

Súradnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>				
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>				
Navrhol, vypracoval:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>				
Kontroloval:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>				
Miesto stavby:	Bohdanovce	Okres:	Košice-okolie	Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE Riaditeľ: Ing. Ján Tóth		
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky			Zákazkové číslo:	1917	
Stavba:	Klemensova 8 813 61 Bratislava			Dátum:	09/2021	
<p>Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa</p> <p>SO/PS: SO 03.3 Prístupové komunikácie v zast. Bohdanovce</p> <p>Názov prílohy: Technická správa</p>				Stupeň - účel:	DSPRS	
				Počet A4		
				Časť:	E	Mierka:
				Príloha:	1	Súprava:

SO 03.3 Prístupové komunikácie v zast. Bohdanovce

1. Identifikačné údaje

Stavba:	Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa
Miesto stavby:	TÚ 3201 PPS Čierna nad Tisou št. hr. – ŽST Košice DÚ 28 ŽST Ruskov – ŽST Nižná Myšľa
Okres:	Košice okolie
Kraj:	Košický
Katastrálne územie:	Bohdanovce
Stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Budúci správca:	Železnice Slovenskej republiky OR Košice Kasárenské námestie 11, 041 50 Košice
Generálny projektant:	SUDOP Košice, a.s. Žriedlová 1, 040 01 Košice
Manažér projektu:	Ing. Eva Gregová
Zodp. projektant objektu:	Ing. Marek Balko
Stupeň PD:	DSPRS

2. Predmet riešenia

Stavebný objekt rieši návrh chodníka pre peších na nástupište pri koľaji č. 2 v zastávke Bohdanovce, vrátane rekonštrukcie a predĺženia schodiska, a taktiež časti chodníka popod železničný most (podchod) v km 79,687.

3. Prehľad použitých podkladov

- Zadanie investora
- Geodetické zameranie v súradnicovom systéme JTSK, výškovom systéme Balt p.v.
- Katastrálne mapy
- Prieskumy na mieste stavby
- Inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum zrealizovaný v 11/2020 spoločnosťou CAD-ECO a.s
- Vyjadrenia k inžinierskym sieťam a ich vytýčenie za účasti správcov

4. Platné normy

ŽSR TS 3	Železničný zvršok
ŽSR TS 4	Železničný spodok

ŽSR Z 1	Pravidlá železničnej prevádzky
ŽSR Z 10	Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry (PTPŽI)
VTPKS	Všeobecné technické podmienky kvality stavieb
STN 73 3050	Zemné práce
STN 73 4130	Schodištia a šikmé rampy. Základné ustanovenia
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 74 3305	Ochranné zábradlia

5. Väzba na súvisiace SO a PS

SO 01	Železničný zvršok
SO 02	Železničný spodok
SO 03	Zastávka Bohdanovce
SO 05	Mosty
SO 07	Ukoľajnenie
SO 08	Úprava trakčného vedenia
SO 09	Preložka a ochrana inžinierskych sietí
PS 01	Úprava zabezpečovacieho zariadenia
PS 02	Rozhlasové zariadenie v zastávke Bohdanovce

6. Umiestnenie SO

Umiestnenie SO je zrejmé z koordinačného výkresu a situácie. Nachádza sa v priestore zastávky Bohdanovce.

7. Prieskumy

V rámci stavby bolo vykonané geodetické zameranie jestvujúceho stavu predmetnej lokality a osový geotechnický prieskum podvalového podlažia vrátane ekologického prieskumu koľajového lôžka. Okrem toho boli vykonané tieto prieskumy: miestne šetrenia projektantom a zistenie súčasného stavu.

8. Technické riešenie

8.1 Existujúci stav

V súčasnosti sa na riešenom území nachádza panelové spevnenie pre chodcov, existujúce betónové schodisko, a v časti pod postom (podchodom) sa nachádza aj spevnenie kamennými kockami.

