

Súradnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>			
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>			
Navrhol, vypracoval:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>			
Kontroloval:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>			
Miesto stavby:	Vyšná Myšľa	Okres:	Košice-okolie	Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE Riaditeľ: Ing. Ján Tóth	
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky			Zákazkové číslo:	1917
Stavba:	Klemensova 8 813 61 Bratislava			Dátum:	09/2021
<p>Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa</p>				Stupeň - účel:	DSPRS
				Počet A4	
				Časť:	Mierka: Súprava:
				Príloha:	
SO/PS: SO 04.3 Prístupové komunikácie v zast. Vyšná Myšľa					
Názov prílohy: Technická správa					

SO 04.3 Prístupové komunikácie v zast. Vyšná Myšľa

1. Identifikačné údaje

Stavba:	Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa
Miesto stavby:	TÚ 3201 PPS Čierna nad Tisou št. hr. – ŽST Košice DÚ 28 ŽST Ruskov – ŽST Nižná Myšľa
Okres:	Košice okolie
Kraj:	Košický
Katastrálne územie:	Vyšná Myšľa
Stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Budúci správca:	Železnice Slovenskej republiky OR Košice Kasárenské námestie 11, 041 50 Košice
Generálny projektant:	SUDOP Košice, a.s. Žriedlová 1, 040 01 Košice
Manažér projektu:	Ing. Eva Gregová
Zodp. projektant objektu:	Ing. Marek Balko
Stupeň PD:	DSPRS

2. Predmet riešenia

Stavebný objekt rieši návrh prístupových komunikácie pre peších na nástupište pri koľaji č. 2 v zastávke Vyšná Myšľa. Riešenie je rozdelené do dvoch častí – schody a rampa.

3. Prehľad použitých podkladov

- Zadanie investora
- Geodetické zameranie v súradnicovom systéme JTSK, výškovom systéme Balt p.v.
- Katastrálne mapy
- Prieskumy na mieste stavby
- Inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum zrealizovaný v 11/2020 spoločnosťou CAD-ECO a.s.
- Vyjadrenia k inžinierskym sieťam a ich vytýčenie za účasti správcov

4. Platné normy a predpisy

ŽSR TS 3	Železničný zvršok
ŽSR TS 4	Železničný spodok
ŽSR Z 1	Pravidlá železničnej prevádzky

ŽSR Z 10	Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry (PTPŽI)
VTPKS	Všeobecné technické podmienky kvality stavieb
STN 73 3050	Zemné práce
STN 73 4130	Schodištia a šikmé rampy. Základné ustanovenia
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 74 3305	Ochranné zábradlia

5. Väzba na súvisiace SO a PS

SO 01	Železničný zvršok
SO 02	Železničný spodok
SO 04	Zastávka Vyšná Myšľa
SO 05	Mosty
SO 07	Ukoľajnenie
SO 08	Úprava trakčného vedenia
SO 09	Preložka a ochrana inžinierskych sietí
PS 01	Úprava zabezpečovacieho zariadenia
PS 03	Rozhlasové zariadenie v zastávke Vyšná Myšľa

6. Umiestnenie SO

Umiestnenie SO je zrejmé z koordinačného výkresu a situácie. Nachádza sa v priestore zastávky Vyšná Myšľa.

7. Prieskumy

V rámci stavby bolo vykonané geodetické zameranie jestvujúceho stavu predmetnej lokality a osový geotechnický prieskum podvalového podlažia vrátane ekologického prieskumu koľajového lôžka. Okrem toho boli vykonané tieto prieskumy: miestne šetrenia projektantom a zistenie súčasného stavu.

8. Technické riešenie

8.1 Existujúci stav

V súčasnosti sa na riešenom území nachádza existujúci svah železničného telesa, betónové schodisko (ostáva zachované) a následne trávnatá plocha, ktoré slúžia ako prístup na nástupište. Na trávinatej ploche sa nachádza niekoľko betónových stupňov.

8.2 Nový stav

Časť: Schody

Navrhovaný prístup na nástupište (dĺžky 34,48m) sa začína na vrchnej hrane existujúceho betónového schodiska, je navrhnutý ako terénne výškové stupne – celkový počet stupňov je 29. Prístup bude realizovaný s krytom z betónovej dlažby sivej farby rozmerov 200/100/60mm, a chodníkových obrubníkov rozmerov 1000/250/100mm (v oblúkoch je nutné obrubníky narezať na také dĺžky, aby sa z nich dal vyskladať oblúk daných parametrov).

