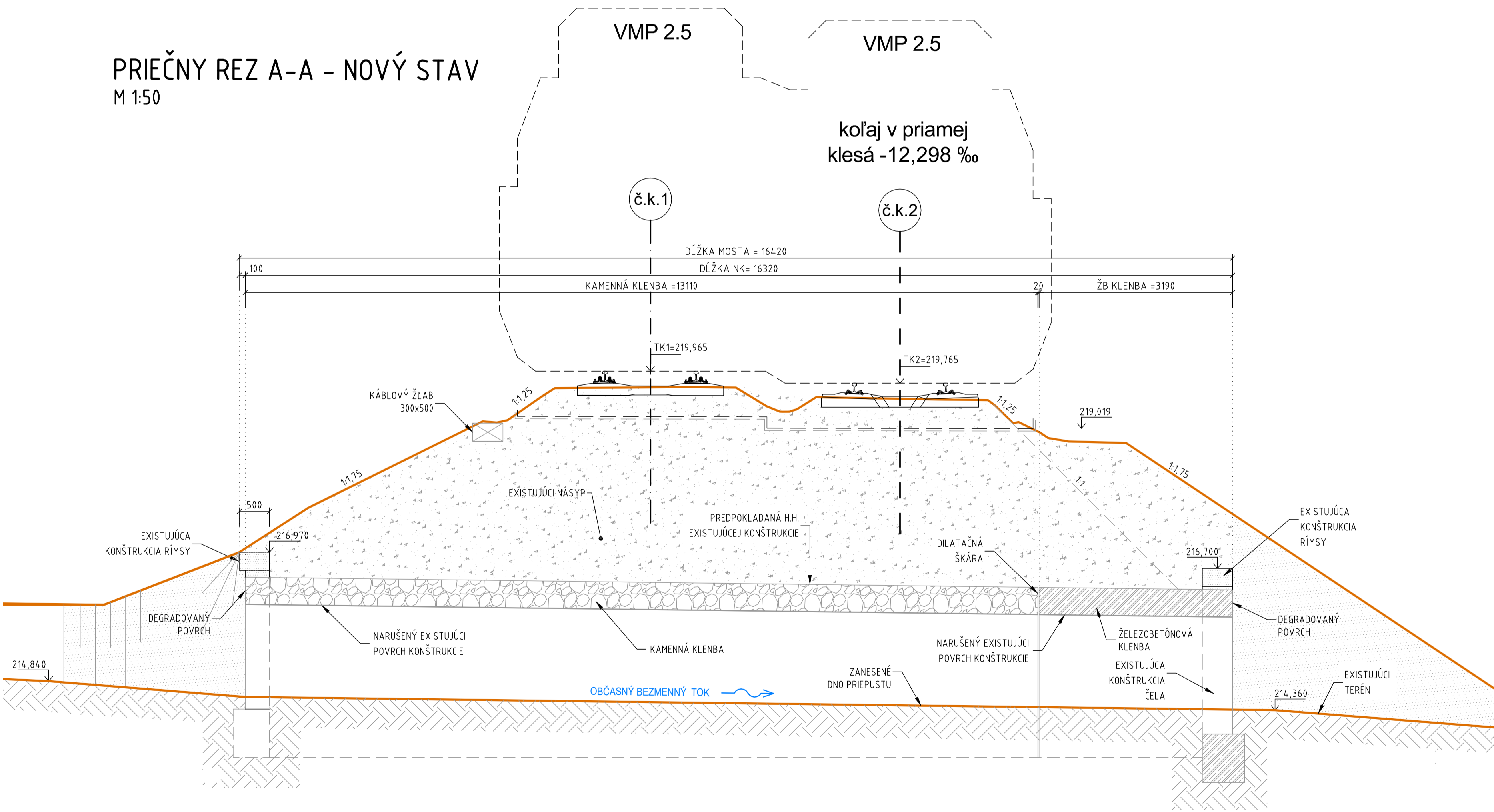


PRIEČNY REZ A-A - NOVÝ STAV
M 1:50



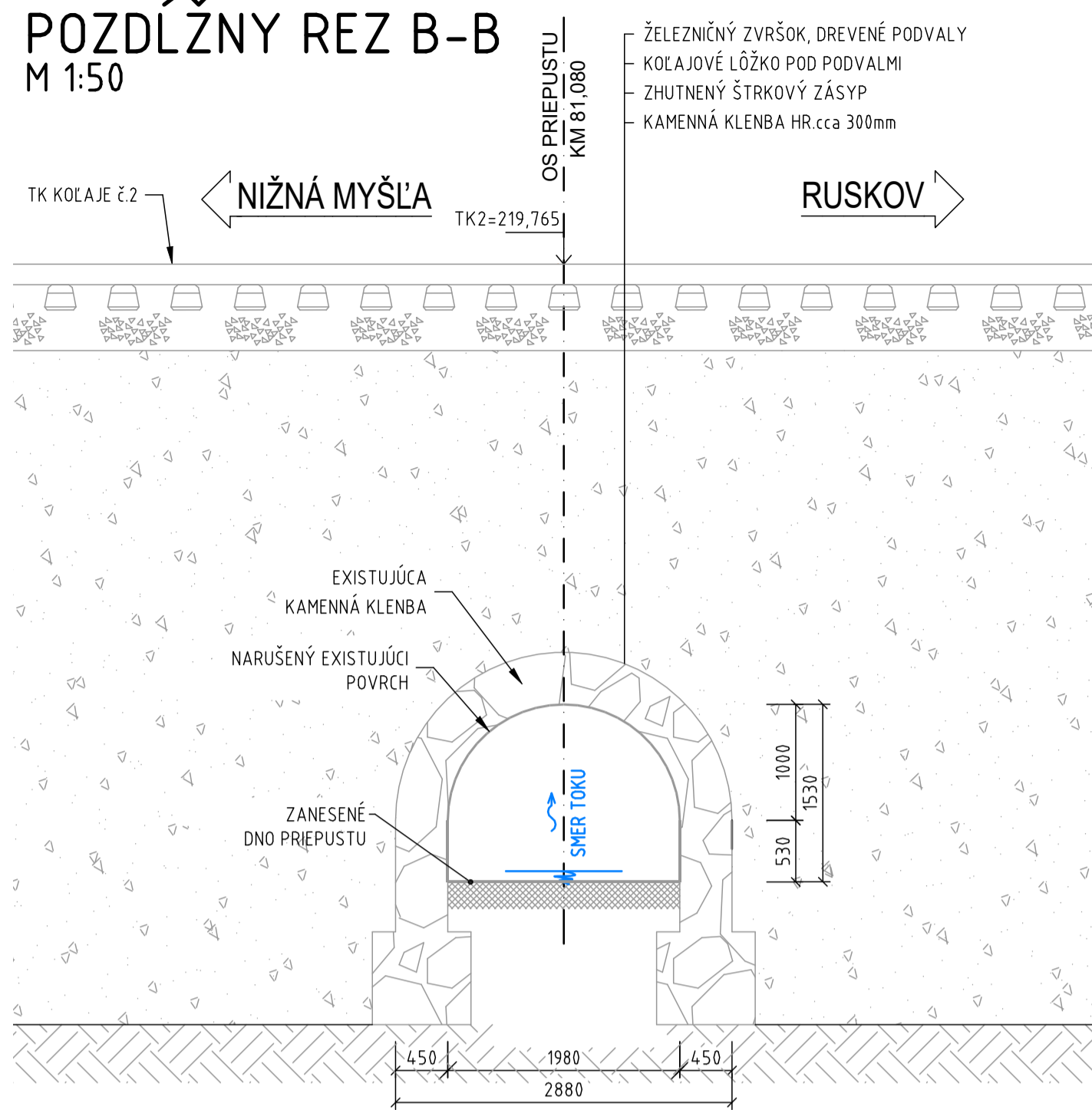
POZNÁMKY:

1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
2. ROZMERY ZASYPANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HLBAKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRUBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
3. PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ OVEŘIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.
4. POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁŤ JE 20/20 mm.
5. OCEĽOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS14.
6. VŠETKY VÝROBKÝ SÚ UVEDENÉ AKO REFERENČNÉ. JE MOŽNÉ PONÚKNUŤ EKVIVALENT.
7. VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLÓGA. POSÚDENIE NAVRHNUTEJ PRECHODOVEJ OBLASTI VYKONÁ GEOLÓG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČÍ PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB PRECHODOVEJ OBLASTI.