8.2 Nový stav

Navrhované riešenie sa delí na 3 časti:

- Časť A: Chodník
- Časť B: Oprava schodiska
- Časť C: Nové schodisko

Časť A: Chodník

Navrhovaný chodník (dĺžky 36,74m) sa začína na spodnej hrane existujúceho betónového schodiska (riešeného v časti B) vedúceho na nástupište pri koľaji č.2, obchádza piliere železničného mosta širokorozchodnej trate, prechádza cez podchod – popod železničný most v km 79,687, a napája sa na spodnú hranu existujúceho betónového schodiska vedúceho k nástupišťu pri koľaji č.1.

Chodník bude realizovaný s krytom z cestného betónu, a chodníkových obrubníkov rozmerov 1000/250/100mm (v oblúkoch je nutné obrubníky narezať na také dĺžky, aby sa z nich dal vyskladať oblúk daných parametrov).

V smerovom vedení (vo vytyčovanej osi) sa nachádzajú dva smerové oblúky ($R=2,00\text{m}$), a jeden smerový lom. Výškovo je trasa vedená s ohľadom na betónové schodiská, existujúci terén a železničný most – podchod v km 79,687.

Základná šírka je navrhnutá 1,60m (vrátane bočných obrubníkov). V mieste napojenia na rekonštruované schodisko k nástupišťu pri koľaji č.2 je chodník rozšírený na 2,00m, v mieste napojenia na existujúce schodisko k nástupišťu pri koľaji č.1 je šírka chodníka prispôbená šírke schodiska. Pričný sklon je navrhnutý jednostranný 2,00% (s výnimkou napojenia na schodiská). Vo vzdialenosti 400mm od prvého schodu obidvoch dotknutých schodísk bude zrealizovaná reliéfny povrch – varovný pás (červenej farby) šírky 400mm vytvorený technológiou stierkovania studeným plastom.

Rastlý terén v styku s obrubníkmi bude upravený na šírke min. 0,5m v sklone 1:1,5, bude zrealizované zahumusovanie v hrúbke 100mm a osiatie trávny semenom.

Chodník bude realizovaný v nasledujúcich skladbách:

a) v mieste rastlého terénu (B1)

cementobetónový kryt	CB III; 200 mm	STN 73 6123	0,20 m
	BETÓN STN 73 6123 – CB III – Cl 0,4 – D _{max} 22 – S3		
štrkodrvina	UM ŠD; 0/63 Gp ; 150 mm	STN 73 6126	0,15 m
netkaná geotextília	separačná, filtračná funkcia		
zemná pláň	$E_{def2} \geq 15\text{MPa}$		
Spolu			0,35 m

a) v mieste pod podchodom (na ŽB doske pretekajúceho kanála pod podchodom) (B2)

cementobetónový kryt	CB III; 200 mm	STN 73 6123	0,20 m
	BETÓN STN 73 6123 – CB III – Cl 0,4 – D _{max} 22 – S3		
podkladový betón	BETÓN STN 206–C16/20–X0 (SK)–Cl 1,0–D _{max} 16–S3		max 0,10 m
hydroizolácia			0,05 m
existujúca ŽB doska			
Spolu			0,35 m

Hydroizolácia bude pozostávať z nasledujúcich vrstiev (hr. cca 55mm):

Ochrana izolácie: bet. mazanina, betón C20/25 s drôtenou vložkou Ø1x1-20x20mm, hr. 40mm

Izolačná vrstva: na báze fólií PVC, hr. 10mm

- netkaná PP geotextília z primárnej suroviny 500g/m²
- fólia ako napr. SikaPlan WP1100 – 15HL
- netkaná PP geotextília z primárnej suroviny 500g/m²

Penetračný náter: 2x ako napr. SikaFloor 156

Vyrovnávacia vrstva malty ako napr. SikaMonoTop 723N, 1-5mm

(NAVRHOVANÉ VÝROBKY SÚ REFERENČNÉ, JE MOŽNÉ POUŽIŤ EKVIVALENT)

Keďže sa jedná o cementobetónový kryt skupiny CB III (trieda dopravného zaťaženia IV – VI), tento kryt nebude vystužovaný, ani opatrený klznými trňami a kotevnými tyčami.

Z dôvodu, že kryt chodníka bude betónový, je potrebné zriadiť kontrakčné (zmrašťovacie) a dilatačné (expanzné) škáry. Pomer dĺžky a šírky jednotlivých segmentov by mal byť cca 1,5.