V smerovom vedení (vo vytyčovanej osi) sa nachádza jeden smerový oblúk ($R=0,50\text{m}$), výškovo je trasa vedená s ohľadom na betónové schodisko, existujúci terén a navrhované nástupište.

Šírka je navrhnutá 2,00m (vrátane bočných obrubníkov). Priečny sklon je navrhnutý 0% (s výnimkou napojenia na existujúce schodisko a nástupište. Pozdĺžny sklon jednotlivých stupňov a medzipodest je 2,00%. Obojstranne je navrhované dvojmadlové zábradlie výšky 1100mm tvorené oceľovými trubkami rozmerov 51x3mm, ukotvené v betónových pätkách. Terén vľavo bude vysvahovaný na šírke 0,50m od obrubníka v sklone 8,00%, následne sa svahovaním v sklone cca 1:1,5 napojí na existujúci terén, resp. na žľabovku pozdĺž rampy. Nový terén bude upravený humóznou vrstvou hr. 100 (50) mm a osiaty trávny semenom. Na svahoch medzi schodiskom a rampou budú osadené plastové zatrávňovacie svahové tvárnice (zelenej farby). Vpravo bude v dotyku s obrubníkom osadená betónová žľabovka rozmerov 500/250/120mm, ktorá zabezpečí zachytávanie vôd z príslušného svahu železničného telesa. Voda zo žľaboviek bude pomocou 3ks plytkých líniových žľabov DN150 (rošt mriežkový pozinkovaný triedy B125kN) prevedená cez prístupovú komunikáciu a zvedená do sklzu tvoreného betónovými žľabmi, výškovo odstupňovanými, lemovanými chodníkovým obrubníkom – napojené budú do žľabovky vedenej pozdĺž rampy.

Bližšie o prístupe a zábradlí je popísané vo výkresových prílohách č. 2 - Situácia, a č. 3 – Schody – Prehľadný výkres.

Časť: Rampa

Navrhovaný prístup na nástupište (dĺžky 127,84m) sa začína na päte násypového železničného telesa, je navrhnutý ako prístupová rampa pre imobilných – celkový počet rampových častí je 12 (11x9,00m a 1x1,74m), oddelené sú podestami dĺžky 2,00m. Prístup bude realizovaný s krytom z betónovej dlažby sivej farby rozmerov 200/100/60mm, a chodníkových obrubníkov rozmerov 1000/250/100mm.

V smerovom vedení (vo vytyčovanej osi) sa nachádzajú dva smerové lomy (12° a 88°), výškovo je trasa vedená s ohľadom na existujúci terén a navrhované nástupište.

Šírka je navrhnutá 2,00m (vrátane bočných obrubníkov). Priečny sklon je navrhnutý 0% (s výnimkou napojenia na existujúci terén a nástupište. Pozdĺžny sklon jednotlivých rampových častí je 1:12 (8,33%), podesty sú vodorovné. Obojstranne je navrhované zábradlie výšky 1100mm, opatrené bude dvomi madlami vo výškach 600 a 900 mm nad povrchom rampy a vodiacou tyčou vo výške 300 mm nad povrchom rampy – tvorené bude oceľovými trubkami rozmerov 51x3mm, ukotvené v betónových pätkách. Terén vľavo bude vysvahovaný na šírke 0,50m od obrubníka v sklone 8,00%, následne sa svahovaním v sklone 1:1,5 napojí na existujúci terén. Nový terén bude upravený humóznou vrstvou hr. 100 mm a osiaty trávny semenom. Na svahoch medzi schodiskom a rampou budú osadené plastové zatrávňovacie svahové tvárnice (zelenej farby). Vpravo bude v dotyku s obrubníkom osadená betónová žľabovka rozmerov 500/250/120mm, ktorá zabezpečí zachytávanie vôd z príslušného svahu železničného telesa. Voda zo žľaboviek bude pomocou 3ks plytkých líniových žľabov DN150 (rošt mriežkový pozinkovaný triedy B125kN) prevedená cez rampu a zvedená na terén.

