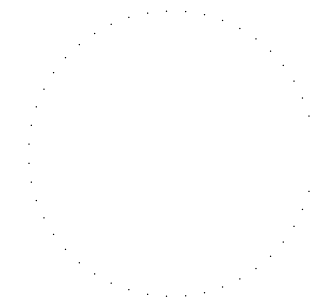
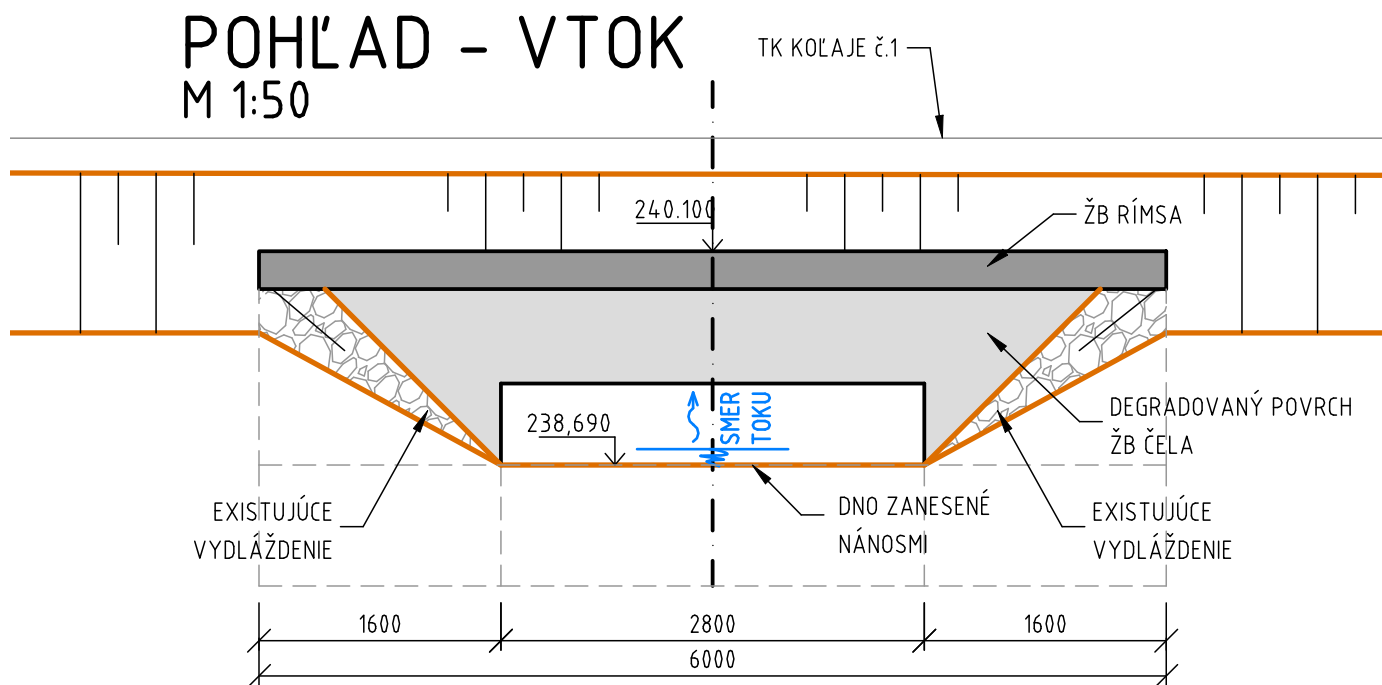
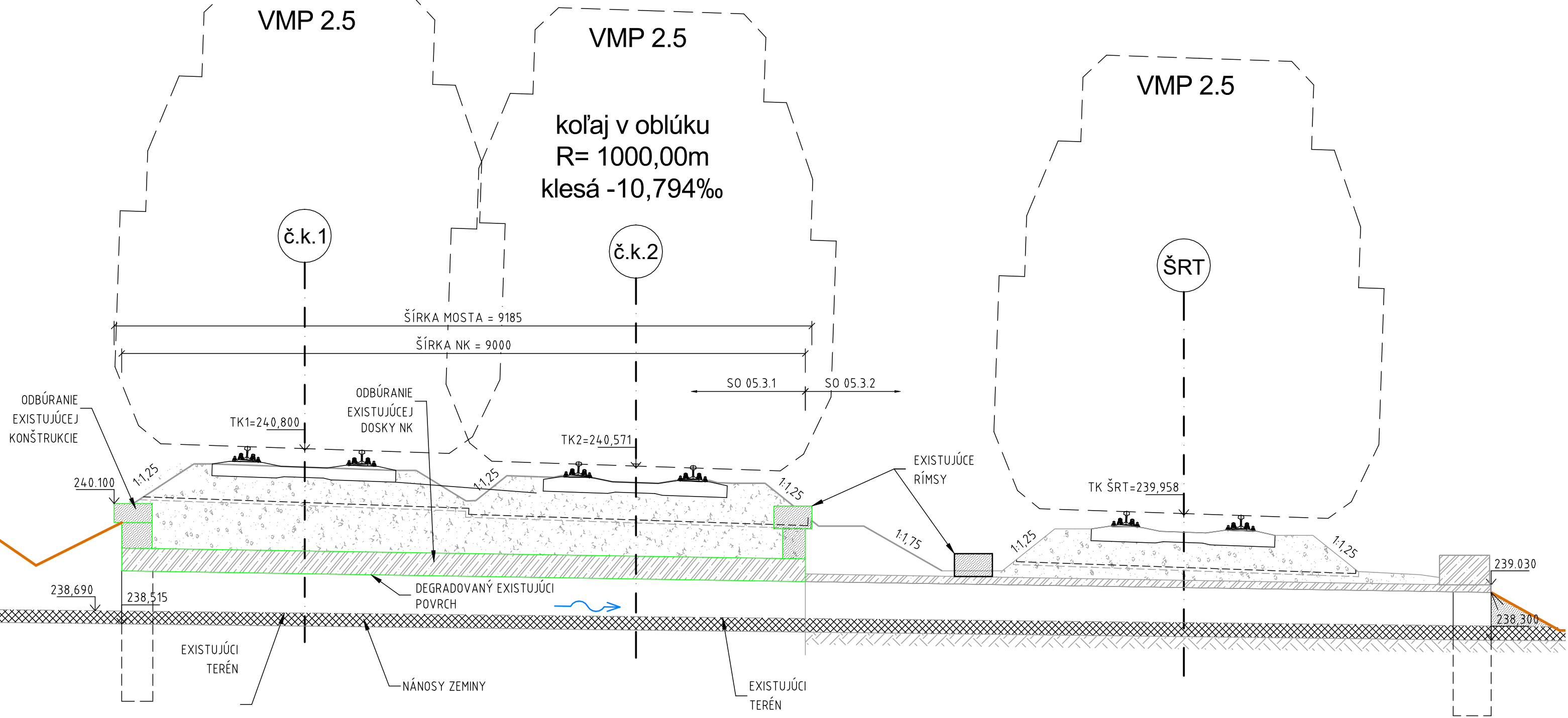


- POZNÁMKY:
1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
 2. ROZMERY ZASYPANÝCH ČASTÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HLĎKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRúbKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
 3. PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁC OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.

BÚRANÉ ČASTI MOSTA

PRIEČNY REZ A-A
M 1:50



Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní
Náležitostami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Raditeľ:
Stupeň - účel:	DSPRS		Ing. Ján Tóth

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice	
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Motuška			
Navrhovateľ, vypracoval:	Ing. Michal Motuška		Zákazkové číslo: 1917	
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech	<i>Minarech</i>	Dátum: 07/2021	
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Oblasť: Košice-okolie	Stupeň - účel: DSPRS	
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky		Počet A4: 6x A4	
Stavba: Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa			Časť: E	
Časť stavby: SO 05.3.1 NRT most č. 19 km 78,820			Mierka: 1:50	
Názov prílohy: Prehľadný výkres - pôvodný stav			Príloha: 03	
			Správa:	