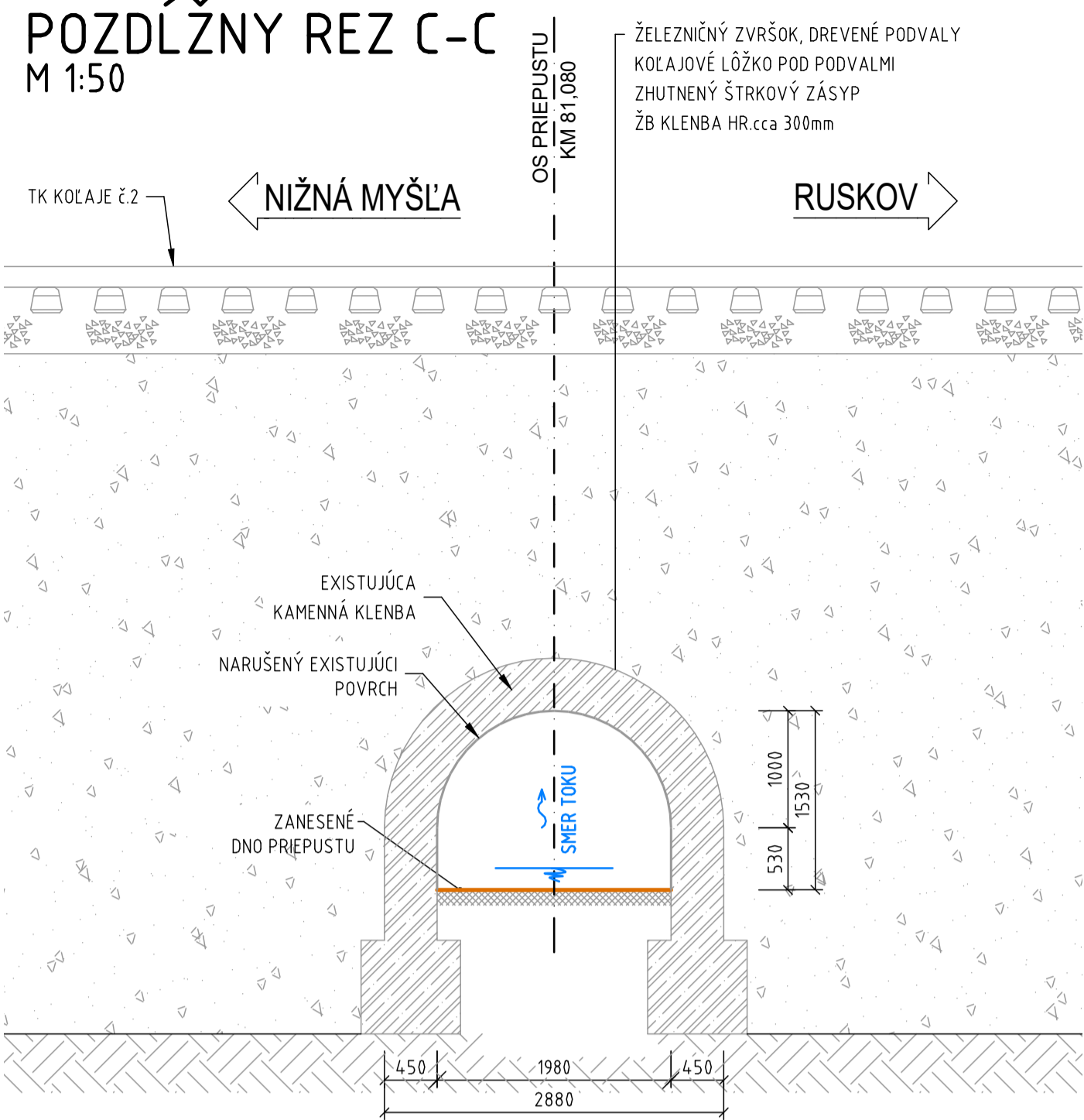
POUŽITÉ BETÓNY:

LÔŽKO RUBOVÉHO ODVODNENIA: STN EN 206 - C16/20 - X0 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S4
BETÓN RÍMS: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN KLENBY: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN ČELA: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN ZÁKLADOV: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3