V mieste, kde bude na nástupišti osadený prístrešok pre cestujúcich, bude potrebné osadiť betónové L prefabrikáty rozmerov 1550/850/1000/120 mm. Osadených bude 13ks L prefabrikátov pozdĺž betónovej žľabovky na pravej strane rampy (v rozmedzí km 0,082 – 0,095). Budú osadené stupňovito, s prevýšením 1000 mm nad žľabovkou. Uložené budú na podkladovom betóne hr. 100mm a vrstve štrkodrviny hr. 100mm

Bližšie o prístupe a zábradlí je popísané vo výkresových prílohách č. 2 - Situácia, a č. 4 – Rampa – Prehľadný výkres.

Všeobecné riešenie

Plochy budú realizované v nasledujúcej skladbe:

betónová dlažba	DL; 60 mm; STN 73 6131-1	0,06 m
hrubé drvené kamenivo	fr. 4/8; 40 mm; STN 73 6126	0,04 m
štrkodrvina	UM ŠD; 0/16 G _C ; 100 mm; STN 73 6126	0,10 m
štrkopiesok	UM ŠD C _{Deklarovaná} ; 0/31,5 G _E ; 150 mm; STN 73 6126	0,15 m
netkaná geotextília	separačná, filtračná funkcia	
zemná pláň	E _{def2} ≥ 15 MPa	
SPOLU		0,35 m

Reliéfna dlažba bude realizovaná ako varovný pás šírky 400mm z dlažby s výstupkami (min. 4ks výstupkov na dm²). Reliéfna dlažba musí byť farby kontrastnej ku farbe okolitej dlažby (napr. červená – sivá).

Betón pre základy obrubníkov, žlabov a žlaboviek je navrhnutý:

Betón STN EN 206 – C16/20 – X0 (SK) – Cl 1,0 – D_{max}16 – S1

Betón pre základy zábradlia je navrhnutý:

Betón STN EN 206 – C16/20 – X0 (SK) – Cl 1,0 – D_{max}32 – S3

Požiadavky na geotextíliu:

- netkaná geotextília
- priepustnosť vody min. 3 l/m²/s
- odolnosť proti pretrhnutiu CBR min. 3 kN
- pevnosť v ťahu min. 20/20 kN/m
- ťažnosť max. 50/50 %
- plošná hmotnosť min. 250g/m²

V miestach, kde je potrebné budovať nový násypový svah, je potrebné jeho prekotvenie s existujúcim svahom. Zrealizované budú svahové stupne, ktoré budú opatrené jednoosovou monolitickou geomrežou.

Požiadavky na geomrežu:

- monolitická jednoosová geomreža
- pevnosť v ťahu min. 80 kN/m
- medzné pretvorenie max. 9%
- plošná hmotnosť min. 600g/m²

9. Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy

9.1 Hlavné zásady postupu výstavby

Postup výstavby si zvolí realizátor stavby. Realizátor musí koordinovať postup prác na všetkých realizovaných objektoch tak, aby výsledné dielo bolo plne funkčné, bez nutnosti zasahovať do už zrealizovaných častí.

Všetky stavebné prvky dodané na stavbu budú zrealizované v súlade s technickým postupom alebo návodom dodávateľa/výrobcu.

Na stavenisku je zakázané zriaďovanie skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení alebo zariadení.

9.2 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Počas prevádzky objektu je správca objektu povinný vykonávať pravidelné prehliadky a údržbu objektu podľa príslušných predpisov. Zvýšenú pozornosť je nutné venovať odvodňovacím prvkom, pravidelne ich čistiť od možných nánosov a tým zabezpečiť ich plnú funkčnosť. V zimnom období je potreba včasného odpratávania snehu.

9.3 Ochrana životného prostredia

Podrobne je pojednávané v časti projektovej dokumentácie B.1 „Súhrnná technická správa“.

9.4 Bezpečnostné požiadavky

Pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku, osobitné opatrenia pre jednotlivé práce s osobitným nebezpečenstvom a príslušné informácie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné zohľadňovať pri všetkých ďalších prácach sú riešené v samostatnej časti celej projektovej dokumentácie B.2 „Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ (vypracovaný v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.).