Pri smerových zmenách sa navrhuje zriadiť dilatačnú škáru, ktorá bude vytvorená pomocou vloženého pásu tvrdeného polystyrénu hr.20mm na celú výšku betónu ešte pred samotnou betonážou krytu. Následne po stuhnutí betónu sa vrchná časť polystyrénu (cca 30mm) vyškabe a zaleje trvalo pružnou zálievkou.

Kontrakčné škáry sa navrhuje zriadiť v hĺbke cca 1/3 hrúbky dosky jej prerezaním kotúčom po stvrdnutí betónu. Po odstránení zvyškov betónu z rezu sa škára vyplní až do úrovne 25 mm od povrchu dosky napr. gumovou drvinou, spevní sa latexovou zálievkou a zvyšných 25 mm sa vyplní vhodnou pružnou zálievkovou hmotou.

Na chodníku je potrebné dodržať minimálne požadovaný koeficient šmykového trenia $\mu = 0,6$ (z požiadaviek STN 73 6359), preto je potrebné vykonať úpravu povrchu vlečnou jutou, silonovými alebo oceľovými kefami.

Betón pre základy obrubníkov je navrhnutý:

Betón STN EN 206 – C16/20– X0 (SK) – Cl 1,0 – D_{max}16 – S1

Požiadavky na geotextíliu:

- netkaná geotextília
- priepustnosť vody min. 3 l/m²/s
- odolnosť proti pretrhnutiu CBR min. 3 kN
- pevnosť v ťahu min. 20/20 kN/m
- ťažnosť max. 50/50 %
- plošná hmotnosť min. 250g/m²

Časť B: Oprava schodiska

Oprava schodiska pozostáva z mechanického očistenia zvetraných častí betónu chodiska a jeho soklových častí a jeho otryskania tlakovou vodou. V ďalšej fáze sa poškodené miesta vyspravujú reprofilačnými maltami ako napr. SikaRep. V prípade obnaženej výstuže sa táto najprv očistí od korózie. Reprofilačné malty nanášať vo vrstvách podľa odporúčania výrobcu.

(NAVRHOVANÉ VÝROBKY SÚ REFERENČNÉ, JE MOŽNÉ POUŽIŤ EKVIVALENT)

Na podestách sa odstráni existujúca dlažba, nahradí sa betónovou dlažbou

Podesty budú realizované v nasledujúcej skladbe (DL):

betónová dlažba	DL; 60 mm; STN 73 6131-1	0,06 m
hrubé drvené kamenivo	fr. 4/8; 40 mm; STN 73 6126	0,04 m
štrkodrvina	UM ŠD; 0/16 G _C ; 100 mm; STN 73 6126	0,10 m
štrkopiesok	UM ŠD C _{Deklarovaná} ; 0/31,5 G _E ; 150 mm; STN 73 6126	0,15 m
netkaná geotextília	separačná, filtračná funkcia	
zemná pláň	E _{def2} ≥ 15MPa	
SPOLU		0,35 m

Pochôdzna časť schodiska musí spĺňať súčiniteľ šmykového trenia $\mu = 0,6$ - STN 73 6359.

Na strane betónového múru (vľavo v smere výstupu) budú osadené madlá vo dvoch výškových úrovniach: 500 a 930mm.

Časť C: Nové schodisko

Táto časť rieši návrh novej časti schodiska medzi existujúcim betónovým schodiskom (riešeným v časti B) a novou hranou nástupišťa v zastávke Bohdanovce. Schodisko a podesta budú zriadené z krytu z betónovej dlažby rozmerov 200/100/60mm. Podstupnice budú vytvorené z chodníkových obrubníkov rozmerov 1000/250/100mm v bet. lôžku, týmito obrubníkmi bude taktiež lemovaný povrch podesty. Samotné schodisko bude lemované ŽB L-prefabrikátmi rozmerov 1500/850/1000/120mm uloženými na podkladovom betóne hr. 100mm a vrstve štrkodrviny hr. 100mm. L-prefabrikáty budú vyhotovené z pohľadového betónu na oboch povrchoch.

