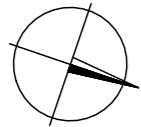
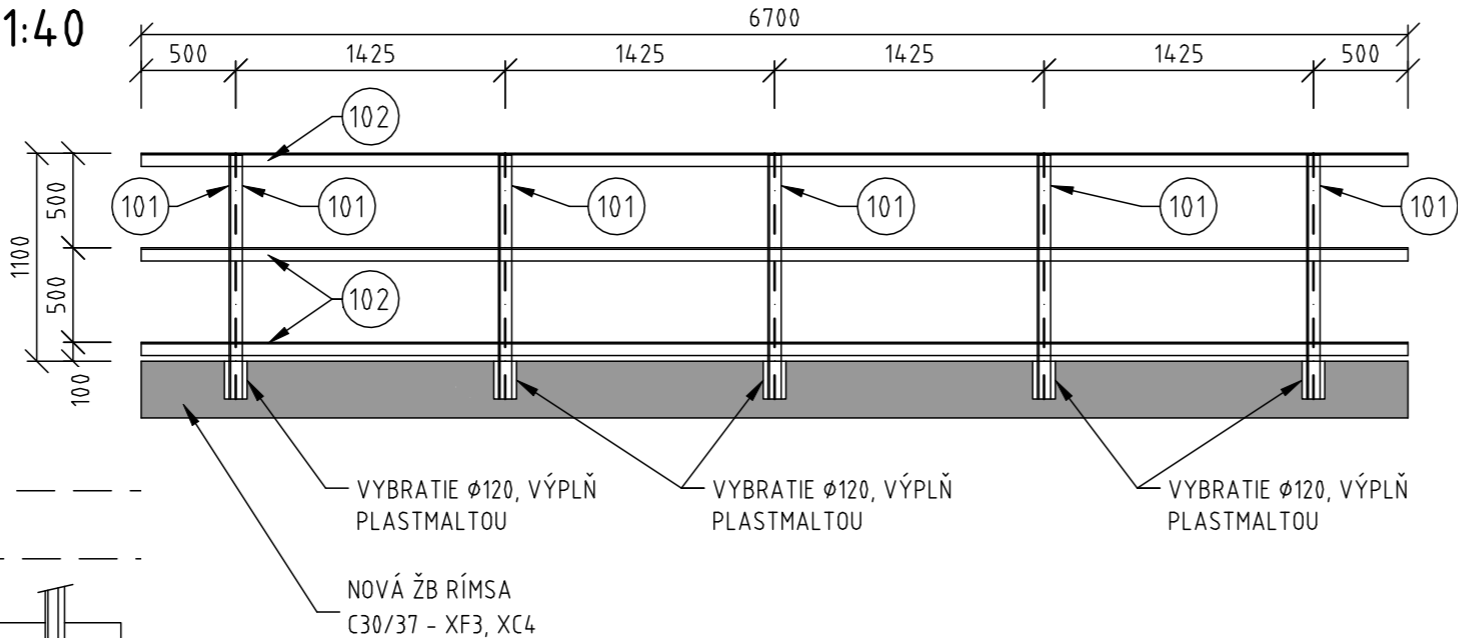


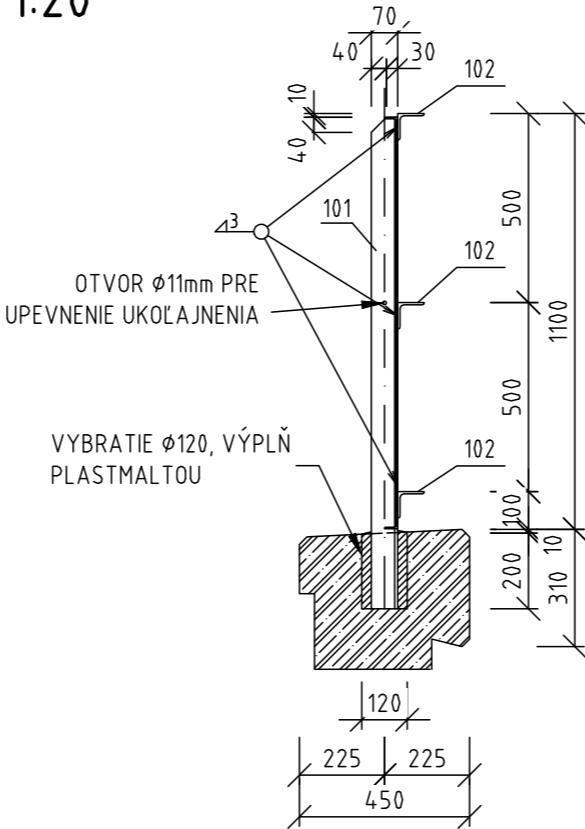
PÔDORYS  
M 1:50



POHĽAD A-A  
M 1:40



PRIEČNY REZ ZÁBRADLÍM  
M 1:20



MATERIÁL ZÁBRADLIA SPOLU:

