

REZ B-B
M 1:50

NIŽNÁ MYŠĽA

OS PRIEPUSTU
KM 79,580

TK ŠRT=234,789

TK KOĽAJE ŠRT

RUSKOV

ŽB RÚRA Ø1000 mm

SYNER
TOKU

SANÁCIA EXISTUJÚCEHO
POVRCHU

1000

POZDĽŽNÝ REZ A-A

M 1:50

VMP 2.5

(ŠRT)
 2500 2500
 Dĺžka priepustu = 8000
 7550
 Dĺžka NK = 7900

S_O 05.5.1 S_O 05.5.2

PREDPOKLADANÁ H.H.
EXISTUJÚCEJ KONŠTRUKCIE

TK ŠRT=234,789

EXISTUJÚCI NÁSYP

ZAZUBENIE EXIST. SVAHU ZABEZPEČUJÚCE
PREPOJENIE DOSYPAVKY A PŮVODNEHO TERÉNU

ODBÚRANIE EXISTUJÚcej
KONŠTRUKCIE

VÝKOP

OCIELOVÉ ZÁBRADLIE
VÝŠKY 1,1 m

NOVÁ ŽB RÍMSA
C30/37 - XF3, XC4

233,004

VYDLÁŽDENIE
LOM KAMENNOM HR. 0,2 m
DO BETÓN. LÔŽKA HR. 0,1 m

EXISTUJÚCI
TERÉN

UPRAVENÝ
TERÉN

KONCOVÝ
ŽB PRAH
0,4 x 0,8 m

DŁŻKA VYDLÁŽDENIA = 3000

OBČASNÝ BEZMENNÝ TOK


ODSTRÁNENIE NANOSOV

SANÁCIA EXISTUJÚCEJO
POVRCHU KONŠTRUKCIE

1. ZMENY OPROTÍ PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
2. ROZMERY ZASYPANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HĽBKÁ ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRúbKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
3. PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ OVEŘÍŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.
4. POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN JE 20/20 mm.
5. OCELOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS14.
6. VŠETKY VÝROBKÝ SÚ UVEDENÉ AKO REFERENČNÉ. JE MOŽNÉ PONÚKNÚť EKIVALENT.
7. VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLÓGA. POSÚDENIE NAVRHNUTEJ PRECHODOVEJ OBLASTI VYKONÁ GEOLÓG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČNÍ PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB PRECHODOVEJ OBLASTI.

BETÓN RÍMS: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN POD DLAŽBU Z LOMOVÉHO KAMENĚ - C25/30 XF1 (SK) - Cl 1,0 - Dmax 25 - S3
SANAČNÁ MALTA R4

Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	 SUDOP KOŠICE a.s. Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY				
Zákazové číslo:	1917	Investor:	Železnice Slovenskej republiky	Riaditeľ:
Stupeň - účel:	DSPRS	Kiemensova 8 813 01 Bratislava		Ing. Ján Tóth

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová		<i>Gregová</i>	<div>MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice</div>				
Zodpovedný projektant časti:		Ing. Michal Matuška							
Navrhov. vypracoval:		Ing. Michal Matuška							
Kontroloval:		Ing. Vladimír Minarech		<i>Minarech</i>					
Miesto stavby	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohodanovce, Blažice, Ruskov		Oblasť:			Košice-okolie			
Investor - staviteľ:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava				Zákazkové číslo:	1917			
					Dátum:	07/2021			
					Stupeň - účel:	DSPRS			
Stavba:	Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepestov a nástupišť Bohodanovce, Vyšná Myšľa				Počet A4:	6xA4			
								Časť:	Mierka: 1:50
									Súprava:
Časť stavby:	SO 05.5.2 ŠRT priepest 6.76 škm 72,789				Príloha:	04			
Názov prílohy:	Prehľadný výkres - nový stav								