Podesta a schodisko budú realizované v nasledujúcej skladbe (DL):

betónová dlažba	DL; 60 mm; STN 73 6131-1	0,06 m
hrubé drvené kamenivo	fr. 4/8; 40 mm; STN 73 6126	0,04 m
štrkodrvina	UM ŠD; 0/16 G _C ; 100 mm; STN 73 6126	0,10 m
štrkopiesok	UM ŠD C _{Deklarovaná} ; 0/31,5 G _E ; 150 mm; STN 73 6126	0,15 m
netkaná geotextília	separačná, filtračná funkcia	
zemná pláň	E _{def2} ≥ 15MPa	
SPOLU		0,35 m

Na podeste a schodisku je potrebné dodržať minimálne požadovaný koeficient šmykového trenia $\mu = 0,6$ (z požiadaviek STN 73 4130).

Zásyp výkopu a násyp pod schodiskom bude realizovaný po vrstvách hrúbky cca 250mm

400mm pred prvým a posledným schodom bude zriadený pás z reliéfnej dlažby šírky 400mm (farby kontrastnej k prevládajúcej farbe dlažby: napr. sivá/červená)

Po oboch stranách sa zriadi zábradlie výšky 1100mm, na podeste sa v zábradlí bude nachádzať otvárateľná (smerom dovnútra) uzamykateľná bránička, šírky 1000mm pre zabezpečenie prístupu pracovníkov údržby na trať normálneho aj širokého rozchodu.

Na schodisku budú zriadené vysunuté madlá vo dvoch výškových úrovniach: 500 a 930mm.

Zábradlie/madlo sa na strane nástupišťa napojí na zábradlie nástupišťa a na oplotenie, na strane existujúceho betónového schodiska sa napojí na existujúce zábradlie.

Bližšie informácie o zábradlí a madlách sa nachádzajú vo výkresových prílohách.

Betón pre základy obrubníkov a L-prefabrikátov je navrhnutý:
Betón STN EN 206 – C16/20– X0 (SK) – Cl 1,0 – D_{max}16 – S1

Požiadavky na geotextíliu:

- netkaná geotextília
- priepustnosť vody min. 3 l/m²/s
- odolnosť proti pretrhnutiu CBR min. 3 kN
- pevnosť v ťahu min. 20/20 kN/m
- ťažnosť max. 50/50 %
- plošná hmotnosť min. 250g/m²

9. Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy

9.1 Hlavné zásady postupu výstavby

Postup výstavby si zvolí realizátor stavby. Realizátor musí koordinovať postup prác na všetkých realizovaných objektoch tak, aby výsledné dielo bolo plne funkčné, bez nutnosti zasahovať do už zrealizovaných častí.

Všetky stavebné prvky dodané na stavbu budú zrealizované v súlade s technickým postupom alebo návodom dodávateľa/výrobca.

Na stavenisku je zakázané zriaďovanie skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení alebo zariadení.

9.2 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Počas prevádzky objektu je správca objektu povinný vykonávať pravidelné prehliadky a údržbu objektu podľa príslušných predpisov. V zimnom období je potreba včasného odpratávania snehu.

9.3 Ochrana životného prostredia

Podrobne je pojednávané v časti projektovej dokumentácie B.1 „Súhrnná technická správa“.

9.4 Bezpečnostné požiadavky

Pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku, osobitné opatrenia pre jednotlivé práce s osobitným nebezpečenstvom a príslušné informácie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné zohľadňovať pri všetkých ďalších prácach sú riešené v samostatnej časti celej projektovej dokumentácie B.2 „Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ (vypracovaný v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.).

Tento dokument obsahuje aj vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození, ktoré vyplývajú z navrhovaných riešení v určených prevádzkových a užívateľských podmienkach, posúdenie rizika pri ich používaní a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam.

