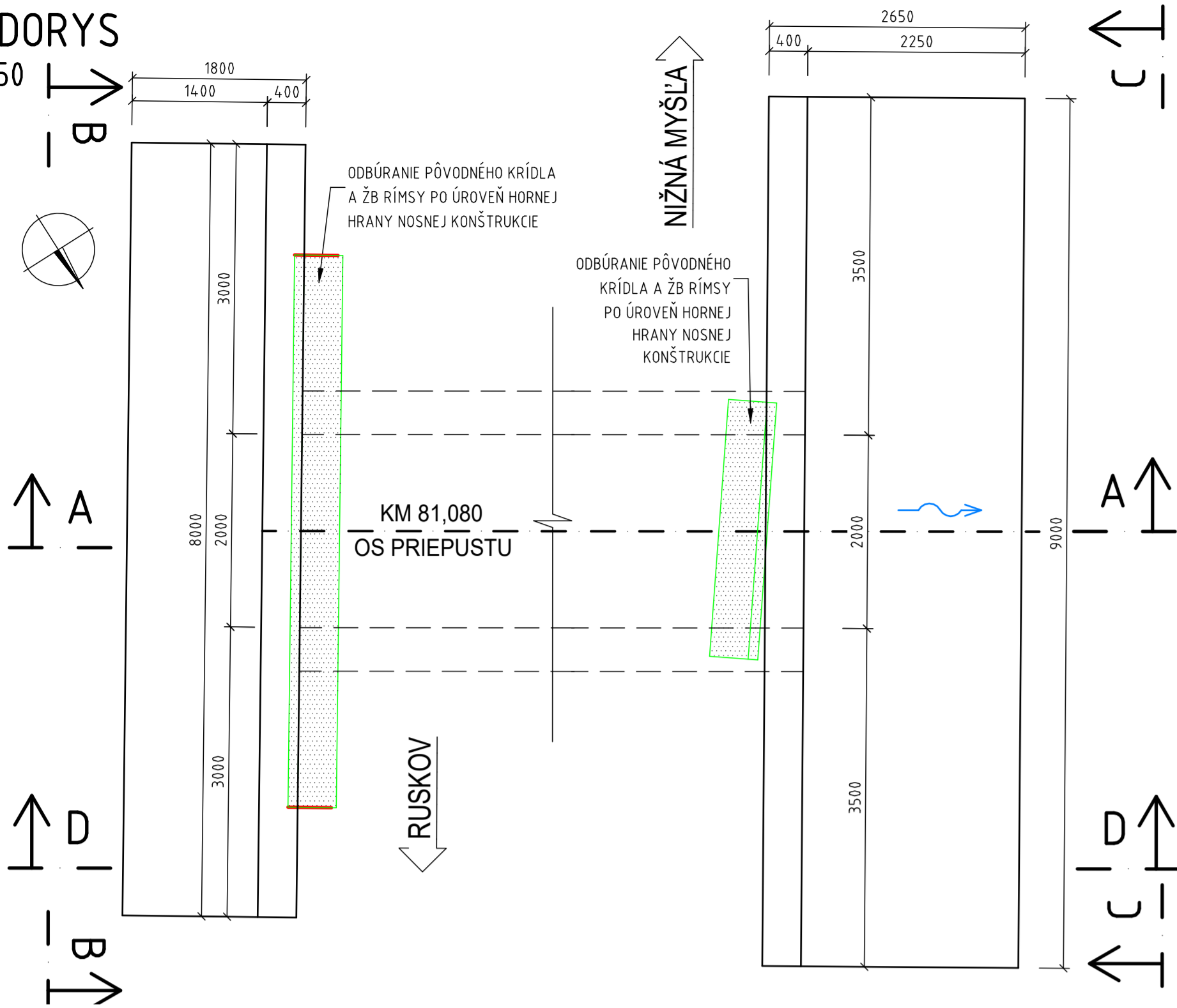
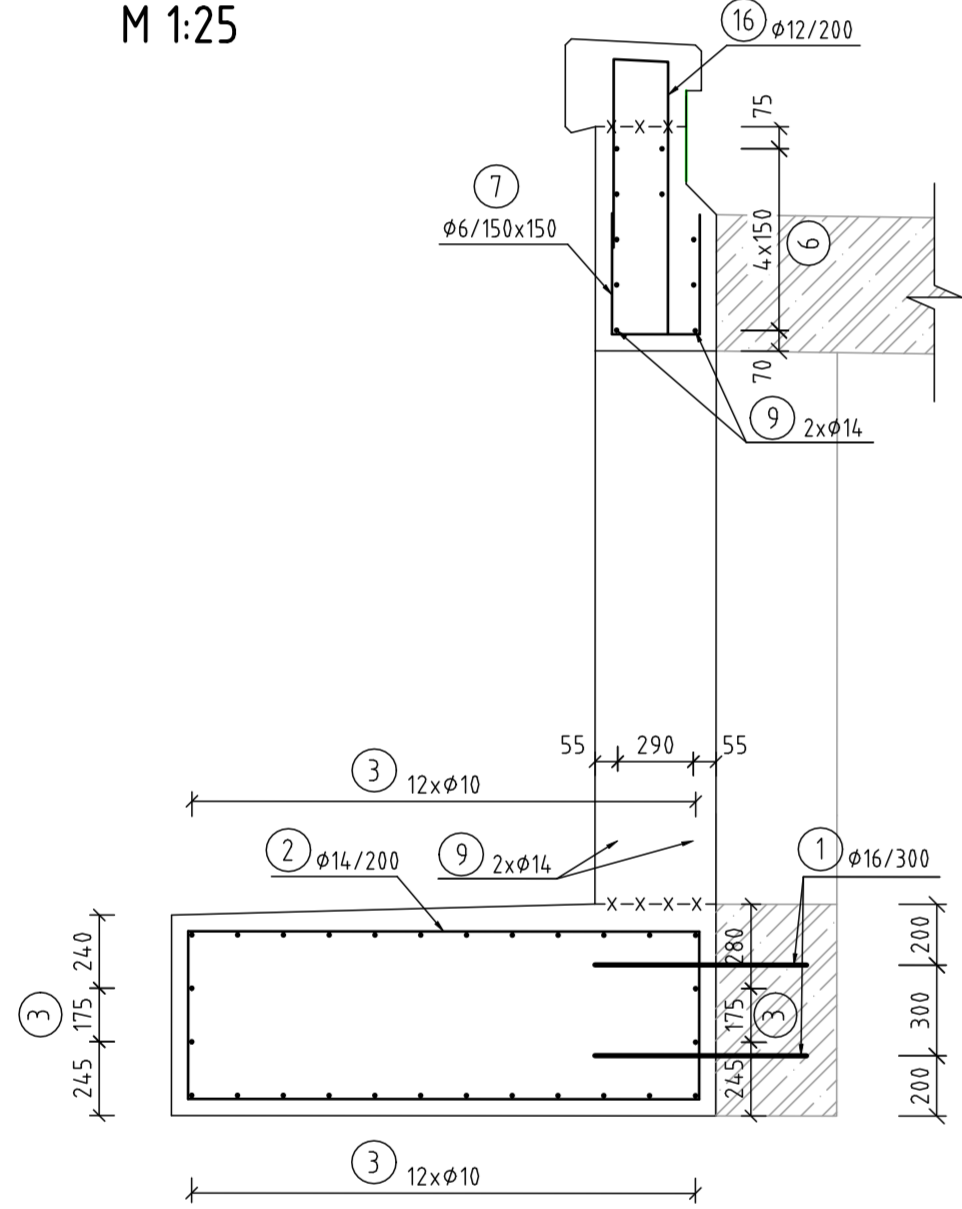