Tento dokument obsahuje aj vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození, ktoré vyplývajú z navrhovaných riešení v určených prevádzkových a užívateľských podmienkach, posúdenie rizika pri ich používaní a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam.

10. Prílohy

- | | |
|-------------|---|
| Príloha č.1 | Rozhodujúce ukazovatele objektu |
| Príloha č.2 | Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození |
| Príloha č.3 | Záznam o nebezpečenstve podľa ŽSR R3 |

V Košiciach, 07/2021

Vypracoval: Ing. Marek Balko

Príloha č.1 Rozhodujúce ukazovatele objektu

Poradové číslo	Názov materiálu	Merná jednotka	Množstvo
1.	Odhumusovanie	m ²	1 500
2.	Odstránenie betónových prvkov	m ³	3,5
3.	Výkop (tr. ťažiteľnosti 3)	m ³	770
4.	Úprava pláne	m ²	2125
5.	Chodníkový obrubník 1000/250/100	m'	470
6.	Plytký odvodňovací žľab DN150 B125	m'	12
7.	Žľabovka 500/250/120	m	156
8.	Bet. žľab 500/300/150 (na sklz)	m	23
9.	Konštrukcia prístupu	m ²	286
10.	L – prefabrikáty + uloženie + drenáž	ks	13
11.	Reliéfna dlažba s výstupkami	m ²	4,8
12.	Oceľové zábradlie + pätky	m'	329
13.	Plastové zatrávňovacie tvárnice	m ²	294
14.	Násyp (nesúdržný nenamrzavý materiál)	m ³	600
15.	Výstužná jednoosová geomreža (svah. stup.)	m ²	900
16.	Svahovanie, zahumusovanie, zatrávnenie	m ²	1 040

Príloha č.2 Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození

1. Úvod

Tento dokument slúži ako informačný podklad v zmysle §-u 5 NV 396/2006 Z.z. o spôsobe zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri budúcej prevádzke podľa §-u 9 Vyhl. 453/2000Z.z. s vyhodnotením vytypovaných neodstrániteľných nebezpečenstiev, neodstrániteľných ohrození a posúdenie rizík v zmysle Zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a v znení zákona č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce.

V ďalšom je uvedené vytypovanie, posúdenie a vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození vyplývajúcich z navrhovaných riešení v určených prevádzkových a užívateľských podmienkach a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam.

Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle §-u 3 a 5 NV 396/2006 Z.z. je samostatnou časťou projektu.

2. Základné údaje

Vytypovanie, posúdenie a vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození vyplývajúcich z navrhovaných riešení je rozčlenené po odboroch, v ktorých sú riešené jednotlivé prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO). V časti „Poznámka“ sú popísané možné špecifické nebezpečenstvá a ohrozenia jednotlivých objektov.

Pre vyhodnotenie nebezpečenstiev a rizík sú používané nasledovné tabuľky pravdepodobnosti výskytu, dôsledku udalosti a výslednej miery rizika:

P - Pravdepodobnosť výskytu udalosti

Hodnota	Charakteristika
1	veľmi nízka - vznik javu je takmer vylúčený - takmer nemožné ohrozenie
2	nízka - vznik javu je málo pravdepodobný, alebo možný - veľmi zriedkavé ohrozenie
3	stredná - jav vznikne niekedy počas životnosti zariadenia, príp. činnosti - zriedkavé ohrozenie
4	vysoká - jav vznikne niekoľkokrát počas životnosti zariadenia, príp. činnosti - časové ohrozenie
5	veľmi vysoká - jav vznikne veľmi často - nepretržité ohrozenie

D - Dôsledok vzniknutej udalosti

Hodnota	Charakteristika
1	zanedbateľný - menej ako ľahký úraz, zanedbateľná porucha systému
2	málo významný - ľahký úraz, začiatok choroby z povolania alebo menšie poškodenie systému, finančné straty
3	kritický - ťažký úraz, choroba z povolania alebo rozsiahle poškodenie systému, straty vo výrobe, veľké finančné straty
4	katastrofický - usmrtenie v dôsledku pracovného úrazu alebo úplné zničenie systému, nenahraditeľné straty

