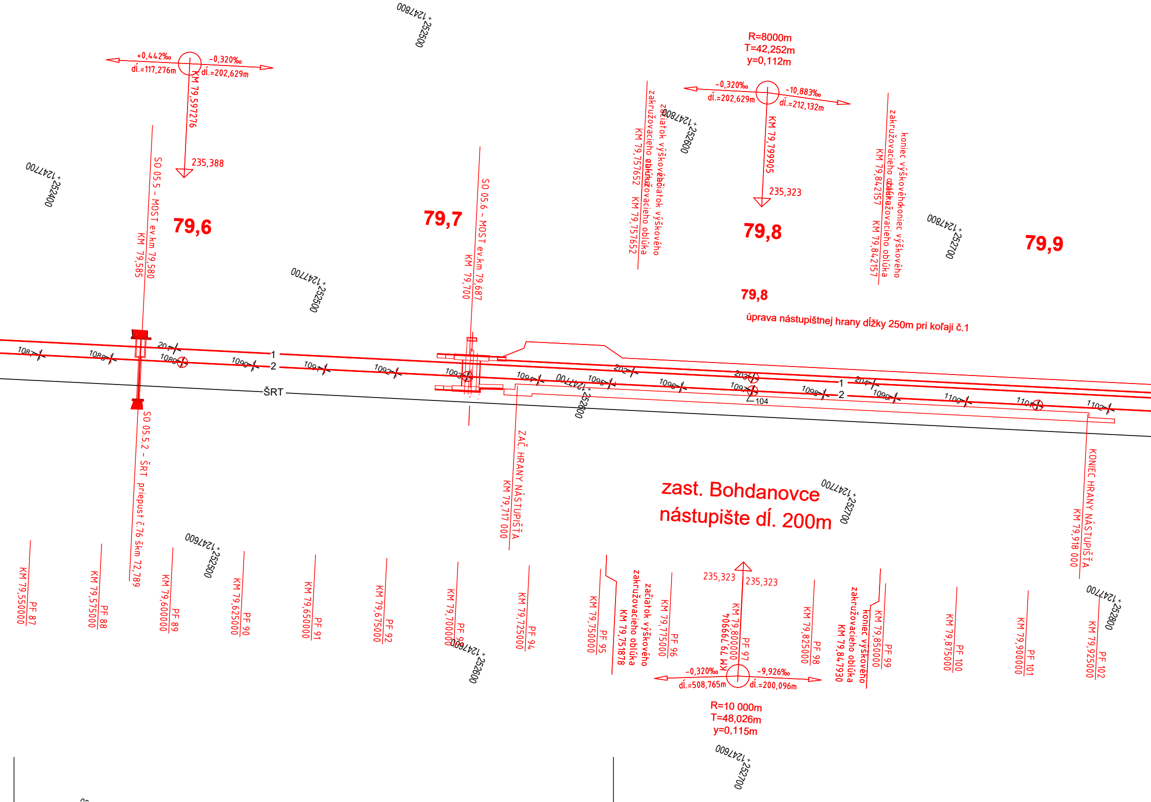
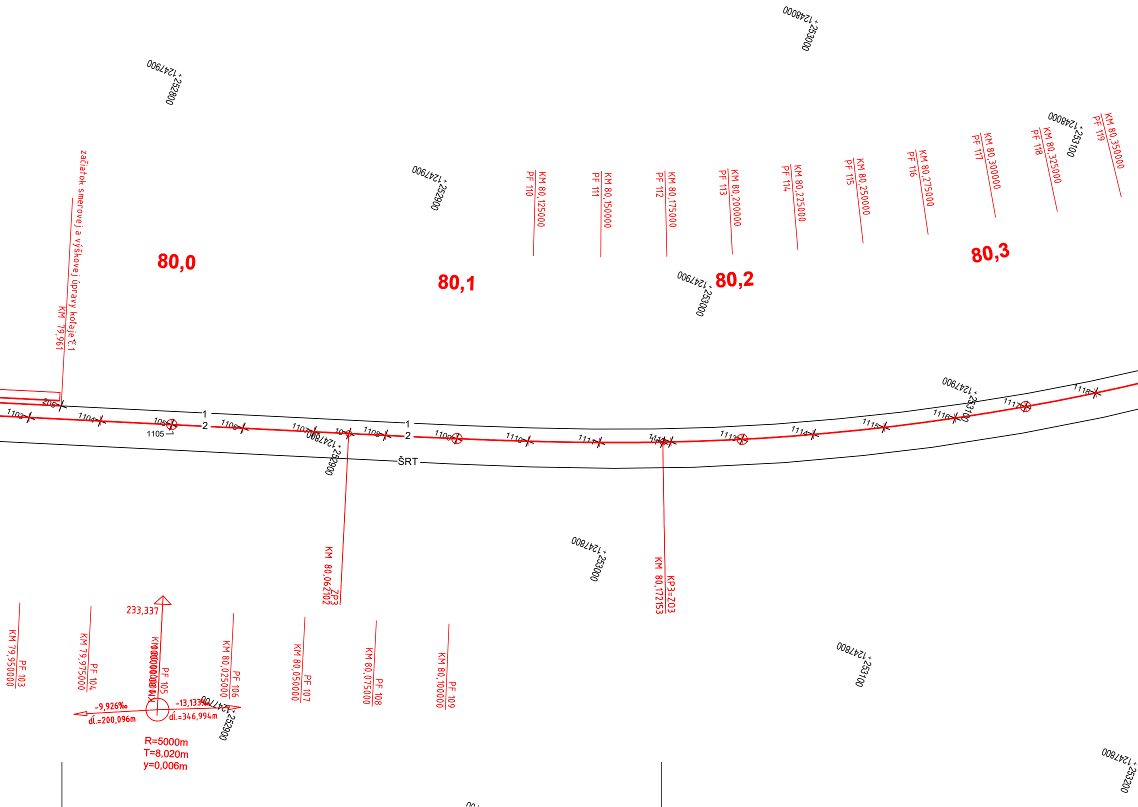
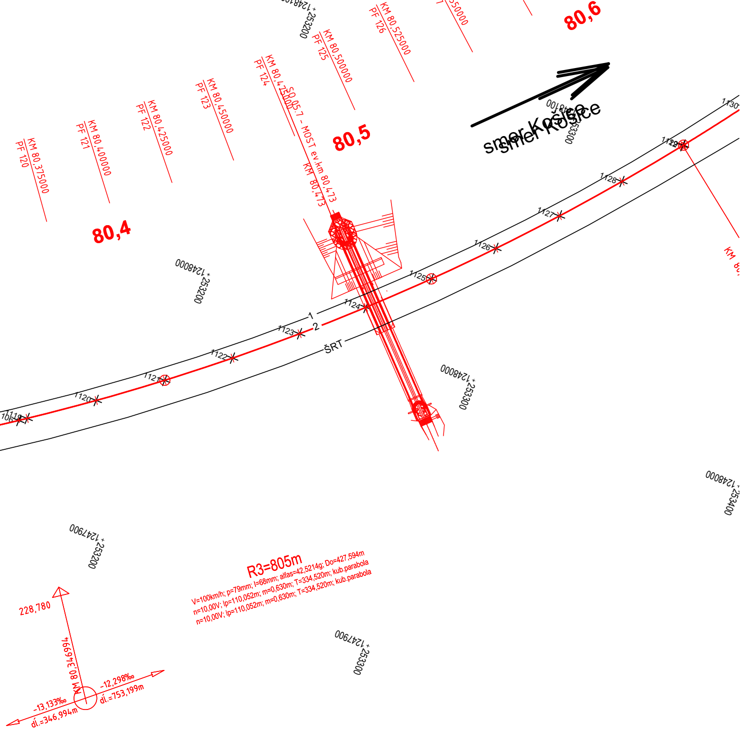
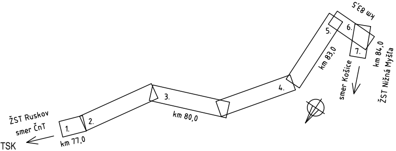