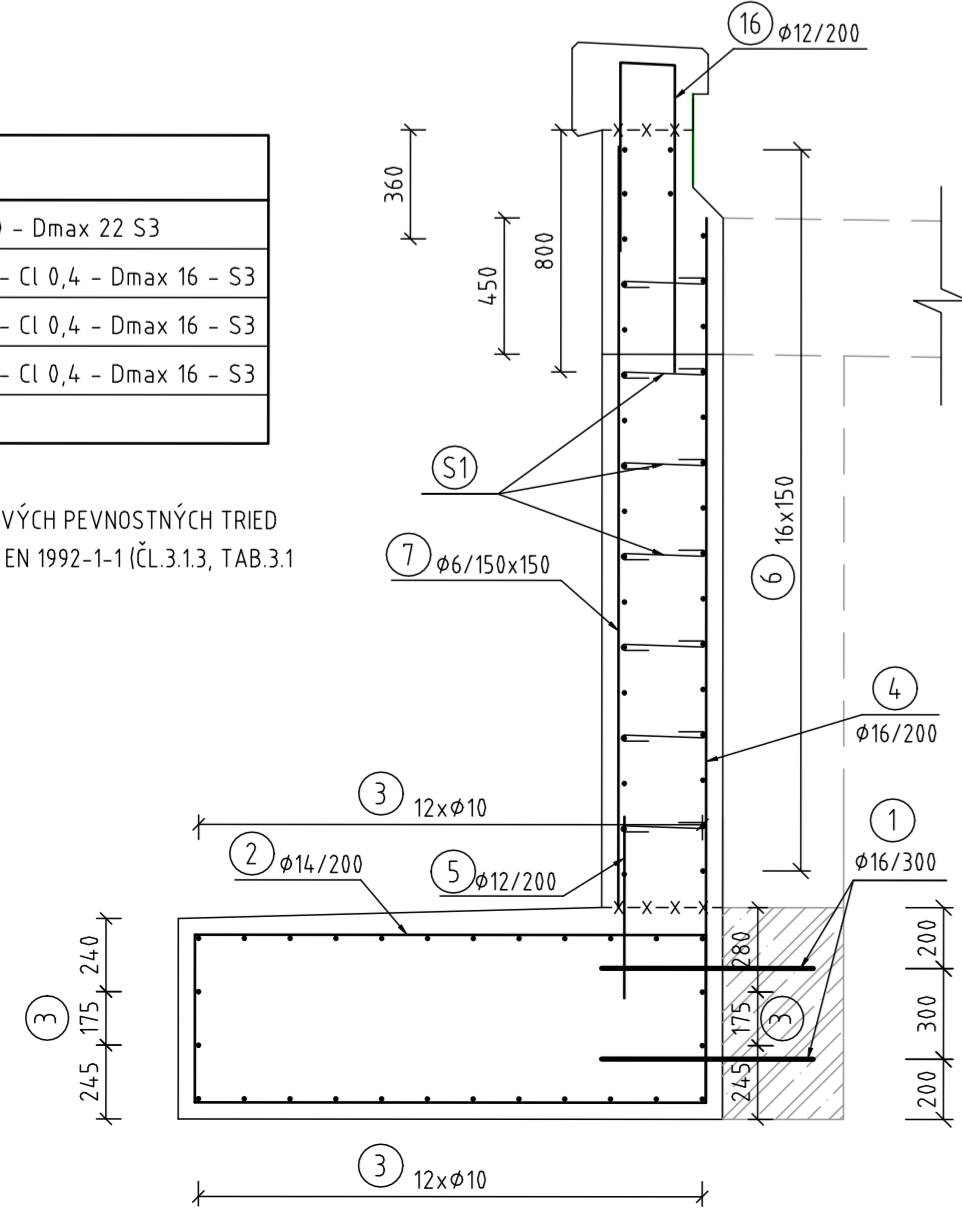
PÔDORYS
M 1:50



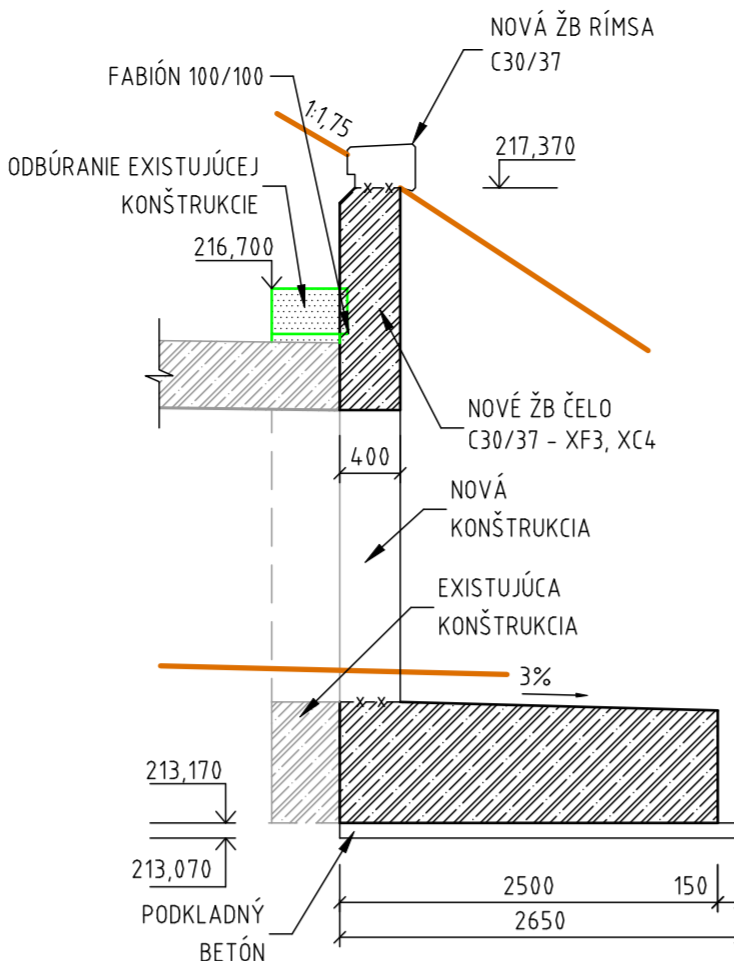