10. Prílohy

- Príloha č.1 Rozhodujúce ukazovatele objektu
- Príloha č.2 Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození
- Príloha č.3 Záznam o nebezpečenstve podľa ŽSR R3

V Košiciach, 07/2021

Vypracoval: Ing. Marek Balko

Príloha č.1 Rozhodujúce ukazovatele objektu

Poradové číslo	Názov materiálu	Merná jednotka	Množstvo
1.	Odhumusovanie	m ²	40
2.	Odstránenie betónových panelov	m ²	32
3.	Odstránenie kamenných kociek	m ²	29
4.	Odstránenie dlažby z podest	m ²	5,5
5.	Výkop	m ³	23
6.	Chodníkový obrubník 1000/250/100	m'	74
7.	L-prefabrikát 1550/100/850/120	ks	4
8.	Úložné vrstvy L-prefabrikátov	m ²	4,7
9.	Konštrukcia DL	m ²	11,7
10.	Konštrukcia B1	m ²	9
11.	Konštrukcia B2	m ²	41
12.	Reliéfna dlažba s výstupkami (varovný pás)	m ²	2,16
13.	Reliéfny povrch zo studeného plastu (varovný pás)	m ²	2,30
14.	Spätné uloženie kamenných kociek	m ²	10
15.	Dilatačná škára	m'	5,6
16.	Kontrakčná škára	m'	15,7
17.	Sanácia exist. schodiska	m ²	35
18.	Zábradlie výšky 1,1m + povrchová úprava	m'	7,8
19.	Madlá vo dvoch výškach + povrchová úprava	m'	14,5
20.	Očistenie a náter exist. zábradlia	m'	10,2
21.	Spätný obsyp výkopovou zeminou	m ³	3
22.	Zásyp ŠD 0/32	m ³	7
23.	Svahovanie, zahumusovanie, zatrávnenie	m ²	13

Príloha č.2 Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození

1. Úvod

Tento dokument slúži ako informačný podklad v zmysle §-u 5 NV 396/2006 Z.z. o spôsobe zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri budúcej prevádzke podľa §-u 9 Vyhl. 453/2000Z.z. s vyhodnotením vytypovaných neodstrániteľných nebezpečenstiev, neodstrániteľných ohrození a posúdenie rizík v zmysle Zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a v znení zákona č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce.

V ďalšom je uvedené vytypovanie, posúdenie a vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození vyplývajúcich z navrhovaných riešení v určených prevádzkových a užívateľských podmienkach a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam.

Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle §-u 3 a 5 NV 396/2006 Z.z. je samostatnou časťou projektu.

2. Základné údaje

Vytypovanie, posúdenie a vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození vyplývajúcich z navrhovaných riešení je rozčlenené po odboroch, v ktorých sú riešené jednotlivé prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO). V časti „Poznámka“ sú popísané možné špecifické nebezpečenstvá a ohrozenia jednotlivých objektov.

Pre vyhodnotenie nebezpečenstiev a rizík sú používané nasledovné tabuľky pravdepodobnosti výskytu, dôsledku udalosti a výslednej miery rizika:

P - Pravdepodobnosť výskytu udalosti

Hodnota	Charakteristika
1	veľmi nízka - vznik javu je takmer vylúčený - takmer nemožné ohrozenie
2	nízka - vznik javu je málo pravdepodobný, alebo možný - veľmi zriedkavé ohrozenie
3	stredná - jav vznikne niekedy počas životnosti zariadenia, príp. činnosti - zriedkavé ohrozenie
4	vysoká - jav vznikne niekoľkokrát počas životnosti zariadenia, príp. činnosti - časové ohrozenie
5	veľmi vysoká - jav vznikne veľmi často - nepretržité ohrozenie

D - Dôsledok vzniknutej udalosti

Hodnota	Charakteristika
1	zanedbateľný - menej ako ľahký úraz, zanedbateľná porucha systému
2	málo významný - ľahký úraz, začiatok choroby z povolania alebo menšie poškodenie systému, finančné straty
3	kritický - ťažký úraz, choroba z povolania alebo rozsiahle poškodenie systému, straty vo výrobe, veľké finančné straty
4	katastrofický - usmrtenie v dôsledku pracovného úrazu alebo úplné zničenie systému, nenahraditeľné straty

