

Zastávka Bohdanovce  
SO 03.1

Košice

Čierna n/Tisou

9,926‰

0,320‰

0,320‰

vytyčovací body obrubníkov :

bod	Y	X
7.1	252 774,705	1247 758,491
7.2	252 775,158	1247 757,166
7.3	252 766,189	1247 755,580
7.4	252 766,642	1247 754,256
7.5	252 708,332	1247 734,330
7.6	252 700,762	1247 731,743
7.7	252 660,450	1247 717,968
7.8	252 652,880	1247 715,382
7.9	252 581,890	1247 691,123

LEGENDA VYTYČOVAČÍCH BODOV :  
6.1 - Nástupištná hrana a nástupište  
7.1 - Obrubníky

vytyčovací body nástupištnej hrany a nástupišta :

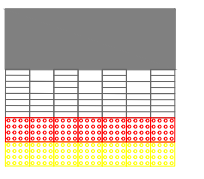
bod	Y	X
6.1	252 765,639	1247 757,189
6.2	252 765,526	1247 757,150
6.3	252 766,609	1247 754,350
6.4	252 748,493	1247 751,330
6.5	252 724,836	1247 743,246
6.6	252 701,179	1247 735,162
6.7	252 677,516	1247 727,078
6.8	252 653,865	1247 718,994
6.9	252 630,208	1247 710,910
6.10	252 606,551	1247 702,826
6.11	252 582,894	1247 694,742
6.12	252 575,324	1247 692,156
6.13	252 575,210	1247 692,117
6.14	252 576,504	1247 688,332
6.15	252 582,181	1247 690,272
6.16	252 581,858	1247 691,218
6.17	252 652,247	1247 714,161
6.18	252 661,710	1247 717,374
6.19	252 709,129	1247 736,502
6.20	252 709,592	1247 733,136

LEGENDA :

- Novonavrhané - riešené - SO 03.1
- Iné SO - Novonavrhané - SO 01.02 - os kolaže
- Iné SO - Novonavrhané - SO 03.2 - prístrešok
- Iné SO - Novonavrhané - SO 03.3 - prístup
- Iné SO - Novonavrhané - SO 03.4 - osvetlenie
- Iné SO - Novonavrhané - SO 03.5 - oplotenie
- Iné SO - Novonavrhané - SO 08 - trakcia
- Novonavrhané - SO 05 - mosty
- Novonavrhané - PS 02.03 - rozhlás
- Novonavrhané - SO 09 - preložky IS

- kataster
- hranica ŽSR
- existujúce siete
- Široko rozchodná trať - ŠRT
- zameranie exist. stavu

NAVRHOVANÝ STAV :



DLAŽENÁ ČASŤ NÁSTUPIŠŤA S UMÍSTENÍM:  
- zámková dlažba  
- vodiacie pásu  
- varovného pásu  
- výstražného pruhu



PREFABRIKOVANÁ ČASŤ NÁSTUPIŠŤA (nástupištná hrana PRE 110)  
vybavená bezpečnostným náterom



Monolitický betón STN EN 206-C30/37, hr. 180 mm (protišmykový koef.  $\mu=0,7$ )

Oplotenie SO03.5

VÝPIS PRVKOV ZADLAŽENIA

VO VÝPISE DLAŽBY JE UVAŽOVANÉ S 5% REZERVOU  
súčiniteľ šmykového trenia povrchu nástupišta a prístupových komunikácií je minimálne  $\mu=0,6$

VÝSTRAŽNÝ PRUH ŽLTÉJ FARBY S VÝSTUPKAMI, ROZMER TVÁRNICE 200x200x60mm

VAROVNÝ PRUH ČERVENEJ FARBY S VÝSTUPKAMI, ROZMER TVÁRNICE 200x200x60mm

DLAŽBA PRE NEVADIACICH ŠEDELJ FARBY, ROZMERU 200x200x60mm

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová		
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Gabriel Noga		
Navrhovateľ, vypracoval:	Ing. Gabriel Noga		
Kontroloval:	Ing. Eva Gregová	Košice-okolie	Ing. Ján Tóth
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Rusov	Košice-okolie	Ing. Ján Tóth
Investor - staviteľ:	Zeleznice Slovenskej republiky	Košice-okolie	Ing. Ján Tóth
Stavba:	Klimentova 8, 813 61 Bratislava	Košice-okolie	Ing. Ján Tóth
Nižná Myšľa - Rusov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa			
SO 03.1 Nástupište v zast. Bohdanovce			
SO 03.5 Oplotenie v zast. Bohdanovce			
Názov prílohy:	Pôdorys nástupišta		

Základové číslo:	1917
Dátum:	7/2021
Stupeň - účel:	DSPRS
Príloha A4:	7x44
Časť:	1:100
Príloha:	4.