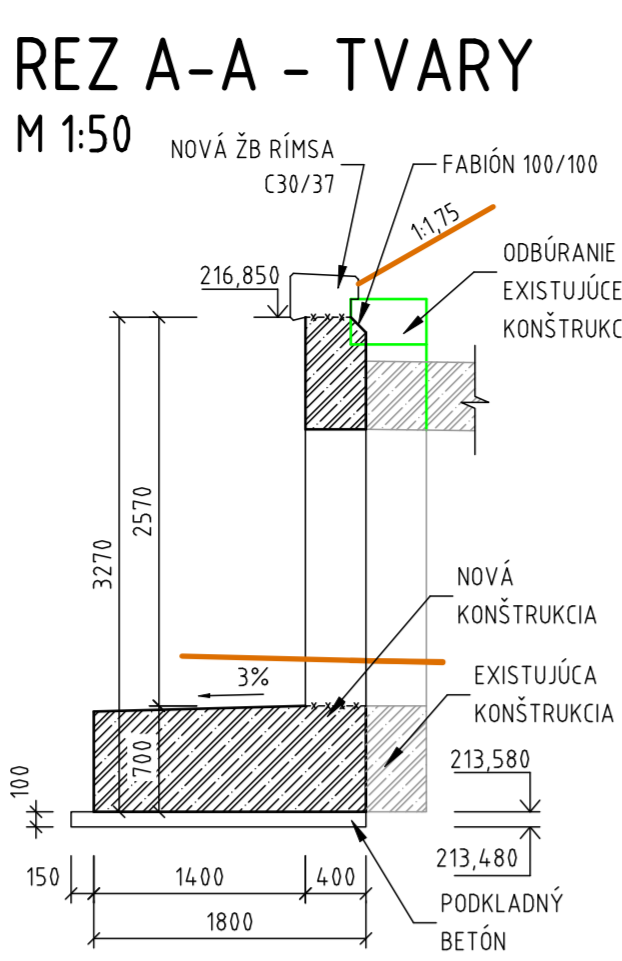
PRIEČNY REZ A-A - VÝSTUŽ
M 1:25