R - Výsledná miera rizika: Matica číselného posúdenia rizika

P \ D	1	2	3	4
1	1	4	6	12
2	2	7	11	13
3	3	10	15	17
4	5	12	16	19
5	8	14	18	20

R - Výsledná miera rizika

Hodnota	Charakteristika
1 - 3	prijateľné - systém je bezpečný, bežné postupy
4 - 11	mierne - systém je bezpečný s podmienkou zaškolenia obsluhy, prehliadok a pod.
12 - 15	nežiaduce - systém je nebezpečný - uplatnenie ochranných opatrení
16 - 20	neprijateľné - systém je neprijateľný - okamžité uplatnenie ochranných opatrení, odstavenie systému

3. Vytýpovanie, posúdenie, vyhodnotenie a návrh opatrení

SO 04.3 Prístupové komunikácie v zast. Vyšná Myšľa

Neodstrániteľné nebezpečenstvo: <i>L'udský faktor</i>	Neodstrániteľné ohrozenie: - nedisciplinovanosť', - nevšímavosť', - zábudlivosť', - psychické preťaženie alebo podcenenie, stres, - strata stability.			
	Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva: Celý areál ŽST pri presune k pracovnej činnosti, údržbe.			
Popis ohrozenia:				
- úrazy rôznej povahy, - ohrozenie nárazom, pádom, trením alebo odrením, zrazením.		P 2	D 1	R 2
Bezpečnostné opatrenia:				
<i>Technické opatrenia:</i>				
- nie sú navrhované				
<i>Organizačné opatrenia:</i>				
- preukázateľné poučenie, o zásadách BOZP platných pre prístup na pracovisko v obvode dráhy, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v areáli, - zvýšiť zabezpečenie viditeľnosti pracovníkov za zníženej viditeľnosti, v hmle a pod., ak je to nevyhnutné, používať pridelené OOPP doplnené odrazkami, výstražnými svetlami a pod.;				
Poznámky:				
- hlavným miestom nebezpečenstva sú priecestia a križenia s koľajami - celý areál				

Neodstrániteľné nebezpečenstvo: <i>Terénne podmienky</i>	Neodstrániteľné ohrozenie: - úraz pádom na zem pošmyknutím, resp. pomknutím, - prekážky padlé na terén, - pád predmetov z výšky,			
	Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva: Celý areál ŽST pri presune k pracovnej činnosti, údržbe.			
Popis ohrozenia:				
- úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia, - úrazy pádom na zem, - úrazy pádom predmetov z konštrukcií nad spevnenou plochou,		P 2	D 1	R 2
Bezpečnostné opatrenia:				
<i>Technické opatrenia:</i>				
- opatrenia sú zrealizované v súvisiacich objektoch, okopové plechy na zábradliach schodísk				
<i>Organizačné opatrenia:</i>				
- dbať na zvýšenú opatrnosť pri pohybe v teréne; - preukázateľné poučenie, o zásadách BOZP platných pre prístup na pracovisko v obvode dráhy, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v areáli, - vybaviť zamestnancov vhodnou obuvou; - dbať na zvýšenú opatrnosť za zníženej viditeľnosti, v hmle a pod.				
Poznámky:				
- celý areál				

Neodstrániteľné nebezpečenstvo: <i>Stavebné časti</i>	Neodstrániteľné ohrozenie: - úraz pádom na zem pošmyknutím, resp. potknutím,		
	Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva: Celý areál ŽST pri presune k pracovnej činnosti, údržbe.		
Popis ohrozenia:	P	D	R
- úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia, - úrazy pádom na zem, - ohrozenie nárazom, pádom, trením alebo odrením v prípade nevšímavosti.	2	2	7
Bezpečnostné opatrenia:			
<i>Technické opatrenia:</i>			
- nie sú navrhované			
<i>Organizačné opatrenia:</i>			
- dbať na zvýšenú opatrnosť pri pohybe po spevnených plochách; - preukázateľné poučenie, o zásadách BOZP platných pre prístup na pracovisko v obvode dráhy, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v areáli, - vybaviť zamestnancov vhodnou obuvou; - dbať na zvýšenú opatrnosť za zníženej viditeľnosti, v hmle a pod., - dodržiavať bezpečné vzdialenosti a zásady.			
Poznámky:			
- celý areál			

