

ČÍSLO	POPIS	VZDIALENOSŤ (m)	VTOK (m n.m.)	SKLON (%)	VÝTOK (m n.m.)
Š40	PRÍPOJNÁ		233,09		232,90 232,05→
Š41	KONTROLNÁ	44	233,12	0,5	233,12
Š42	KONTROLNÁ	44	233,34		233,34
Š43	VRCHOLOVÁ				233,56 233,56
Š44	KONTROLNÁ	41	233,36		233,36
Š45	KONTROLNÁ	41	233,15	0,5	233,15
Š46	PRÍPOJNÁ		232,95		232,90→

ČÍSLO	POPIS	VZDIALENOSŤ (m)	VTOK (m n.m.)	SKLON (%)	VÝTOK (m n.m.)
Š62	VRCHOLOVÁ		-		
		48			233,56
Š61	KONTROLNÁ	48	233,32		233,32
Š60	PRÍPOJNÁ		233,08		233,03→

SÚRADNICE VÝUSTNÝCH OBJEKTŮV			
ČÍSLO BODU	POPIS	Y	X
85	V7	252212.385	1247547.222
86	V8	252449.350	1247636.513
87	V9	252459.190	1247640.311
88	V10	253014.225	1247828.055
89	V11	253183.368	1247925.199
90	V12	253293.665	1248023.717
91	V13	253429.525	1248232.833
92	V14	254109.134	1249331.234

ČÍSLO	POPIS	VZDIALENOSŤ (m)	VTOK (m n.m.)	SKLON (%)	VÝTOK (m n.m.)
Š65	VRCHOLOVÁ				
		43			233,75
Š66	KONTROLNÁ	48	233,54	0,5%	233,54
Š67	KONTROLNÁ	39	233,30		233,30
Š68	KONTROLNÁ	233,10		0,5%	233,10
Š69	KONTROLNÁ	232,87		1,7%	232,87
Š70	KONTROLNÁ	232,13			232,13
Š71	KONTROLNÁ	231,67		1%	231,67
Š72	KONTROLNÁ	231,10		1,3%	231,10
Š73	KONTROLNÁ	230,46			230,46
Š74	KONTROLNÁ	229,80			229,80
Š75	PRÍPOJNÁ	229,14		1,3%	229,14 229,04→

ČÍSLO	POPIS	VZDIALENOSŤ (m)	VTOK (m n.m.)	SKLON (%)	VÝTOK (m n.m.)
Š75	KONTROLNÁ	48	229,14	1,3%	229,14 229,04→
Š76	KONTROLNÁ	48	228,53		228,53
Š77	KONTROLNÁ	48	227,90		227,90
Š78	KONTROLNÁ	48	227,27	1,3%	227,27
Š79	PRÍPOJNÁ		226,65		226,65 225,65→

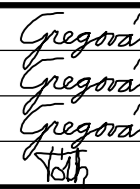

ČÍSLO	POPIS	VZDIALENOSŤ (m)	VTOK (m n.m.)	SKLON (%)	VÝTOK (m n.m.)
Š79	PRÍPOJNÁ		226,65		226,65 225,65→
Š80	KONTROLNÁ	48	226,06		226,06
Š81	KONTROLNÁ	48	225,47		225,47
Š82	PRÍPOJNÁ	48	224,87	1,23%	224,87 224,67→

ČÍSLO	POPIS	VZDIALENOSŤ (m)	VTOK (m n.m.)	SKLON (%)	VÝTOK (m n.m.)
Š82	PRÍPOJNÁ	48	224,87	1,23%	224,87 224,67→
Š83	KONTROLNÁ	50	224,29		224,29
Š84	KONTROLNÁ	223,67			223,67
Š85	KONTROLNÁ	223,06			223,06
Š86	KONTROLNÁ	222,44		1,23%	222,44
Š87	KONTROLNÁ	221,82			221,82 221,77→

SÚRADNICE ŠACHIET			
ČÍSLO BODU	POPIS	Y	Y
41	Š42	252288.966	1247592.955
42	Š43	252330.504	1247607.467
43	Š44	252368.820	1247620.571
44	Š45	252407.613	1247633.841
45	Š46	252445.744	1247646.640
46	Š60	252455.702	1247650.042
47	Š61	252500.528	1247665.581
48	Š62	252543.961	1247680.435
49	Š65	252574.051	1247690.596
50	Š66	252614.644	1247703.721
51	Š67	252660.094	1247719.252
52	Š68	252696.999	1247731.863
53	Š69	252733.875	1247744.464
54	Š70	252776.245	1247760.000
55	Š71	252820.595	1247775.155
56	Š72	252867.909	1247791.322
57	Š73	252914.275	1247807.171
58	Š74	252961.430	1247823.796
59	Š75	253008.135	1247841.671
60	Š76	253051.932	1247862.176

SÚRADNICE ŠACHIET			
ČÍSLO BODU	POPIS	Y	Y
61	Š77	253094.550	1247885.049
62	Š78	253135.742	1247910.337
63	Š79	253175.129	1247937.347
64	Š80	253212.630	1247967.575
65	Š81	253247.888	1247999.038
66	Š82	253282.968	1248033.719
67	Š83	253314.309	1248069.991
68	Š84	253344.657	-1248108.823
69	Š85	253373.269	-1248149.871
70	Š86	253400.669	-1248191.670
71	Š87	253428.167	-1248233.710
72	Š101	254001.053	-1249118.758
73	Š102	254023.943	1249155.012
74	Š103	254043.827	1249188.654
75	Š104	254064.748	1249228.496
76	Š105	254081.718	1249266.988
77	Š106	254096.077	1249306.809
78	Š107	254103.806	1249332.800

39	Š40	252206.840	1247559.411
40	Š41	252247.844	1247577.303

Súradnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Balt po vyrovnaní			
Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová		
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Eva Gregová		
Navrhov. vypracoval:	Ing. Eva Gregová		
Kontroloval:	Ing. Ján Tóth		
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blazice, Ruskov	Okres:	Košice-okolie
Investor – stavebník:	Železnice Slovenskej republiky	Základové číslo:	1917
Stavba:	Klemensova 8 813 61 Bratislava	Dátum:	09/2021
Nížna Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupísk Bohdanovce, Vyšná Myšľa		Stupeň – účel:	DSPRS
		Počet A4:	8x4
		Časť:	
		Mierka:	1:1000
SO/PS	SO 01 Železničný spodok SO 02 Železničný zvisok	Príloha:	7.3
Názov prílohy:	Tratívdov km 79.2 - 80.5		

Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa

R=805m
V=100km/h, p=79mm, l=68mm, v10=42,5214g, Do=427,504m
n=10,00%; l=110,050m; m=0,630m; T=334,520m; kub.parabola
n=10,00%; l=110,052m; m=0,630m; T=334,520m; kub.parabola