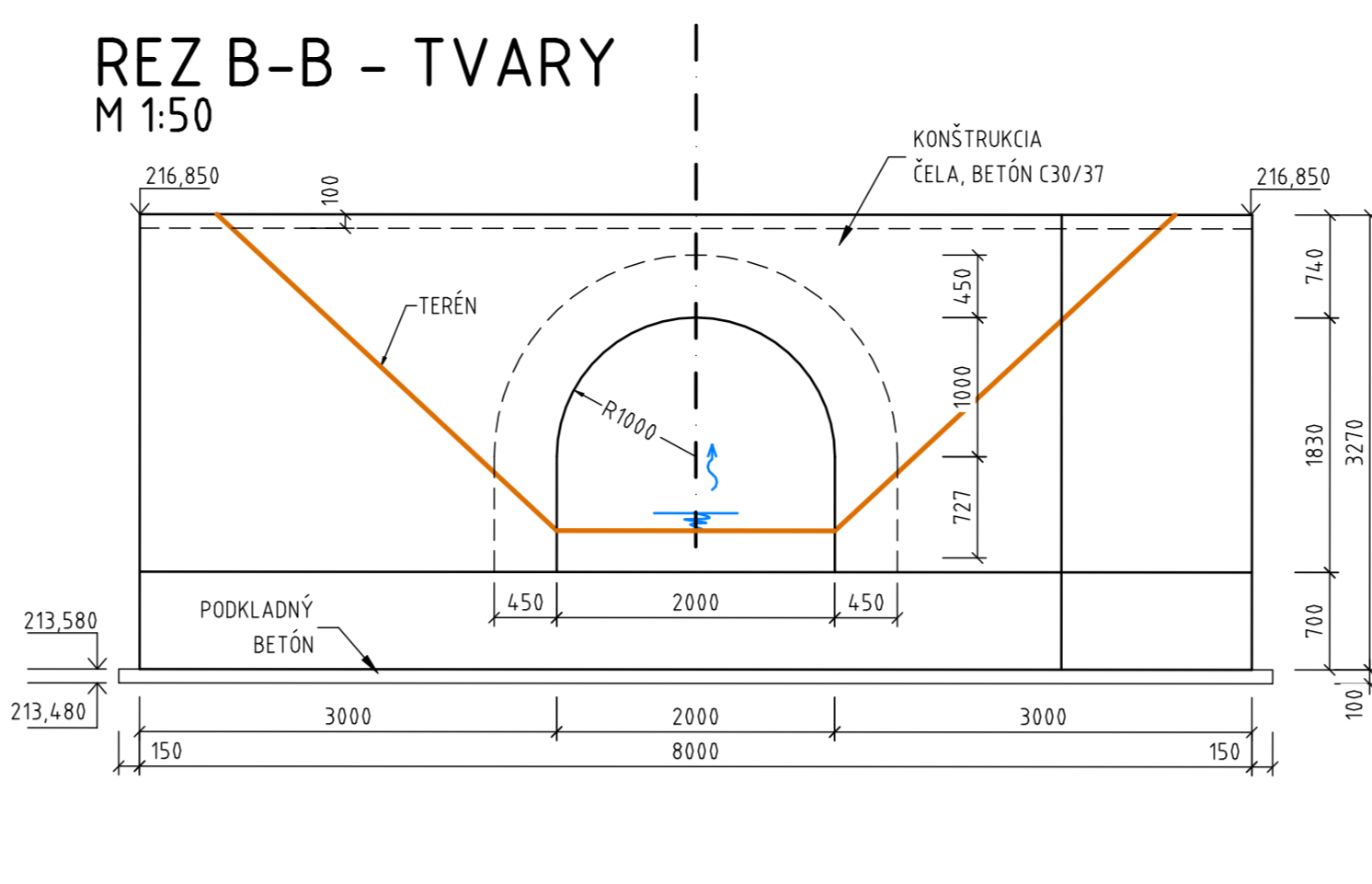
PRIEČNY REZ E-E - VÝSTUŽ
M 1:25



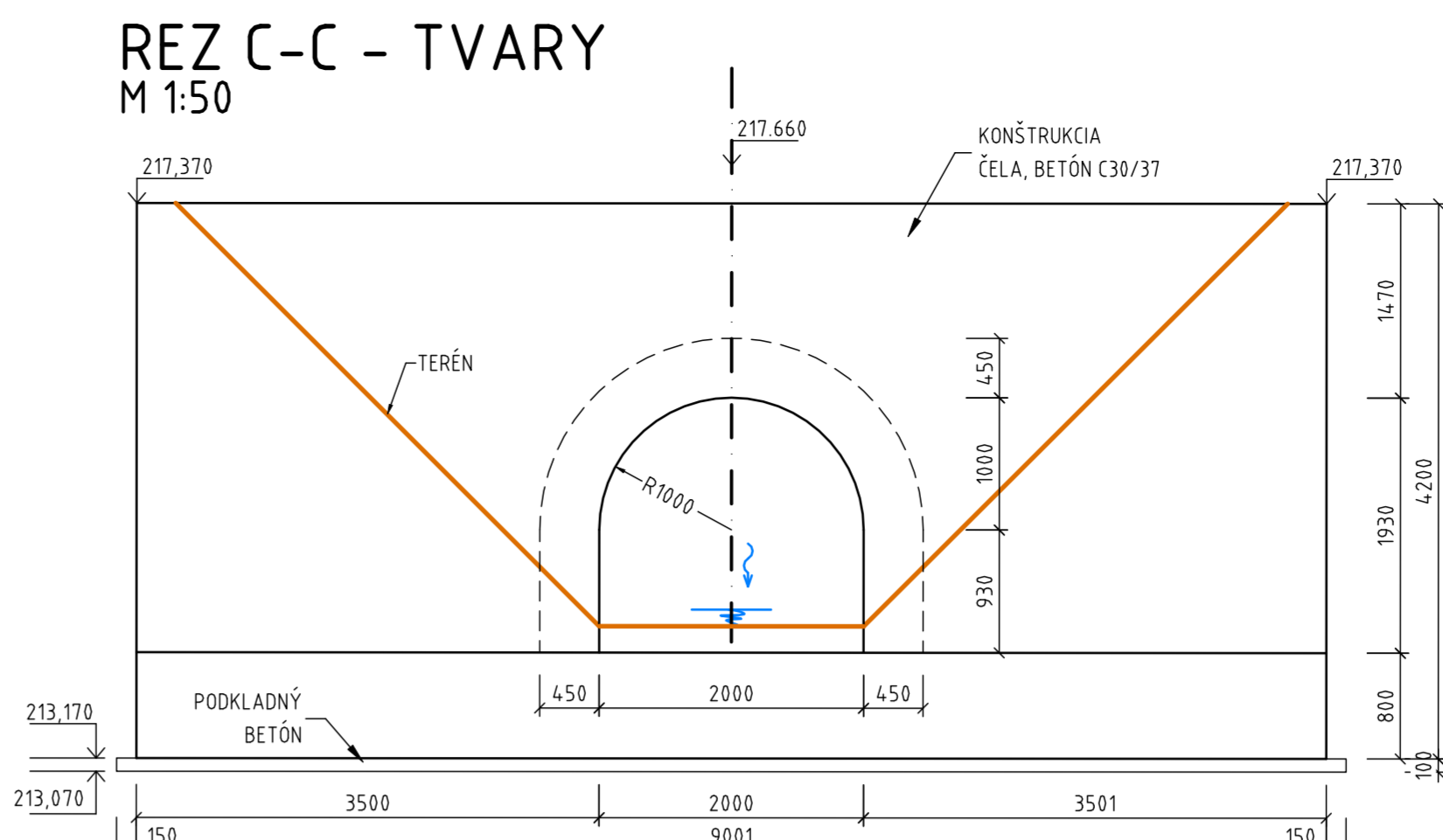
REZ A-A - TVARY
M 1:50



REZ B-B - TVARY
M 1:50

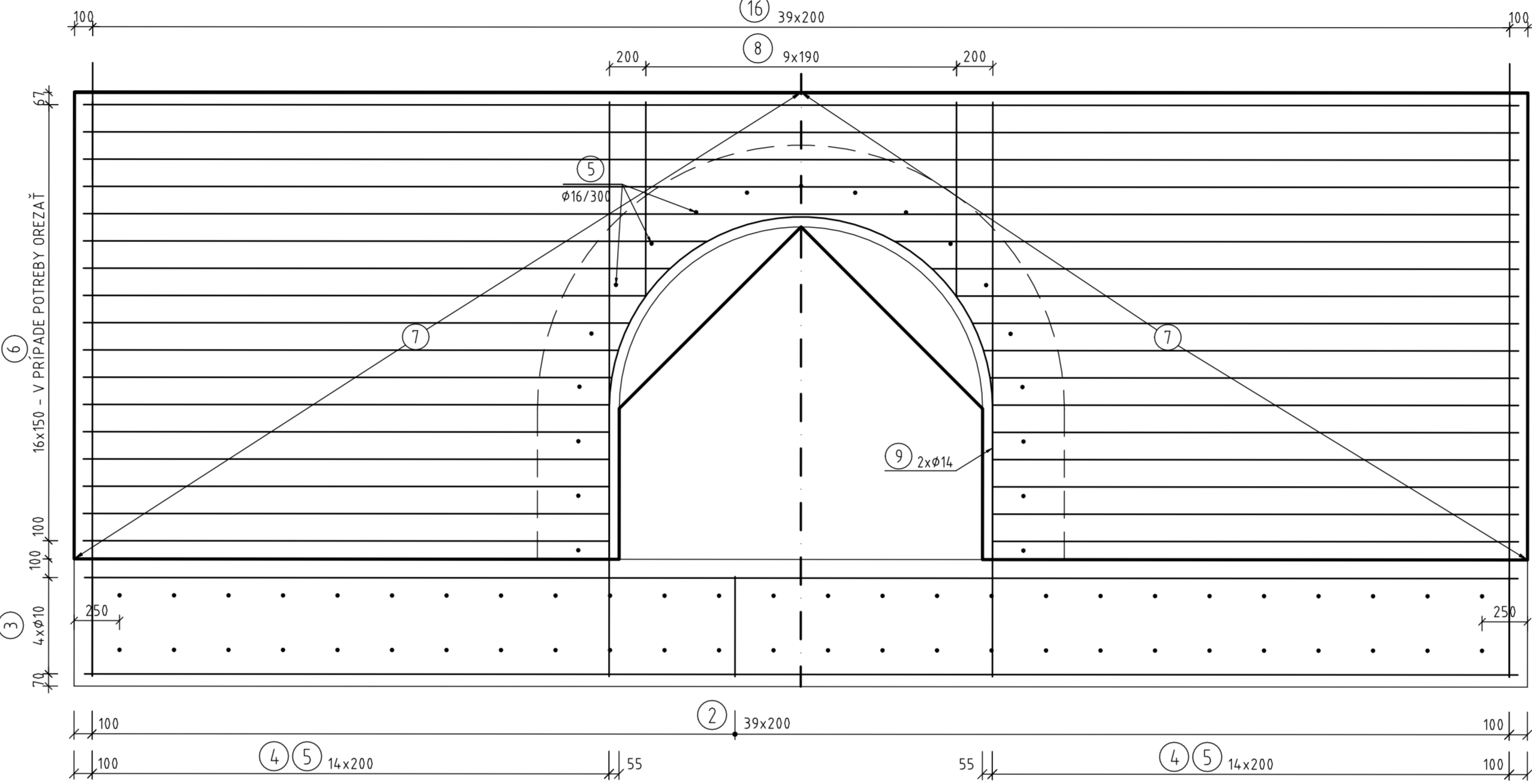


REZ C-C - TVARY
M 1:50