Neodstrániteľné nebezpečenstvo: <i>Tepelné ohrozenie</i>	Neodstrániteľné ohrozenie: - úraz popálením, - poškodenie zdravia teplotnými pomermi pracovného prostredia			
	Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva: Celý obvod stavby pri presune k údržbe a pri samotnej činnosti obsluhy a údržby.			
Popis ohrozenia:				
- úrazy popálením na zariadeniach s vyžarovaním horúceho povrchu, - poškodenie zdravia pri práci vo vonkajšom prostredí horúcim alebo chladným pracovným prostredím		P 2	D 1	R 2
Bezpečnostné opatrenia:				
<i>Technické opatrenia:</i>				
- nie sú navrhované				
<i>Organizačné opatrenia:</i>				
- preukázateľné poučenie, o zásadách BOZP platných pre prístup na pracovisko v obvode dráhy, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v areáli, - vybaviť zamestnancov vhodnými OOPP a zabezpečiť ich správne používanie, - dodržiavať bezpečnostné prestávky v teplom prostredí,				
Poznámky:				
- celý areál				

Neodstrániteľné nebezpečenstvo: <i>Vniknutie a pohyb osôb bez zaškolenia a povolenia k pohybu</i>	Neodstrániteľné ohrozenie: - úrazy rôznej povahy		
	Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva: Celý obvod stavby.		
Popis ohrozenia:	P	D	R
- úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia, - ohrozenie nárazom, pádom, trením alebo odrením v prípade neznalosti predpisov BOZP - úrazy pádom na zem, - úrazy elektrickým prúdom, - úrazy popálením na zariadeniach s vyžarovaním horúceho povrchu.	2	2	7
Bezpečnostné opatrenia:			
Technické opatrenia:			
- osadenie označenia zákazu vstupu osôb do areálu mimo obsluhy a údržby - označenie zariadení v priestore ŽST výstražnými znakmi, zákazom zasahovania do zariadenia a vhodným uzamknutím.			
Organizačné opatrenia:			
- preukázateľné poučenie obsluhy o sledovaní priestoru ŽST pre zamedzenie pohybu cudzích osôb			
Poznámky:			
- celý areál			

Vypracoval:
Ing. Marek Balko

Definícia:

Neodstrániteľné nebezpečenstvo a ohrozenie je také nebezpečenstvo a ohrozenie, ktoré podľa súčasných vedeckých a teoretických poznatkov nemožno vylúčiť ani obmedziť.

Toto hodnotenie nezahrňuje:

- teroristický útok
- ničivé zemetrasenie
- ničivý vietor nad 160 km/h
- pád predmetov z oblohy a pod.

V prípade nehody prevádzkovateľ musí zabezpečiť okamžitú zdravotnú pomoc. Pred uvedením zariadení do prevádzky musí prevádzkovateľ zabezpečiť systém ochrany zdravia a rýchlej zdravotníckej pomoci, s ktorým musia byť všetci pracovníci oboznámení.

Príloha č.3 Záznam o nebezpečnosti podľa ŽSR R3

Systém : Prístupové komunikácie

Dátum preskúmania systému : 2.7.2021

Vypracoval : Ing. Marek Balko

Dátum: 2.7.2021

Priorita nebezpečenstva	1	2
Opis nebezpečenstva	Zlyhanie údržby	Zlyhanie projektanta
Doplňujúce informácie o nebezpečnosti	Vznik povrchových deformácií, poškodenie zábradlia, zanedbaná zimná údržba	
Zodpovedný subjekt		
Bezpečnostné opatrenie	Pravidelné prehliadky technického stavu zabudovaných častí, dôkladná zimná údržba	a) Návrh a projektovanie podľa noriem a aktuálnych predpisov; b) Návrh a projektovanie podľa požiadaviek jednotlivých zariadení;
Použitá zásada akceptovania bezpečnostného rizika	Kódexy postupov	Použitie zavedeného zariadenia (kódexy postupov – platné STN, TNŽ, predpisy ŽSR, smernice pre projektovanie)
Informácie o stave		
Dátum zápisu nebezpečenstva	2.7.2021	2.7.2021