R - Výsledná miera rizika: Matica číselného posúdenia rizika

P \ D	1	2	3	4
1	1	4	6	12
2	2	7	11	13
3	3	10	15	17
4	5	12	16	19
5	8	14	18	20

R - Výsledná miera rizika

Hodnota	Charakteristika
1 - 3	prijateľné - systém je bezpečný, bežné postupy
4 - 11	mierne - systém je bezpečný s podmienkou zaškolenia obsluhy, prehliadok a pod.
12 - 15	nežiaduce - systém je nebezpečný - uplatnenie ochranných opatrení
16 - 20	neprijateľné - systém je neprijateľný - okamžité uplatnenie ochranných opatrení, odstavenie systému

3. Vytýpovanie, posúdenie, vyhodnotenie a návrh opatrení

SO 03.3 Prístupové komunikácie v zast. Bohdanovce

Neodstrániteľné nebezpečenstvo: <i>L'udský faktor</i>	Neodstrániteľné ohrozenie: - nedisciplinovanosť', - nevšímavosť', - zabudlivosť, - psychické preťaženie alebo podcenenie, stres, - strata stability.			
	Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva: Celý areál zastávky pri presune k pracovnej činnosti, údržbe.			
Popis ohrozenia:				
- úrazy rôznej povahy, - ohrozenie nárazom, pádom, trením alebo odrením, zrazením.		P 2	D 1	R 2
Bezpečnostné opatrenia:				
<i>Technické opatrenia:</i>				
- nie sú navrhované				
<i>Organizačné opatrenia:</i>				
- preukázateľné poučenie, o zásadách BOZP platných pre prístup na pracovisko v obvode dráhy, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v areáli, - zvýšiť zabezpečenie viditeľnosti pracovníkov za zníženej viditeľnosti, v hmle a pod., ak je to nevyhnutné, používať pridelené OOPP doplnené odrazkami, výstražnými svetlami a pod.;				
Poznámky:				
- hlavným miestom nebezpečenstva sú priecestia a križenia s koľajami - celý areál				

Neodstrániteľné nebezpečenstvo: <i>Terénne podmienky</i>	Neodstrániteľné ohrozenie: - úraz pádom na zem pošmyknutím, resp. pomknutím, - prekážky padlé na terén, - pád predmetov z výšky,		
	Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva: Celý areál zastávky pri presune k pracovnej činnosti, údržbe.		
Popis ohrozenia:			
- úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia, - úrazy pádom na zem, - úrazy pádom predmetov z konštrukcií nad spevnenou plochou,	P 2	D 1	R 2
Bezpečnostné opatrenia:			
<i>Technické opatrenia:</i>			
- opatrenia sú zrealizované v súvisiacich objektoch, okopové plechy na zábradliach schodísk			
<i>Organizačné opatrenia:</i>			
- dbať na zvýšenú opatrnosť pri pohybe v teréne; - preukázateľné poučenie, o zásadách BOZP platných pre prístup na pracovisko v obvode dráhy, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v areáli, - vybaviť zamestnancov vhodnou obuvou; - dbať na zvýšenú opatrnosť za zníženej viditeľnosti, v hmle a pod.			
Poznámky:			
- celý areál			

Neodstrániteľné nebezpečenstvo: Stavebné časti	Neodstrániteľné ohrozenie: - úraz pádom na zem pošmyknutím, resp. potknutím,			
	Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva: Celý areál zastávky pri presune k pracovnej činnosti, údržbe.			
Popis ohrozenia:		P	D	R
- úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia, - úrazy pádom na zem, - ohrozenie nárazom, pádom, trením alebo odrením v prípade nevšímavosti.		2	2	7
Bezpečnostné opatrenia:				
Technické opatrenia:				
- nie sú navrhované				
Organizačné opatrenia:				
- dbať na zvýšenú opatrnosť pri pohybe po spevnených plochách; - preukázateľné poučenie, o zásadách BOZP platných pre prístup na pracovisko v obvode dráhy, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v areáli, - vybaviť zamestnancov vhodnou obuvou; - dbať na zvýšenú opatrnosť za zníženej viditeľnosti, v hmle a pod., - dodržiavať bezpečné vzdialenosti a zásady.				
Poznámky:				
- celý areál				