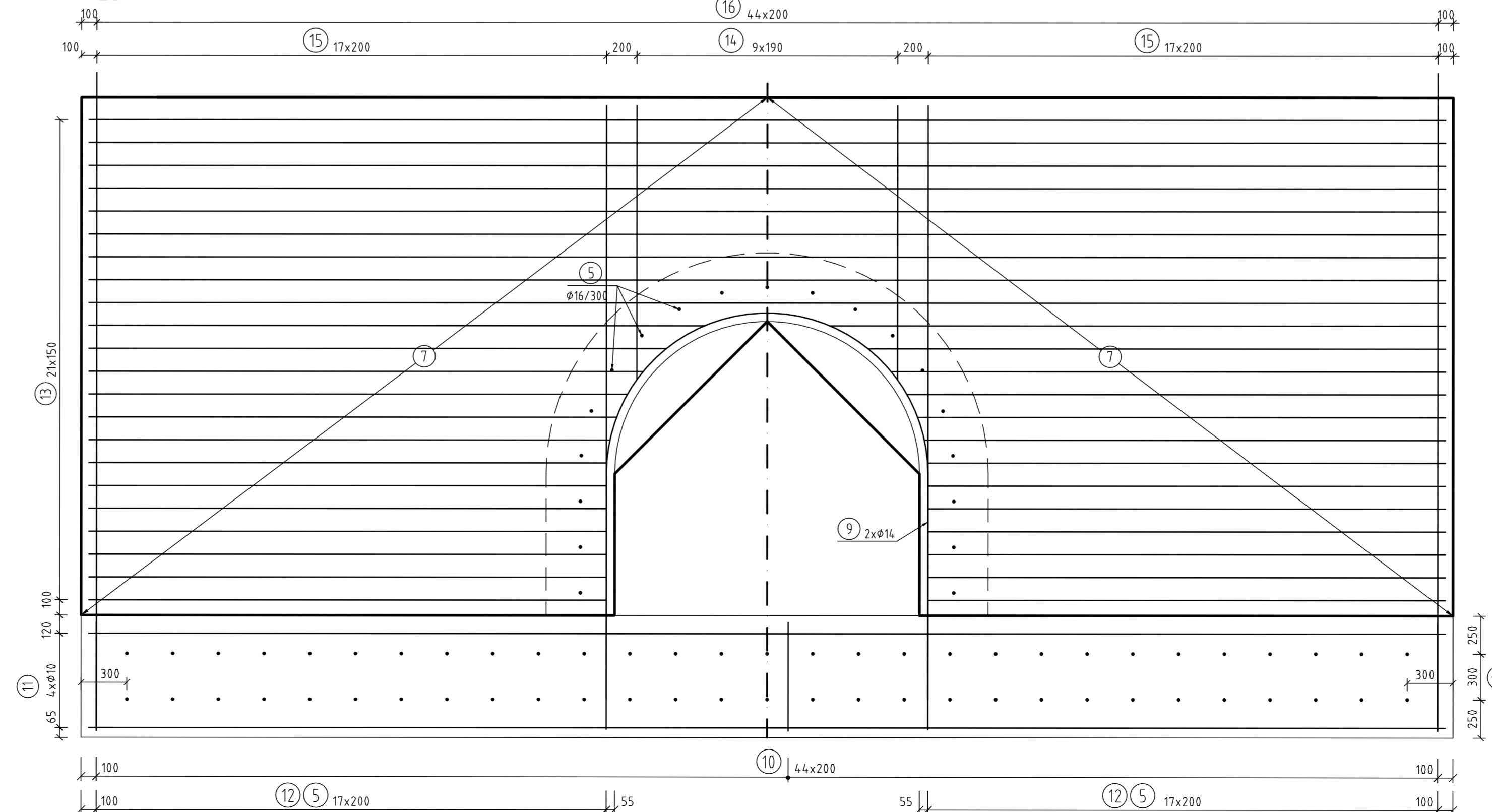


| KRYTIE VÝSTUŽE | |
|-------------------|-----------|
| KONŠTRUKCIA | Cnom (mm) |
| NOSNÁ KONŠTRUKCIA | 50 |
| ŽELÁ, ZÁKLADY | 50 |

REZ B-B - VÝSTUŽ
M 1:25



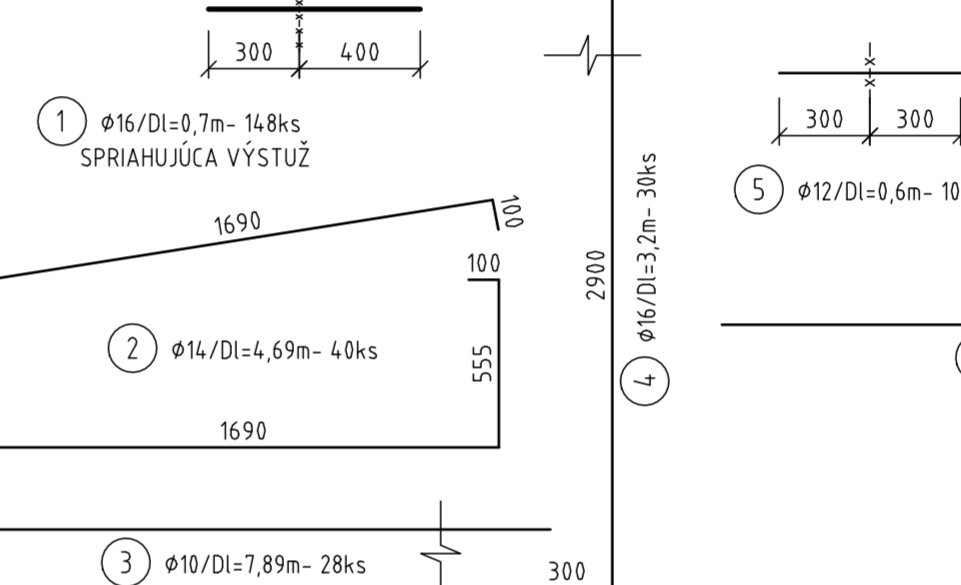