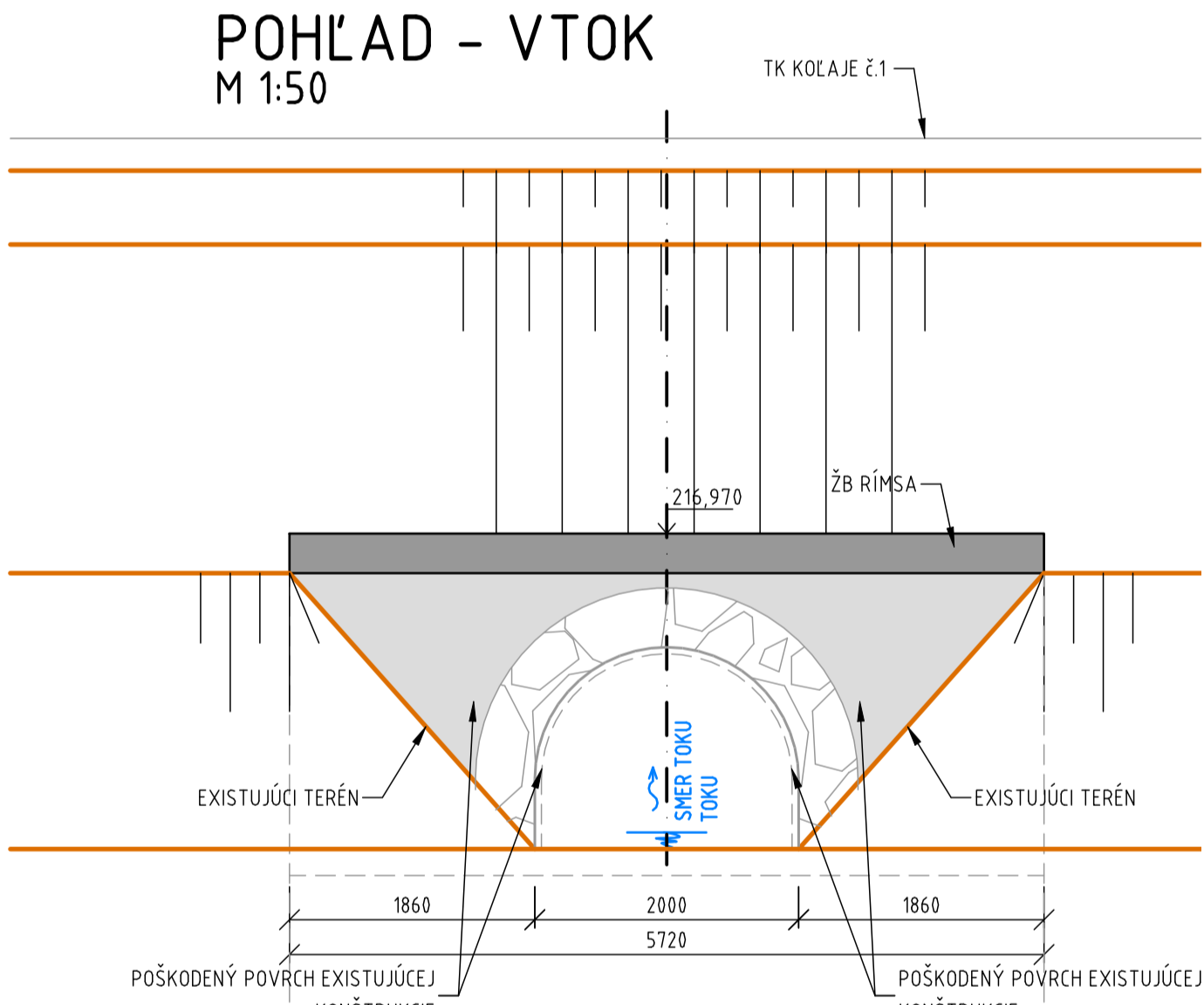
POZDĹŽNY REZ B-B
M 1:50



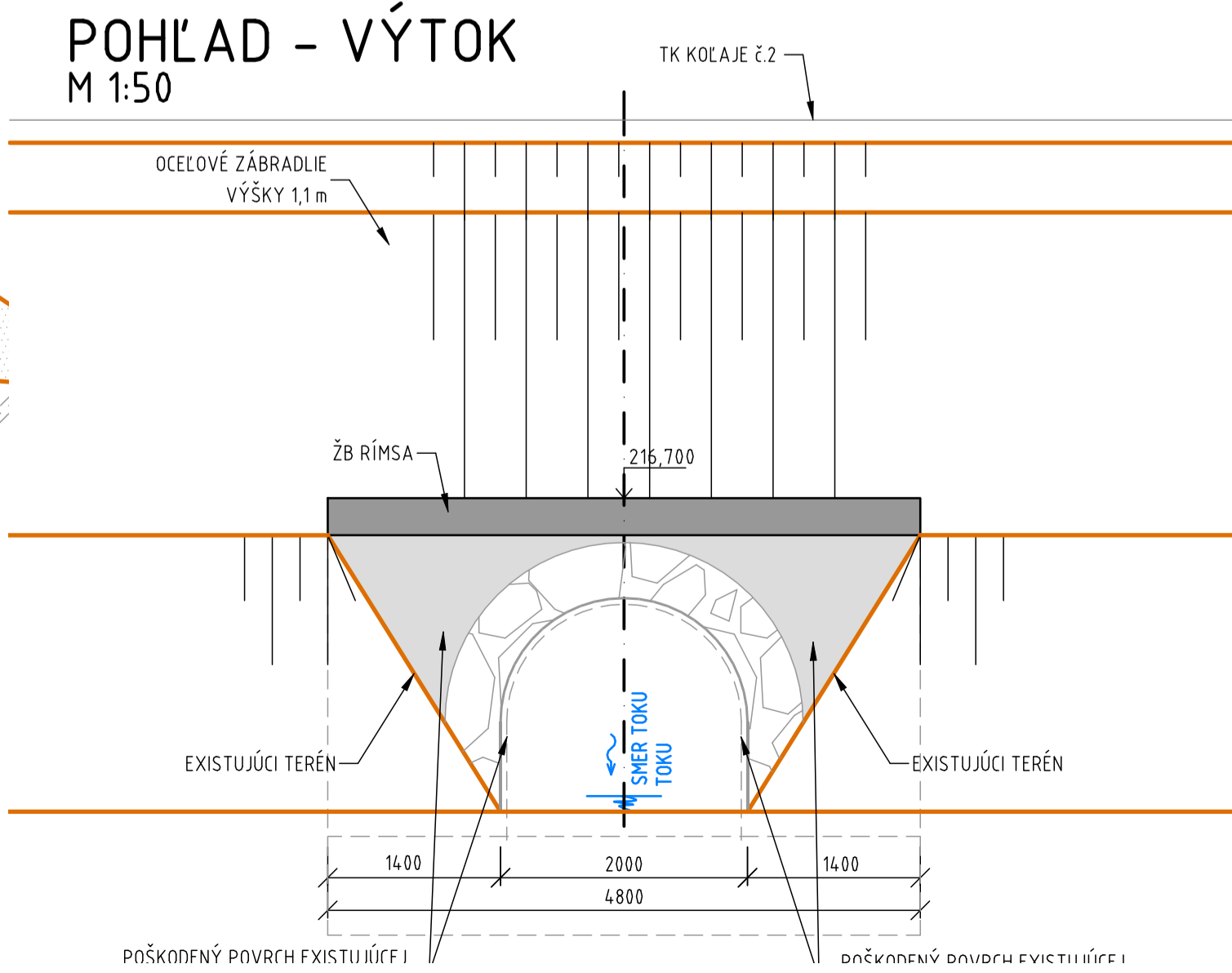
POZDĹŽNY REZ C-C
M 1:50



POHĽAD - VTOK
M 1:50



POHĽAD - VÝTOK
M 1:50



Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní
Náležitostami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	SUDOP KOŠICE a. s.
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			Žiadová 1, 040 01 KOŠICE
Zákazkové číslo:	1917	Investor:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava
Stupeň - účel:	DSPRS	Rusť:	Ing. Ján Toth

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice	
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Matuška			
Navrhov, vypracoval:	Ing. Michal Matuška			
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech	<i>Minarech</i>		
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blazice, Ruskov	Oblasť: Košice-okolie		
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky		Zákazkové číslo:	1917
Stavba:	Klemensova 8 813 61 Bratislava		Dátum:	03/2021
			Stupeň - účel:	DSPRS
			Časť A4:	8x A4
			Časť:	Mierka: 1:50
				Súprava:
Časť stavby:	SO 06.2 Priepust v km 81,080		Príloha:	03
Názov prílohy:	Prehľadný výkres - pôvodný stav			