+1247600 +252000
+1247700 +252200
+1247700 +252300
+1247600 +252200
+1247600 +252300
+1247600 +252400
+1247500 +252200
+1247500 +252300
+1247400 +252100
+1247500 +252400
+1224700 +252200
KM 79,150000 PF 71
KM 79,175000 PF 72
KM 79,200000 PF 73
KM 79,225000 PF 74
KM 79,250000 PF 75
SO 05.4 - MOST ev.km 79,245
KM 79,245
KM 79,275000 PF 76
KM 79,300000 PF 77
KM 79,325000 PF 78
KM 79,350000 PF 79
KM 79,375000 PF 80
KM 79,400000 PF 81
79,2
79,3
79,4
79,5
cesta II.tr.č.526 Košice–Trebišov š=8,0m
začiatok smerovej a výškovej úpravy koľaje č.1
KM 79,480
SO 08.1 - CESTNÝ NADJAZD
protidotyková ochrana
KM 79,476
KM 79,385355 KO2=ZP2
KM 79,465367 KP2
1070
1071
1072
1073
1074
1075
1076
1077
1078
1079
1080
1081
1082
1083
1084
1085
1086
200
KM 79,238771
KM 79,291139
235,486
-10,794‰
dĺ.=491,139m
-0,320‰
dĺ.=508,765m
R=10 000m
T=52,368m
y=0,137m
KM 79,343507
KM 79,425000 PF 82
KM 79,450000 PF 83
KM 79,475000 PF 84
KM 79,500000 PF 85
KM 79,525000 PF 86
smer Čierna nad Tisou