REZ C-C - VÝSTUŽ
M 1:25



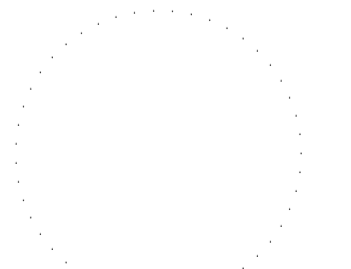
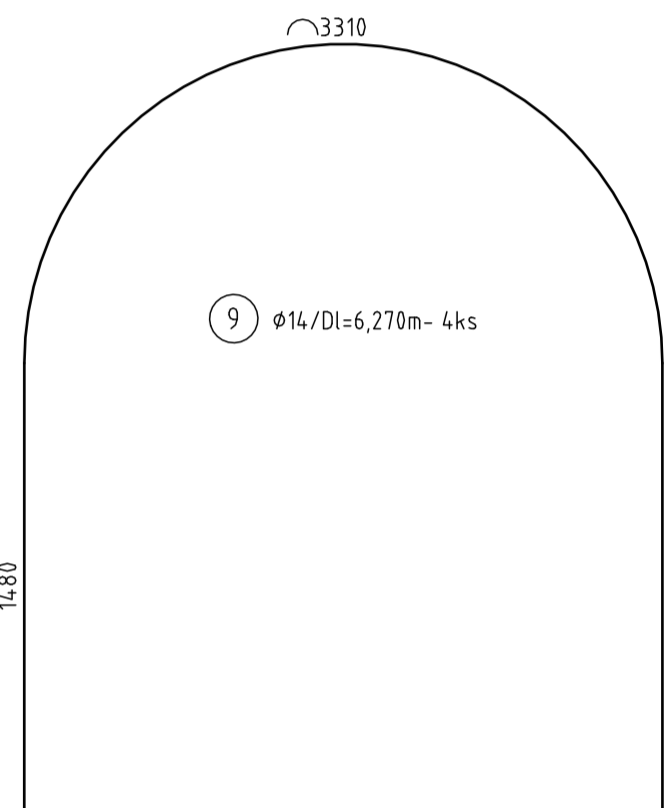
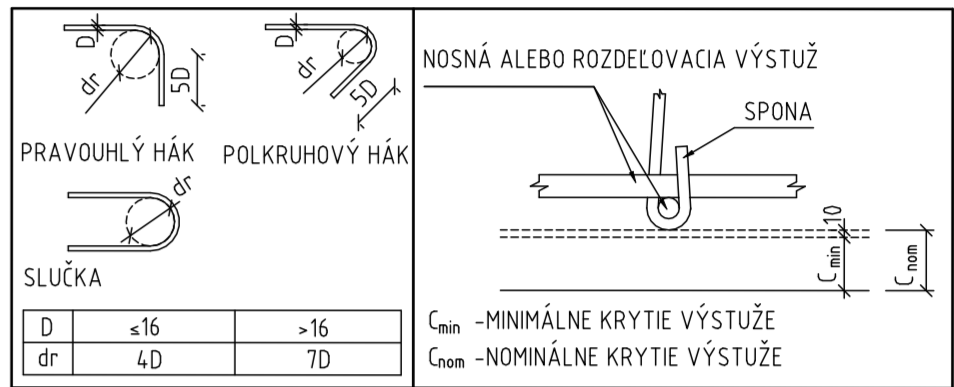
POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY ZASYPANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HLBKÁ ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRUBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.
- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN JE 20/20 mm.

KOTVENIE V EXIST. KONŠTR.



| Polozka | φ (mm) | dĺžka (mm) | počet | sieť 6x150 | # 8 | # 10 | # 12 | # 14 | # 16 | # 20 |
|---|-----------|-------------------|-------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 16 | 700 | 110 | | | | | | | |
| 2 | 14 | 4600 | 40 | | | | | | | |
| 3 | 10 | 7800 | 28 | | | 220.92 | | | 187.6 | |
| 4 | 16 | 3200 | 30 | | | | | | | 96 |
| 5 | 12 | 600 | 104 | | | | 62.4 | | | |
| 6 | 10 | 7900 | 17 | | | 134.3 | | | | |
| 7 | 6x150/150 | 72 m ² | | 72 | | | | | | |
| 8 | 14 | 2385 | 10 | | | | | | 23.85 | |
| 9 | 14 | 6270 | 4 | | | | | | 25.08 | |
| 10 | 14 | 6250 | 45 | | | | | | 281.25 | |
| 11 | 10 | 8900 | 36 | | | 320.4 | | | | |
| 12 | 20 | 3320 | 36 | | | | | | | 119.52 |
| 13 | 10 | 8900 | 22 | | | 195.8 | | | | |
| 14 | 14 | 3885 | 10 | | | | | | 38.85 | |
| 15 | 14 | 1650 | 36 | | | 59.4 | | | | |
| 16 | 12 | 1020 | 85 | | | | 154.7 | | | |
| 17 | 8 | 520 | 414 | | | | | | | |
| S1 | | | | | 215.28 | | | | | |
| celková dĺžka / plocha | | | | 72 | 215.28 | 930.82 | 217.1 | 556.63 | 173 | 119.52 |
| hmotnosť profilov [kg/m] / [kg/m ²] | | | | 2.959 | 0.395 | 0.617 | 0.888 | 1.208 | 1.578 | 2.466 |
| hmotnosť profilov [kg] | | | | 213.1 | 84.9 | 573.9 | 192.7 | 672.6 | 273.1 | 294.8 |
| celková hmotnosť [kg] | | | | | | | 2305.1 | | | |



Strádnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

| | | | |
|-------------------------------|------------------|-----------|--------------------------------|
| Zodpovedný projektant stavby: | Ing. Eva Gregová | GREGOVÁ | |
| GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY | | | |
| Zákazové číslo: | 1917 | Investor: | Železnica Slovenskej republiky |
| Štupiel - údel: | DSPRS | Klikač: | Klikač |

| | | | |
|-------------------------------|---|------------------|---------------|
| Zodpovedný projektant stavby: | Ing. Eva Gregová | GREGOVÁ | |
| Zodpovedný projektant časti: | Ing. Michal Matuška | MATUŠKA | |
| Naučiteľ - vypracoval: | Ing. Michal Matuška | MATUŠKA | |
| Kontroloval: | Ing. Vladimír Minarech | MINARECH | |
| Miesto stavby: | Nížna Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blážice, Ruskov | Oblasť: | Košice-okolie |
| Investor - stavebník: | Železnica Slovenskej republiky | Zákazkové číslo: | 1917 |
| Stavba: | Klikačova 8, 813 61 Bratislava | Datum: | 07/2021 |
| | | Štupiel - údel: | DSPRS |
| | | Príloha: | 12x44 |
| | | Časť: | 125, 1:50 |
| Časť stavby: | SO 06.2 Priepust v km 81,080 | Príloha: | 09 |
| Názov prílohy: | Tvar a výstuž čiel na vtoku a výtoku | | |