STN EN 10025-2 - S235J2 0,239t

TRIEDA ZHOTOVENIA:

ZÁBRADLIA: EXC1 - STN EN 1090-2

NÁTER ZÁBRADLIA SPOLU:

NÁTEROVÁ PLOCHA: 7,54m²

NOVÁ ŽB RÍMSA  
C30/37 - XF3, XC4

KOĽAJ č.1

RUSKOV

VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLIA

ČÍS. POL.	POPIS POLOŽKY	DĹŽKA m	HMOTNOSŤ kg/m	HMOTNOSŤ kg/ks	POČET ks	HMOTNOSŤ CELKOM kg	Plocha	
							m²/m	m²
101	L 80x8	1.30	9.63	12.52	5	62.60	0.320	2.08
102	L 70x8	6.700	8.40	56.28	3	168.83	0.271	5.46
HMOTNOSŤ PRVKOV ZÁBRADLIA kg						231.42		
HMOTNOSŤ ZVAROV (3% HMOTNOSTI PRVKOV) kg						6.94		
CELKOVÁ HMOTNOSŤ ZÁBRADLIA kg:						238.37		
CELKOVÁ PLOCHA ZÁBRADLIA m²:							7.54	

POZNÁMKY:

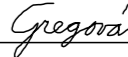

- ZÁBRADLIE JE CHRÁNENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU VZMYSLE TS14 ŠPECIFIKÁCIA-POZRI TECHNICKÚ SPRÁVU (PRÍLOHA č.1).
- HRANY OPATRENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU OPRACOVAŤ V POLOMERE r=2,0mm.
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- PRE POTREBY VÝROBY MONTÁŽNYCH DIELOV JE POTREBNÉ VYPRACOVAŤ PODROBNÚ DIELENSKÚ DOKUMENTÁCIU (ZABEZPEČÍ DODAVATEĽ OK.)
- VŠETKY HMOTNOSTI SÚ UVEDENÉ PRED ÚPRAVOU (ODREZY, OTVORY...)
- ZÁBRADLIE ZALIAŤ PLASTMALTOU A STRECHOVITE UPRAVIŤ.
- FAREBNÝ ODTIEŇ ZÁBRADLIA BUDE URČENÝ SPRÁVCOM.

Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Náležitostami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	 Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY				
Zákazkové číslo:	1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Riaditeľ:	
Stupeň - účel:	DSPRS		Ing. Ján Tóth	

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová		MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice															
Zodpovedný projektant časti:		Ing. Michal Matuška																	
Navrhol, vypracoval:		Ing. Michal Matuška																	
Kontroloval:		Ing. Vladimír Minarech																	
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Okres:	Košice-okolie	<table><tr><td>Zákazkové číslo:</td><td>1917</td></tr><tr><td>Dátum:</td><td>07/2021</td></tr><tr><td>Stupeň - účel:</td><td>DSPRS</td></tr><tr><td>Počet A4</td><td>3xA4</td></tr><tr><td>Časť:</td><td><div>E</div><div>Mierka: 1:20, 1:40, 1:50</div><div>Súprava:</div></td></tr><tr><td>Príloha:</td><td>11</td><td colspan="2"></td></tr></table>		Zákazkové číslo:	1917	Dátum:	07/2021	Stupeň - účel:	DSPRS	Počet A4	3xA4	Časť:	<div>E</div> <div>Mierka: 1:20, 1:40, 1:50</div> <div>Súprava:</div>	Príloha:	11		
Zákazkové číslo:	1917																		
Dátum:	07/2021																		
Stupeň - účel:	DSPRS																		
Počet A4	3xA4																		
Časť:	<div>E</div> <div>Mierka: 1:20, 1:40, 1:50</div> <div>Súprava:</div>																		
Príloha:	11																		
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava																		
Stavba:																			
<div>Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa</div>																			
Časť stavby:	SO 05.5.1 NRT most č.21 km 79,580																		
Názov prílohy:	Výkres zábradlia																		