Neodstrániteľné nebezpečenstvo: <i>Tepelné ohrozenie</i>	Neodstrániteľné ohrozenie: - úraz popálením, - poškodenie zdravia teplotnými pomermi pracovného prostredia			
	Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva: Celý obvod stavby pri presune k údržbe a pri samotnej činnosti obsluhy a údržby.			
Popis ohrozenia:				
- úrazy popálením na zariadeniach s vyžarovaním horúceho povrchu, - poškodenie zdravia pri práci vo vonkajšom prostredí horúcim alebo chladným pracovným prostredím		P 2	D 1	R 2
Bezpečnostné opatrenia:				
<i>Technické opatrenia:</i>				
- nie sú navrhované				
<i>Organizačné opatrenia:</i>				
- preukázateľné poučenie, o zásadách BOZP platných pre prístup na pracovisko v obvode dráhy, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v areáli, - vybaviť zamestnancov vhodnými OOPP a zabezpečiť ich správne používanie, - dodržiavať bezpečnostné prestávky v teplom prostredí,				
Poznámky:				
- celý areál				

Neodstrániteľné nebezpečenstvo: <i>Vniknutie a pohyb osôb bez zaškolenia a povolenia k pohybu</i>	Neodstrániteľné ohrozenie: - úrazy rôznej povahy		
	Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva: Celý obvod stavby.		
Popis ohrozenia:	P	D	R
- úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia, - ohrozenie nárazom, pádom, trením alebo odrením v prípade neznalosti predpisov BOZP - úrazy pádom na zem, - úrazy elektrickým prúdom, - úrazy popálením na zariadeniach s vyžarovaním horúceho povrchu.	2	2	7
Bezpečnostné opatrenia:			
<i>Technické opatrenia:</i>			
- osadenie označenia zákazu vstupu osôb do areálu mimo obsluhy a údržby - označenie zariadení v priestore ŽST výstražnými znakmi, zákazom zasahovania do zariadenia a vhodným uzamknutím.			
<i>Organizačné opatrenia:</i>			
- preukázateľné poučenie obsluhy o sledovaní priestoru ŽST pre zamedzenie pohybu cudzích osôb			
Poznámky:			
- celý areál			

Vypracoval:
Ing. Marek Balko

Definícia:

Neodstrániteľné nebezpečenstvo a ohrozenie je také nebezpečenstvo a ohrozenie, ktoré podľa súčasných vedeckých a teoretických poznatkov nemožno vylúčiť ani obmedziť.

Toto hodnotenie nezahrňuje:

- teroristický útok
- ničivé zemetrasenie
- ničivý vietor nad 160 km/h
- pád predmetov z oblohy a pod.

V prípade nehody prevádzkovateľ musí zabezpečiť okamžitú zdravotnú pomoc. Pred uvedením zariadení do prevádzky musí prevádzkovateľ zabezpečiť systém ochrany zdravia a rýchlej zdravotníckej pomoci, s ktorým musia byť všetci pracovníci oboznámení.

Príloha č.3 Záznam o nebezpečnosti podľa ŽSR R3

Systém : Prístupové komunikácie

Dátum preskúmania systému : 2.7.2021

Vypracoval : Ing. Marek Balko

Dátum: 2.7.2021

Priorita nebezpečenstva	1	2
Opis nebezpečenstva	Zlyhanie údržby	Zlyhanie projektanta
Doplňujúce informácie o nebezpečnosti	Vznik povrchových deformácií, poškodenie zábradlia, zanedbaná zimná údržba	
Zodpovedný subjekt		
Bezpečnostné opatrenie	Pravidelné prehliadky technického stavu zabudovaných častí, dôkladná zimná údržba	a) Návrh a projektovanie podľa noriem a aktuálnych predpisov; b) Návrh a projektovanie podľa požiadaviek jednotlivých zariadení;
Použitá zásada akceptovania bezpečnostného rizika	Kódexy postupov	Použitie zavedeného zariadenia (kódexy postupov – platné STN, TNŽ, predpisy ŽSR, smernice pre
Informácie o stave		
Dátum zápisu nebezpečenstva	2.7.2021	2.7.2021