R=8000m
T=42,252m
y=0,112m
+0,442‰
dĺ.=117,276m
-0,320‰
dĺ.=202,629m
KM 79,597276
235,388
-0,320‰
dĺ.=202,629m
-10,883‰
dĺ.=212,132m
KM 79,799905
235,323
SO 05.5 - MOST ev.km 79,580
KM 79,585
SO 05.6 - MOST ev.km 79,687
KM 79,700
začiatok výškového zakružovacieho oblúka
KM 79,757652
koniec výškového zakružovacieho oblúka
KM 79,842157
79,6
79,7
79,8
79,9
79,8
úprava nástupištnej hrany dĺžky 250m pri koľaji č.1
1
2
1
2
ŠRT
104
1087
1088
1089
1090
1091
1092
1093
1094
1095
1096
1097
1098
1099
1100
1101
1102
201
202
203
204
SO 05.5.2 - ŠRT priepust č.76 škm 72,789
ZAČ. HRANY NÁSTUPIŠŤA
KM 79,717 000
KONIEC HRANY NÁSTUPIŠŤA
KM 79,918 000
zast. Bohdanovce
nástupište dĺ. 200m
+1247800
252500
+1247700
252400
+1247800
252600
+1247700
252500
+1247800
252700
+1247700
252600
+1247700
252700
+1247600
252500
+1247600
252600
+1247700
252800
+1247600
252700
235,323
235,323
KM 79,800000
KM 79,799904
-0,320‰
dĺ.=508,765m
-9,926‰
dĺ.=200,096m
R=10 000m
T=48,026m
y=0,115m
začiatok výškového zakružovacieho oblúka
KM 79,751878
koniec výškového zakružovacieho oblúka
KM 79,847930
KM 79,550000
PF 87
KM 79,575000
PF 88
KM 79,600000
PF 89
KM 79,625000
PF 90
KM 79,650000
PF 91
KM 79,675000
PF 92
KM 79,700000
PF 93
KM 79,725000
PF 94
KM 79,750000
PF 95
KM 79,775000
PF 96
PF 97
KM 79,825000
PF 98
KM 79,850000
PF 99
KM 79,875000
PF 100
KM 79,900000
PF 101
KM 79,925000
PF 102


80,0
80,1
80,2
80,3
začiatok smerovej a výškovej úpravy koľaje č.1
KM 79,961
KM 79,950000
PF 103
KM 79,975000
PF 104
KM 80,000000
PF 105
KM 80,025000
PF 106
KM 80,050000
PF 107
KM 80,075000
PF 108
KM 80,100000
PF 109
KM 80,125000
PF 110
KM 80,150000
PF 111
KM 80,175000
PF 112
KM 80,200000
PF 113
KM 80,225000
PF 114
KM 80,250000
PF 115
KM 80,275000
PF 116
KM 80,300000
PF 117
KM 80,325000
PF 118
KM 80,350000
PF 119
KM 80,062102
ZP3
KM 80,172153
KP3=ZO3
233,337
-9,926‰
dĺ.=200,096m
-13,133‰
dĺ.=346,994m
R=5000m
T=8,020m
y=0,006m
1
2
1
2
ŠRT
205
1103
1104
1105
1105
1106
1107
1108
1109
1110
1111
1112
1113
1114
1115
1116
1117
1118
1247900 +252800
1247900 +252900
1248000 +253000
1247900 +253000
1248000 +253100
1247800 +252900
1247900 +253100
1247800 +253000
1247700 +252900
1247800 +253100
1247800 +253200


80,4
80,5
80,6
KM 80,375000
PF 120
KM 80,400000
PF 121
KM 80,425000
PF 122
KM 80,450000
PF 123
KM 80,475000
PF 124
KM 80,500000
PF 125
KM 80,525000
PF 126
SO 05.7 - MOST ev.km 80,473
KM 80,473
smer Košice
1
2
ŠRT
1119
1120
1121
1122
1123
1124
1125
1126
1127
1128
1129
1130
1248000 +253200
1248100 +253300
1248000 +253300
1248000 +253400
1247900 +253200
1247900 +253300
R3=805m
V=100km/h; p=79mm; I=68mm; alfas=42,5214g; Do=427,594m
n=10,00V; lp=110,052m; m=0,630m; T=334,520m; kub.parabola
n=10,00V; lp=110,052m; m=0,630m; T=334,520m; kub.parabola
228,780
KM 80,346994
-13,133‰
dĺ.=346,994m
-12,298‰
dĺ.=753,199m


ŽST Ruskov
smer ČnT
km 77,0
1.
2.
3.
km 80,0
4.
km 83,0
5.
6.
km 83,5
7.
km 84,0
smer Košice
ŽST Nižná Myšľa

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	Gregová
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Eva Gregová	Gregová
Navrhol, vypracoval:	Ing. Eva Gregová	Gregová
Kontroloval:	Ing. Ján Tóth	Tóth

SUDOP KOŠICE a.s.
Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE
Riaditeľ: Ing. Ján Tóth

Miesto stavby: Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov
Okres: Košice-okolie

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8
813 61 Bratislava
Stavba:

Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa

SO/PS: SO 01 Železničný spodok
SO 02 Železničný zvršok

Názov prílohy: VYTYČOVACÍ VÝKRES km 79,2 - 80,5

Zákazkové číslo:	1917
Dátum:	09/2021
Stupeň - účel:	DSPRS
Počet A4	8xA4
Časť: E	Mierka: 1:1000
Príloha: 6.3	Súprava: